



NEDERLANDSTALIGE VERSIE

van het

F.E.I. –REGLEMENT JUMPING

27^{ste} Editie

Effectief vanaf 01/01/2022

Jean Marie Van Loo

Hoofdstuk 1 - INLEIDING

Art.

Algemeen	200
----------	-----

Hoofdstuk II - DE JUMPINGPISTE EN DE PADDOCK

Piste, trainingsterrein en hindernissen in de paddock	201
Toegang tot de piste ; oefenhindernis	202
De bel	203
Omloop en meting	204
Tekening van de omloop	205
Wijziging van de omloop	206
Vlaggen	207

HOOFDSTUK III - DE HINDERNISSEN

Hindernissen - Algemeen	208
Rechte hindernis	209
Breedte hindernis	210
Watersprong (rivier) – water met hindernis	
Liverpool	211
Combinaties van hindernissen	212
Wallen, taluds, afsprongen.	213
Gesloten, gedeeltelijk gesloten en gedeeltelijk open combinaties	214
Alternatieve hindernissen en Jokers	215

Hoofdstuk IV - STRAFFEN TIJDENS DE OMLOOP

Strafpunten - algemeen	216
Omvergeworpen hindernis	217
Rechte en breedte hindernissen	218
Ongehoorzaamheden	219
Vergissing in de omloop	220
Weigering	221
Uitbreken	222
Verzet	223
Vallen	224
Verboden hulp	225

Hoofdstuk V - TIJD EN SNELHEID

Tijd van de omloop	226
Toegestane tijd	227
Tijdgrens of limiet	228
Tijdopname	229
Tijd van onderbreking	230
Weigeringen gedurende de onderbreking van de omloop	231
Tijdcorrecties	232
Halt houden gedurende de omloop	233
Snelheid	234

Hoofdstuk VI - BESTRAFFINGSTABELLEN

Fouten	235
Barema A	236
Resultaten volgens Barema A	237
Methoden om de resultaten vast te stellen volgens Barema A	238
Barema C	239

Hoofdstuk VII – BOETES, GELE WAARSCHUWINGSKAARTEN, UITSLUITINGEN - DISKWALIFICATIES

Boeten en gele waarschuwingskaarten	240
Uitsluitingen	241
Diskwalificatie	242
Wreedheid t.o.v. paarden (zie ook AR art 142)	243
Controle beenbeschermers en bandages	244

Hoofdstuk VIII - BARRAGES

Barrages - Algemeen	245
Hindernissen in de Barrage	246
Uitsluiting, Opgave of terugtrekking voor deelname aan een Barrage, of 2° ronde of Winnersronde	247

Hoofdstuk IX - RANGSCHIKKING

Individuele rangschikking en prijsuitreiking	248
--	-----

Hoofdstuk X - DEELNEMERS EN PAARDEN

Uitnodigingen voor CSIO – zie Engelse versie	249
Uitnodiging voor CSI – zie Engelse versie	250
Inschrijvingen – zie Engelse versie	251
Startorde – zie Engelse versie	252
Aanmelding starters – zie Engelse versie	253
Deelname en aantal paarden – zie Engelse versie	254
Kinderen, Juniors en Young Riders zie Engelse versie en Bijlagen IX en XII	255
Kleding, Hoofddekseel en groet	256
Harnachement	257
Ongevallen	258

Hoofdstuk XI - OFFICIALS

Officials – zie Engelse versie	259
--------------------------------	-----

Hoofdstuk XII - STANDAARDPROEVEN

Algemeen	260
Normale en Grote Prijs proeven	261
Kracht- en Bekwaamheidsproeven	262
Krachtproef	262.2
Zes barenproef	262.3
Masters	262.4
Jachtparcours of snelheid en Wendbaarheidsproef	263
Landenprijs	264
Andere teamwedstrijden	265
Amerikaanse Springproef - Fout-en-Uit	266
Rit tegen het uurwerk - Hit-and-hurry	267
Aflossingsproeven	268
Toenemende Punten (Progressief)	269
Kies uw punten (Top Score)	270
Kies uw omloop	271
Spiegelparcours (Knock-Out)	272
Proef met twee omlopen	273
Proef in twee fasen	274
Groepswedstrijd met winnersronde	275
Proef met winnersronde	276
Derby	277
Proef over combinaties	278
Proeven met geleende paarden – zie Engelse versie	279

Bijlage II – Omrekeningstabellen toegelaten snelheid

Bijlage III – Knock-out (spiegelparcours)

Bijlage IX – Reglement voor Young Riders en Juniors

Bijlage XI – Reglement voor Ponyruiters

Bijkomende toegelaten bitten voor pony's bij jumping

Toegelaten Neusriemen – bijlage A

Bijlage XII – Reglementen voor Proeven voor Children

Toegelaten Neusriemen – bijlage A

VOORWOORD

Hoewel dit Jumping Reglement (daarna afgekort JR) de gedetailleerde voorschriften van de F.E.I. voor internationale jumpings bevat, moeten deze regels in samenhang met de FEI statuten, het Algemeen Reglement FEI (AR), het FEI Diergeneeskundig Reglement (DR) en alle andere FEI Regels en voorschriften gelezen en verstaan worden.

Artikels van de andere FEI Regels en Voorschriften die kunnen voorkomen in dit JR zijn als volgt

- (i) 1-99 refereren naar artikels van de FEI Statuten
- (ii) 100-199 naar het FEI AR
- (iii) 200-299 naar dit JR
- (iv) 1000-1099 naar FEI DR

Het is onmogelijk om elk mogelijk voorval te voorzien in dit JR.

In eventuele onvoorziene of uitzonderlijke omstandigheden is het de plicht van de persoon of instantie om een beslissing te nemen in een sportieve geest, door de regels van het JR en het AR zo dicht mogelijk te benaderen.

Indien er toch enige tekortkomingen zouden zijn in dit JR, dan zal dit behandeld worden op een wijze die verenigbaar is met de andere bepalingen van dit JR, andere regels en voorschriften van de FEI, en een sportieve geest.

NOOT : Wijzigingen zijn aangeduid in het rood met een verticale lijn in de marge

Bij twijfel over de interpretatie van dit reglement is de originele Engelse uitgave bepalend.

De FEI GEDRAGSCODE VOOR HET WELZIJN VAN HET PAARD

De FEI vereist dat alle betrokkenen in de internationale paardensport zich houden aan de FEI-gedragscode en ten allen tijde erkennen en aanvaarden dat het welzijn van het paard voorop moet staan en nooit ondergeschikt mag worden gemaakt aan concurrentiele of commerciële invloeden.

De volgende punten zijn daarvoor van groot belang :

1. Algemeen Welzijn :

a) Goed paarden management

Stalling, voeding en training moet verenigd zijn met goed paardenmanagement. Zuiver hooi van goede kwaliteit, voeding en water moeten steeds voorradig zijn.

b) Opleidingsmethoden

Paarden mogen alleen een opleiding krijgen die past bij hun fysieke mogelijkheden en het niveau van rijpheid voor hun respectievelijke disciplines. Zij mogen niet worden onderworpen aan trainingsmethoden die hen misbruiken of angst teweegbrengen.

c) hoefsmederij en beslag

Voetverzorging en beslaan moeten van een hoge kwaliteit zijn. Het beslag moet worden ontworpen en gemaakt om het risico van pijn of letsel te voorkomen.

d) Vervoer

Tijdens het vervoer moeten paarden volledig worden beschermd tegen verwondingen en andere gezondheidsrisico's. Voertuigen moeten veilig zijn, goed geventileerd, zeer goed onderhouden zijn, regelmatig gedesinfecteerd en bestuurd door bekwaam personeel. Bekwame begeleiders moeten altijd beschikbaar zijn voor het beheer van de paarden.

e) Doorreizen

Alle reizen moet zorgvuldig worden gepland, met regelmatige rustperiodes waarbij zij voedsel en water kunnen krijgen, in overeenstemming met de huidige FEI richtlijnen.

2. Fit zijn om deel te nemen :

a) Geschiktheid en bekwaamheid

Deelname aan wedstrijden moet worden beperkt tot paarden en deelnemers die fit zijn en het bewijs hebben van deskundigheid. Paarden moeten voldoende rust krijgen tussen trainingen en competities; extra rust moet voorzien zijn na een reis.

b) Gezondheidstoestand

Geen paard dat niet fit lijkt om deel te nemen aan wedstrijden mag deelnemen of verder blijven deelnemen. Diergeneeskundig advies moet worden ingewonnen wanneer er enige twijfel bestaat.

c) Doping en Medicatie

Elke actie of intentie tot dopinggebruik en medicatie is een ernstige welzijnsprobleem en zal niet worden getolereerd. Na eventuele veterinaire behandeling moet er voldoende tijd worden toegestaan voor een volledig herstel alvorens deel te nemen aan een wedstrijd.

d) chirurgische procedures

Elke chirurgische procedure die het welzijn van een deelnemend paard of de veiligheid van andere paarden en/of Atleten bedreigt mag niet worden toegestaan.

e) Zwangere / recentelijk geveulende merries

Merries na hun vierde maand van de zwangerschap of met veulen bij zich, mogen niet deelnemen aan wedstrijden.

f) Misbruik van hulpmiddelen

Misbruik van een paard door gebruik natuurlijke of kunstmatige hulpmiddelen (bijv. zweepen, sporen, enz.) zal niet worden getolereerd.

3. Evenementen mogen geen afbreuk doen aan het welzijn van het paard.

a) Wedstrijdgeving

Paarden mogen alleen deelnemen aan wedstrijden en getraind op geschikte en veilige ondergronden. Alle hindernissen moeten worden ontworpen met de veiligheid van het paard in het achterhoofd.

b) Bodem

Alle grondoppervlakken waarop paarden lopen, trainen of deelnemen aan wedstrijden moeten worden ontworpen en onderhouden zodanig dat factoren die kunnen leiden tot blessures verminderd worden.

c) Extreme weersomstandigheden

Competities mogen niet plaatsvinden in extreme weersomstandigheden als de welzijn of de veiligheid van het paard kan worden aangetast. Er moeten voorzieningen worden gemaakt voor het koelen van paarden snel na een wedstrijd.

d) Stalling op evenementen

Stallen moeten veilig, hygiënisch, comfortabel, goed geventileerd en van voldoende grootte zijn voor de het type en de aanleg van het paard. Wasplaatsen en water moeten altijd beschikbaar zijn.

4. Menselijke behandeling van paarden :

a) Veterinaire behandeling

Veterinair toezicht moet altijd beschikbaar zijn tijdens een wedstrijd. Als een paard gewond of uitgeput is tijdens een wedstrijd, moet de atleet stoppen en moet een dierenarts het paard onderzoeken.

b) Verwijzing centra

Indien nodig, moet het paard door ambulance opgehaald worden en vervoerd worden naar het dichtstbijzijnde relevante behandelcentrum voor verdere evaluatie en therapie. Gewonde paarden moet een volledige ondersteunende behandeling gegeven worden alvorens een transport gedaan wordt.

c) Verwondingen tijdens een wedstrijd

De oplopen van verwondingen tijdens de wedstrijd moeten worden gecontroleerd.

De toestand van het grondoppervlak, de frequentie van de wedstrijden en alle andere risicofactoren moeten zorgvuldig worden onderzocht om manieren te vinden om zo weinig mogelijk verwondingen te verkrijgen.

d) Euthanasie

Als verwondingen voldoende ernstig zijn het paard moeten worden geëuthanaseerd door een dierenarts, en dit zo spoedig mogelijk op humane wijze en met het enige doel het lijden tot een minimum te beperken.

e) Terugtrekken

Paarden moeten zo welwillend en humaan mogelijk behandeld worden wanneer zij stoppen met deelname aan wedstrijden.

5. Opleiding

De FEI dringt er bij alle betrokkenen in de hippische sport op aan het hoogst mogelijke niveau van het opleiding in hun vakgebied te bereiken, relevant aan de zorg en het beheer van de wedstrijdpaard.

Deze code voor de welzijn van het paard kan van tijd tot tijd worden gewijzigd en ieders mening is welkom. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan nieuwe onderzoeksresultaten en de FEI moedigt verdere financiering en ondersteuning voor het welzijn van studies aan.

De Code is beschikbaar op de website van de FEI: www.fei.org

De Engelse versie is bepalend voor juridische doeleinden.

Hoofdstuk I - INLEIDING

Artikel 200 - ALGEMEEN

1. Een springproef is een proef waarbij de combinatie deelnemer-paard onder verschillende omstandigheden in een omloop met hindernissen beoordeeld wordt. Het is een test, die bestemd is om de vrijheid en moed, het (spring) vermogen, de behendigheid, de snelheid en het respect van het paard voor de hindernissen en de rijkunstige kwaliteiten van de ruiter te tonen. Het is van belang dat een strikt en gedetailleerd JR opgesteld is om de wedstrijden te reglementeren.

2. Wanneer de deelnemer bepaalde fouten maakt, zoals het omverwerpen van een hindernis, weigeren, het overschrijden van de toegestane tijd enz. wordt hij hiervoor bestraft.

Winnaar van de proef is de deelnemer, die het minst aantal strafpunten krijgt, de omloop in de snelste tijd aflegt of het hoogste aantal punten behaalt, al naar gelang het type van de proef.

3. Afwisseling in Springproeven wordt ten zeerste aangemoedigd. Daarom, omdat de JR bedoeld zijn om standaardreglementen en voorschriften te maken voor springwedstrijden, is het toch niet de bedoeling de natuur van de springproeven te standaardiseren omdat de verscheidenheid, zowel voor deelnemers als voor toeschouwers, van groot belang is.

4. Andere proeven mogen door de Jumping Directeur toegestaan worden in overleg met de Voorzitter van de Commissie Springen, voor zover de voorwaarden conform zijn aan de voorschriften van het AR en van het JR. De voorwaarden van elke proef moeten duidelijk tot in de details in het programma en in het Wedstrijdprogramma omschreven worden. Inrichters mogen geen demonstratieproeven organiseren zonder dat het F.E.I. de voorwaarden van deze proeven goedgekeurd heeft. De voorwaarden van deze proeven moeten schriftelijk goedgekeurd worden door de F.E.I.

5. De proeven moeten voor alle deelnemers eerlijk zijn. Om dit doel te bereiken, is het gebruik van alle beschikbare technische bijstand, waaronder maar niet gelimiteerd, de officiële video-opnames toegestaan om FEI officials bij te staan om hun verantwoordelijkheden uit te oefenen inzake FEI Reglementen en voorschriften .

Opdat officiële video opnames zouden aangenomen worden moeten zij binnen de 30 minuten na het officieel resultaat bekendgemaakt worden aan de Voorzitter van de Terreinjury.

(Als officiële video-opname wordt beschouwd een opname gemaakt door de aangeduide eigen uitzendingsstation en / of een andere erkende omroep en / of een aangewezen officiële video-opname bedrijf zoals genoemd door het OC en / of de FEI voorafgaand aan het evenement in kwestie). Video's opgenomen door een andere entiteit zijn niet aanvaardbaar onder alle omstandigheden.

Het herbekijken van de video beelden is enkel de bevoegdheid van de Voorzitter van de Terreinjury.

Als de Terreinjury gebruik maakt van video-bewijs om het resultaat van gelijk welke competitie te veranderen nadat de resultaten werden meegedeeld, moet dergelijke video-opname onweerlegbare bewijs bevatten dat de oorspronkelijke uitspraak of beslissing onjuist was.

Een video-opname mag nooit gebruikt worden om de omlooptijd van een atleet vast te leggen. (zie JR Art 229.5)

Het gebruik van een video moet altijd binnen de grenzen van de geldende voorschriften zijn en zij mogen nooit de in gebruik zijnde regels wijzigen.

Met verwijzing naar de watersprong is de beslissing van de rechter aan de watersprong definitief. (zie JR Art 211.8)

6 KOSTEN : zie Engelse versie

7 KREDIETWAARDIGHEID : zie Engelse versie

8 OPSTELLEN KALENDER CSI5*, CSIO5* EN FEI WEDSTRIJDEN IN DE WEST-EUROPESE LIGA : zie Engelse versie

9 STALLING VAN PAARDEN

Alle paarden moeten gedurende de gehele wedstrijd gestald worden in de officiële stallen geleverd door het OC. Indien een paard (paarden) verplaatst wordt naar een andere stal dan deze geleverd door het OC en dit zonder toestemming van de Terreinjury, dan zal dat paard gediskwalificeerd worden voor de gehele wedstrijd.

Hoofdstuk II - DE PISTE EN DE PADDOCK

Artikel 201 – DE PISTE, PADDOCK EN HINDERNISSEN IN DE PADDOCK

1. De jumpingpiste moet afgesloten zijn. Gedurende de proef moeten, wanneer een paard in de piste is, alle in- en uitgangen fysisch gesloten zijn.
2. Bij indoor wedstrijden moet de piste een min. oppervlakte hebben van 1.200 m² met een kortste zijde van min. 25 m. Bij outdoor wedstrijden moet de piste een min. Oppervlakte hebben van 4.000 m² met een kortste zijde van min. 50 m. Uitzonderingen op deze regel mogen toegestaan worden door de FEI Jumping Directeur na consultatie van de Voorzitter van het Jumping Committee.

3. *Paddock*

Organisatoren moeten tenminste één paddock ter beschikking stellen, dat voldoende groot is om in optimale omstandigheden te kunnen oefenen. Tenminste één rechte en één breedte hindernis moeten aanwezig zijn. Het terrein moet in goede conditie zijn.

Wanneer er veel deelnemers zijn en voldoende ruimte, dan kunnen meer hindernissen ter beschikking gesteld worden.

Alle hindernissen moeten op de gebruikelijke wijze gebouwd zijn en moeten begrensd worden door rode en witte vlaggen.

De vlaggen mogen echter vervangen worden door tape of verf om de kop van de vleugels of staanders wit en rood te maken.

Als de beschikbare ruimte dit toelaat en er zijn veel deelnemers, dan mag er een bijkomend paddock gemaakt worden.

Indien de paddock toegankelijk is voor publiek, moet er om veiligheidsredenen een bufferzone van ongeveer 1 meter er rond gemaakt worden om direct contact van publiek met de paarden te vermijden.

4. *Hindernissen in de paddock*

Het gebruik van hindernismateriaal dat niet door de organisatoren ter beschikking gesteld is, is verboden op straffe van Diskwalificatie en/of Boete, (art.242.6 en 240.2.5)

De hindernissen in de paddock mogen slechts in de door de vlaggen aangegeven richting gesprongen worden. Geen enkel deel van de hindernis mag door om het even wie fysisch vastgehouden worden.

4.1 Grondbalken mogen direct onder het eerste element van een hindernis geplaatst worden of tot op één meter afstand aan de afzetzijde. Als er een grondbalk voor een rechte hindernis ligt, dan mag ook een grondbalk achter dezelfde hindernis op gelijke afstand - tot max. één meter - geplaatst worden. Bij een breedte hindernis mag er nooit een grondbalk geplaatst worden aan de landingszijde.

4.2 Hindernissen van 1,30 m of hoger moeten minimum van twee balken bevatten, aan de afzettijde van de hindernis, ongeacht al dan niet een groundbalk wordt gebruikt. De lagere balk moet altijd lager dan 1,30 m. liggen. (Eén uiteinde van de laagst gelegen paal van een oefenhindernis moet in een lepel liggen . Het andere uiteinde mag op de grond rusten)

4.3 Wanneer *gekruste springbalken* gebruikt worden als hoogste elementen van een hindernis, moeten deze ieder afzonderlijk kunnen vallen. Het hoogste deel van deze balken moet in een ondersteuning (lepel) liggen. Maar er mag een horizontale balk gebruikt worden ACHTER de gekruiste balken, die tenminste 20 cm. hoger moet liggen dan het punt waar de voorste balken zich kruisen.

4.4 De beide uiteinden van de hoogst gelegen springbalken van een hindernis moeten altijd in een ondersteuning (lepel) liggen. Indien de balk gelegen is op de rand van de ondersteuning is dit uitsluitend toegestaan indien de balk op het achterste dragende gedeelte van de lepel ligt en nooit op het voorste dragende gedeelte van de lepel.

4.5 Voor proeven waar de max. hoogte van de hindernissen 1.40 m of minder is mogen de hindernissen in de paddock nooit meer dan 10 cm. hoger liggen of 10 cm. breder zijn dan de aan gang zijnde proef.

Indien de hindernissen van de aan gang zijnde proef hoger zijn dan 1,40 m., dan mogen de hindernissen in de paddock niet hoger zijn dan 1,65 m. en niet breder dan 1,80 meter.

Deze alinea is ook van toepassing voor alle categoriën, behalve voor ponyruiters; Ref Bijlage XI art 17 voor de max. hoogte en breedte van hindernissen op het oefenterrein bij Ponywedstrijden.

4.6 Het is niet toegelaten om met paarden te stappen over verhoogde balken of wanneer zij aan één of beide uiteinden in lepels liggen

4.7 De organisatoren mogen materiaal ter beschikking stellen om een hindernis met water te simuleren.

5. Scholing, training, gymnastiek en training

5.1. De deelnemers kunnen met hun paarden gymnastisch oefenen en daarbij gebruik maken van aanduidingsbalken op de grond, maar dit soort hindernis mag niet hoger zijn dan 1,30 m.

Deelnemers die zulke hindernissen gebruiken mogen de bepalingen inzake barreren van paarden niet schenden (art.243.2.1).

Trainingsoefeningen die bestaan uit een lijn van opeenvolgende hindernissen zonder stap tussenin (in-en uit oefeningen) zijn toegelaten indien er voldoende plaats is. Voor deze oefeningen mogen er maximum drie hindernissen gebruikt worden met een maximum hoogte van 100 cm; tussen de hindernissen moet er minstens 2.50 m en maximum 3 m zijn.

Gymnastiekoefeningen zoals hierboven beschreven zijn niet toegestaan tijdens de warming-up voor een wedstrijd

5.2. Aanduidingsbalken : Indien er voldoende ruimte is, mogen aanduidingsbalken op de grond gebruikt worden, niet dichterbij dan 2,5 m aan de afzetzijde van een rechte hindernis die niet hoger dan 1,30m mag zijn. Zulk een balk mag ook aan de landingszijde gebruikt worden maar niet dichterbij dan 2,50 m als de hindernis in draf wordt gesprongen of 3.00 m indien in galop.

Elke balk op ongeveer 6 meter of meer van één of beide zijden van een hindernis wordt niet beschouwd als een aanduidingsbalk en is daarom toegelaten bij rechten of oxers.

Palen op de grond zoals hierboven beschreven mogen niet worden gebruikt tijdens de warming-up voor een wedstrijd

5.3 *Oefening en training* : Indien het maar enigszins mogelijk is, dient er een voorziening te worden getroffen om ruiters in staat te stellen gedurende enkele uren, in de ochtend, paarden te oefenen en te trainen, in aanwezigheid van een steward.

De atleten kunnen **minder belangrijke veranderingen** in hindernissen aanbrengen als die art. 201.4, 201.5 en 201.6 van JRs niet schenden, **maar als er aanzienlijke wijzigingen worden aangebracht, moet dit worden gedaan met toestemming van de Steward**

6. Combinaties van hindernissen zijn toegestaan, zolang er voldoende ruimte is en de afstanden tussen de hindernissen correct zijn. Het materiaal voor zulke combinaties moet door de organisatoren ter beschikking gesteld worden.

Wanneer de paddock druk bezet is, mogen de deelnemers alleen enkele hindernissen gebruiken.

7. De paddock die in gebruik is moeten steeds onder toezicht staan van een steward.

Artikel 202 - TOEGANG TOT DE PISTE EN OEFENHINDERNIS

1. De deelnemers kunnen slechts éénmaal, voor het begin van de proef te voet in de piste toegelaten worden, ook in proeven met barrage(s). Het verbod om de piste te betreden zal aangegeven worden door een bord met opschrift 'piste gesloten', dat bij de ingang of, goed zichtbaar, in het midden van de piste moet geplaatst worden. Toestemming tot het betreden van de piste zal door de jury door middel van een belseinhaal gegeven worden. Tegelijkertijd wordt een bord met de aanwijzing 'Piste Open' geplaatst. De toestemming moet tevens bevestigd worden via luidspreker(s). Wanneer evenwel een proef uit twee omlopen bestaat die verschillend zijn, is het toegestaan om de tweede omloop voor aanvang ervan te verkennen.

2. Het OC van een Jumping waar de mogelijkheid om de paarden te oefenen zeer beperkt zijn, kunnen, met instemming van de jury, toestaan dat op bepaalde uren van de piste gebruik gemaakt mag worden.

3. Indien de paddock onvoldoende mogelijkheden biedt of onbruikbaar is, moet een oefenhindernis, die niet tot de omloop behoort, in de piste geplaatst worden. In alle andere omstandigheden zijn facultatieve of hindernissen in de paddock niet toegelaten in een wedstrijd.

In sommige speciale proeven (inbegrepen maar niet gelimiteerd tot Zesbarenproef of Puissance) mag de Terreinjury beslissen dat de deelnemers die in competitie blijven in de piste moeten blijven na de eerste of tweede barrage. In dit geval moet de Terreinjury toelaten een oefenhindernis te springen in de piste.

4. Deze oefenhindernis moet een breedte-hindernis zijn, max 1,40 m hoog en 1,60 m breed, of een rechte hindernis, van max. 1.40 m hoog.

De oefenhindernis draagt geen nummer, maar moet voorzien zijn van rode en witte begrenzingvlaggen

De afmetingen mogen gedurende de proef niet gewijzigd worden.

Slechts twee pogingen om deze hindernis te springen zijn toegestaan.

Het meer dan tweemaal springen of pogen te springen leidt tot het opleggen van een boete, alsmede tot eventuele diskwalificatie (zie JR art 242.2.3 en 240.2.6)

Het springen van deze hindernis in de verkeerde richting kan diskwalificatie voor gevolg hebben (zie JR art.242.2.7).

De deelnemer krijgt maximaal 90 seconden de tijd om deze poging(en) te doen, te rekenen vanaf het moment dat de jury gebeld heeft.

Omverwerpen, weigeren en uitbreken gelden als pogingen. Indien bij de eerste poging, een weigering met omverwerpen of verplaatsing van de hindernis plaats vindt, moet de hindernis hersteld worden. De deelnemer mag vervolgens een tweede (en laatste) poging doen. De tijd wordt tijdens het herstellen van de hindernis geneutraliseerd.

De Terreinjury moet het startsignaal voor het afleggen van de omloop geven, nadat deelnemer zijn poging(en) gedaan heeft of na 90 sec.

Na het startsignaal is het de deelnemer die nog slechts één poging gedaan heeft, toegestaan een tweede poging te doen, maar hij moet de startlijn binnen de 45 seconden overschrijden. Indien dit niet gebeurt wordt de chrono voor de omloop gestart. (zie JR art 203.1.2)

5. Het is de deelnemers niet toegelaten een hindernis in de piste te springen of trachten te springen tijdens presentaties (parade e.d.) die voor aanvang van de proef plaats vinden.

Het niet naleven van dit voorschrift kan tot diskwalificatie leiden (zie JR art.242.2.4)

6. Een prijswinnaar mag enkel met toestemming van de jury, ten behoeve van de pers, een hindernis springen. Deze hindernis mag geen deel uitmaken van een volgende omloop.

Dit gebeuren mag evenwel niet aangemoedigd worden.

Artikel 203 - DE BEL

1. De bel wordt gebruikt om mededelingen aan de ruiters te doen.

Eén van de leden van de jury is belast met de bel en is verantwoordelijk voor het gebruik ervan.

De bel dient om :

1.1 De deelnemers toe te staan de piste te betreden, wanneer de omloop gereed is voor verkenning (JR 202.1) en geeft aan dat de periode van verkenning voorbij is.

1.2 Het startsignaal te geven en om de aftelling van de 45 seconden te activeren. Deze moet zichtbaar zijn in de tijdsaanduiding van het scorebord of op een andere display naast de ring.

De aftelling van 45 seconden is de tijd die de ruiter kan gebruiken alvorens zijn omloop aan te vatten.

De Terreinjury heeft het recht, als gevolg van onvoorziene omstandigheden, de aftelling van de 45 seconden te onderbreken. Voorvallen zoals, maar niet gelimiteerd tot deze, weigeringen, tussen het belsignaal om te starten en tot het ogenblik dat de combinatie deelnemer/paard de startlijn in de goede richting overschrijdt, worden niet bestraft. (zie JR Art. 235.3) Echter, in het geval van een val van een atleet en/of paard op gelijk welk ogenblik vanaf de combinatie de ring binnen komt tot het ogenblik dat de startlijn in de juiste richting wordt overschreden, of het signaal om te starten al dan niet werd gegeven, zal geen toestemming tot starten worden gegeven in de proef en de bel zal overeenstemmend gebruikt worden.

Na het belsignaal om te starten de startlijn voor de tweede maal overschrijden in de goede richting alvorens de eerste hindernis te springen, wordt aangerekend als een ongehoorzaamheid.

Maar, de Terreinjury heeft naar eigen goeddunken en als de situatie dat vereist het recht de startchrono niet te activeren of de startprocedure in te trekken, een nieuw startsignaal te geven en de aftelling te herbeginnen.

1.3 De deelnemer te doen halt houden, om welke reden dan ook of als gevolg van een onvoorzien voorval en om hem het sein te geven zijn omloop te vervolgen na een onderbreking (zie JR art.217.4 en 233)

1.4 Hem aan te geven dat een hindernis, omvergeworpen ten gevolge van een ongehoorzaamheid weer hersteld is (zie JR art.233).

1.5 Aan te geven door een herhaald en langdurig belsignaal, dat de deelnemer uitgesloten is.

2. Indien de deelnemer niet aan het sein om halt te houden gehoorzaamt, kan hij, ter beoordeling van de jury, uitgesloten worden (zie JR art.241.4.5), behalve in het geval, specifiek voorzien in JR art.233.2.

3. Indien, na een onderbreking, de deelnemer opnieuw start en een hindernis springt of probeert te springen, zonder het belsignaal af te wachten, wordt hij uitgesloten (zie JR art.241.3.14).

Artikel 204 - OMLOOP EN METING

1. De Jury moet, alvorens de proef start, de omloop nagaan om deze te inspecteren.

De omloop is de weg die de combinatie, van het voorbijrijden van de start in de goede richting tot aan de finish, moet afleggen om een proef te rijden. De lengte van de omloop moet, op enkele meters na nauwkeurig gemeten worden, rekening houdend met de normale lijn die het paard, vooral in de windingen, moet volgen. Deze normale lijn moet over het midden van de hindernis lopen.

2. Bij kampioenschappen, Olympische Spelen, FEI World Cup, Nations Cup en Grand Prix, moet de voorzitter van de Jury, of zijn aangestelde zich ervan vergewissen dat de parcoursbouwer de omloop correct gemeten heeft. Bij Kampioenschappen, Finales, Spelen en alle 5* wedstrijden, alsook voor alle Proeven tellende voor de Longines Klassering, inbegrepen FEI World Cup en Landenprijzen moet de Vz van de Terreinjury of zijn aangestelde de omloop met de parcoursbouwer te voet afstappen om zich er van te verzekeren dat de omloop correct gemeten is met een wielkje.

In uitzonderlijke gevallen mag de terreinjury de tijd wijzigen, indien de voorwaarden van JR art 204.3 vervuld zijn.

3. Wanneer de proef eenmaal begonnen is mag de terreinjury, in samenspraak met de parcoursbouwer en, indien aanwezig met de Technisch Afgevaardigde, beslissen dat er een belangrijke fout gemaakt is bij de berekening van de lengte van de omloop. Dit mag gedaan worden ten laatste nadat de derde deelnemer die de omloop zonder ongehoorzaamheden of val of enige andere onderbreking afgelegd heeft, ervan uitgaande dat deze drie deelnemers binnen de 45 seconden aftelling gestart zijn, maar voor de eerst volgende deelnemer gestart is. In dit geval heeft de jury de mogelijkheid de toegestane tijd te wijzigen.

Indien de toegestane tijd verhoogd wordt, moet het resultaat van de deelnemers die de omloop gesprongen hebben voor de toegestane tijd gewijzigd werd, indien van toepassing, overeenkomstig aangepast worden. Indien de toegestane tijd verlaagd wordt, kan dit alleen gedaan worden als er geen atleet, die zijn omloop beëindigd heeft, strafpunten zou krijgen door de wijziging van de toegestane tijd.

4. Wanneer de conditie van het terrein slecht wordt, kan de Terreinjury, voor het vertrek van de eerste deelnemer van de proef, de snelheid, voorzien in het programma, wijzigen.

5. De totale lengte van een omloop in meters, mag het aantal hindernissen van de proef vermenigvuldigd met 60, nooit overschrijden.

6. De startlijn en de aankomstlijn mogen nooit op meer dan 15 meter of minder dan 6 meter van de eerste en de laatste hindernis gelegen zijn. De start- en aankomstlijn moeten aangegeven worden door een witte vlag links en een rode vlag rechts. De start- en aankomstlijn moeten ook aangeduid worden door borden te plaatsen met de letters S (start) en F (finish).

Artikel 205 - TEKENING VAN DE OMLOOP

1. De parcoursbouwer moet aan de Terreinjury een copy geven van het parcoursplan waarop nauwkeurig alle bijzonderheden van de omloop aangegeven staan. Een identieke copy als deze gegeven aan de Terreinjury **moet** zo dicht mogelijk bij de ingang van de piste **opgehangen worden** en dit tenminste 30 minuten voor de aanvang van iedere proef; **indien nodig mag de toegestane tijd later dan 30 minuten voor aanvang van de proef aan het parcoursplan worden toegevoegd, zo vlug mogelijk nadat de parcoursbouwer de meting van de omloop heeft beëindigd.**

Voor alle wedstrijden moet de omloop zoals gemeten door de parcoursbouwer aangegeven zijn op het parcoursplan dat voorafgaand aan de wedstrijd uitgehangen is.

2. De hindernissen zijn opeenvolgend genummerd, in de volgorde waarin ze moeten gesprongen worden, behalve in sommige proeven nader omschreven in dit JR.

3. Meervoudige hindernissen dragen slechts één nummer. Dit nummer kan ten gerieve van de jury en de deelnemers bij ieder onderdeel herhaald worden. In dit geval worden ter onderscheid letters toegevoegd (8A, 8B, 8C, enz.).

4. De tekening moet het volgende aangeven :

4.1 De start- en de finishlijn. Tijdens een omloop mogen deze, tenzij nadrukkelijk anders aangegeven is, ongestraft overschreden worden.

4.2 De plaats van de hindernissen, hun type (oxer, rechte hindernis, trippel bar), hun nummer en letter.

4.3 Verplichte doorgangen, aangegeven door een witte vlag links en een rode vlag rechts.

4.4 De omloop, zoals die door de deelnemers gevolgd moet worden, wordt aangegeven, hetzij door een ononderbroken lijn (in dit geval moet deze lijn nauwkeurig gevolgd worden), hetzij door een reeks pijlen die aangeven in welke richting ieder hindernis gesprongen moet worden (in dit geval is de deelnemer vrij de te volgen route te kiezen). Als er een verplichte doorgang is in een omloop, die overigens geheel door pijlen aangegeven wordt, dan moeten beide methoden op dezelfde tekening toegepast worden.

4.5 Het toe te passen Barema van strafpunten

4.6 De snelheid van de proef indien dit van toepassing is

4.7 De lengte van de omloop

4.8 De toegestane tijd en, waar nodig de tijdslimiet of de vastgestelde tijd in sommige proeven nader omschreven in dit JR.

4.9 De hindernissen, de lengte van de omloop, de toegestane tijd en de tijdslimiet in de barrage(s).

4.10 Welke hindernis(sen) als geheel of gedeeltelijk gesloten beschouwd moeten worden (zie JR art 214).

4.11 Iedere beslissing en/of wijziging gemaakt door de jury betreffende deze omloop

Artikel 206 - WIJZIGINGEN VAN DE OMLOOP

1. Wanneer door overmacht de reeds bekend gemaakte tekening van de omloop moet gewijzigd worden, dan kan dit slechts gebeuren nadat de jury daarmee akkoord is gegaan. In dit geval moeten de équipechefs en alle individuele deelnemers geïnformeerd worden over de aanpassingen.

2. Is de proef eenmaal begonnen, dan mogen onder geen voorwendsel de voorwaarden waaronder deze wordt verreden, noch de omloop of hindernissen gewijzigd worden, behalve indien anders bepaald in dit JR. (zie art 204.3) Als men door overmacht gedwongen wordt de proef te onderbreken (storm, gebrek aan licht, enz.) wordt deze later voortgezet met dezelfde hindernissen, dezelfde omloop, zoveel mogelijk onder dezelfde voorwaarden en precies op hetzelfde punt, waar deze onderbroken werd.
Hoe dan ook voor een Nations Cup is JR art 264.3.6 van toepassing.

3. Niettegenstaande paragraaf 2 hierboven, mag een hindernis verplaatst worden gedurende een omloop, of tussen de omlopen van de proef, indien, ter beoordeling van de terreinjury, een zodanige beschadiging van het terrein of andere speciale omstandigheden zulk een actie noodzakelijk maken. Hindernissen die niet kunnen verplaatst worden, zoals watersprong, grachten of vaste hindernissen, moeten uit de omloop genomen worden. Als een hindernis uit de omloop genomen wordt gedurende een omloop, dan zal het resultaat van de deelnemers, die strafpunten behaalden op deze hindernis, aangepast worden door het annuleren van de strafpunten en door de tijd te corrigeren welke verloren werd op deze hindernis in het bijzonder. Alle Uitsluitingen en alle tijdstrafpunten die reeds behaald werden, blijven in elk geval behouden.

4. Indien noodzakelijk, wordt een nieuwe toegestane tijd en tijdlimiet vastgesteld voor de gewijzigde omloop zoals aangegeven in paragraaf 3 hierboven.

Artikel 207 - VLAGGEN.

1. Volledig rode en volledig witte vlaggen moeten gebruikt worden om de hierna volgende onderdelen van de omloop aan te geven :

1.1 De startlijn - het is verplicht eveneens een bord met de letter S te plaatsen (zie JR art. 204.6).

1.2 Begrenzing van de hindernissen : de vlaggen mogen aan gelijk welk deel van de hindernis bevestigd worden, maar mogen er ook los van staan. Een rode en een witte vlag moeten een rechte hindernis begrenzen en twee rode en twee witte vlaggen (minimum) moeten een breedte hindernis begrenzen.

Zij moeten eveneens gebruikt worden om de hindernissen op de paddock (zie JR art.201.3) en de oefensprong in de piste (zie JR art 202.3) te begrenzen. In de paddock is het ook toegelaten de vleugels of opstaande standers met een rode of witte top te gebruiken i.p.v. de vlaggen.

1.3 De verplichte doorgangen.

1.4 De finishlijn – het is eveneens verplicht een bord met de letter F te plaatsen (zie JR art.204.6).

2. Bij de hindernissen, start- en finishlijn en verplichte doorgangen, is de deelnemer verplicht tussen vlaggen te rijden. (Rood aan zijn rechterzijde en wit aan de linkerzijde).

De bevestigingspalen die het einde van de landingszijde aan de rivier aanduiden moeten gemaakt zijn van materiaal dat niet kan breken of versplinteren en zij moeten kunnen plooiën als zij geraakt worden; deze vlaggen mogen geen scherpe punten of hoeken hebben.

3. Als een deelnemer de vlaggen aan de verkeerde zijde overschrijdt, moet hij terugkeren en deze aan de goede zijde overschrijden alvorens zijn omloop te vervolgen. Herstelt hij deze vergissing niet, dan wordt hij uitgesloten (zie JR art.220.1.2).

4. Het omverwerpen van een vlag, op welke plaats in de piste ook, wordt niet bestraft.

Indien een vlag die een hindernis begrenst of een verplichte doorgang of de finishlijn ten gevolge van een ongehoorzaamheid/verzet omvergeworpen wordt (zonder deze lijnen te passeren), of ten gevolge van onvoorziene omstandigheden, dan wordt deze niet onmiddellijk terug geplaatst; de deelnemer moet zijn weg vervolgen en de hindernis of de verplichte doorgang worden beoordeeld alsof de vlag op de juiste plaats stond.

De vlag wordt teruggeplaatst vooraleer het startsignaal wordt gegeven voor de volgende deelnemer.

Echter, indien een vlag die de watersprong of een natuurlijke hindernis begrenst, omvergeworpen wordt ten gevolge van een weigering of van een onvoorziene omstandigheid en in alle gevallen waarbij de aard van de hindernis is veranderd door het omvallen van de vlag, zal de jury de rit van de deelnemer onderbreken. De chrono zal stopgezet worden terwijl de vlag wordt teruggeplaatst en een tijdcorrectie van zes seconden zal worden toegevoegd overeenkomstig de voorziene procedure in JR art 232.

5. Bij sommige bijzondere proeven mogen start- en finishlijn in beide richtingen overschreden worden.

In dat geval moeten deze lijnen door vier vlaggen begrensd worden en wel een rode en een witte vlag aan iedere zijde van deze lijnen.

Hoofdstuk III - DE HINDERNISSEN.

Artikel 208 – HINDERNISSEN - ALGEMEEN

1. De hindernissen moeten door hun vorm en aanzien aantrekkelijk zijn, gevarieerd en goed passend in hun omgeving.

De hindernissen en de onderdelen waaruit ze samengesteld zijn, moeten omvergeworpen kunnen worden, niet zo licht zijn dat ze bij de minste aanraking vallen, maar ook niet zo zwaar dat ze een val of een kwetsuur kunnen veroorzaken.

2. De hindernissen moeten geplaatst worden met paard-vriendelijkheid en eerlijkheid in gedachten.

3. Men spreekt van een gesponsorde hindernis als er tussen de vlaggen een voorwerp staat met reclamemateriaal of van een sponsorproduct of de

presentatie van een product. Indien de reclame of de voorstelling van een voorwerp op de vleugels van een hindernis groter is dan 0,5 m² wordt deze hindernis eveneens als sponsorhindernis beschouwd. Als deze vleugels of een voorwerp reclame bevatten van 0.50 m² of minder, dan wordt deze hindernis niet als een gesponsorde hindernis beschouwd.

Bij FEI Wereld- en Continentale Kampioenschappen, Wereldbekerfinales, de FEI Nations Cup Finale en andere Proeven of wedstrijden vastgelegd door de FEI, mogen niet meer dan 30% van het aantal hindernissen gesponsorde hindernissen zijn.

De Technisch Afgevaardigde moet bij het ontwerp en de bouw van alle hindernissen oog hebben voor de veiligheid en de technische haalbaarheid. In samenspraak met het bestuur van het OC, de FEI commerciële directeur en de Directeur van de FEI Jumpingcomité mag het aantal gesponsorde sprongen opgetrokken worden tot 50 %. Dit aantal mag opgetrokken worden tot 75%, in afwachting van de goedkeuring van het FEI Jumping Comité van het uitzicht van de extra 25% van de gesponsorde inspanningen

4. De max. hoogte van hindernissen in de eerste ronde van alle proeven die plaatsvinden binnen het kader van een wedstrijd gecatalogeerd volgens Art 102.6 is :

(i) 1.40 m voor CSI1*

(ii) 1.45 m voor CSI2*. In wedstrijden waarvoor het programma de hoogte van 1.45m voorziet, mag de hoogte van de hindernissen, naar goeddunken van de Parcoursbouwer, de aangeduide hoogte in het programma met max. 3cm overschrijden (zie JR 208.7)

(iii) Voor CSI3* tot CSI5* wedstrijden, bedraagt de max. aangeduide hoogte in het programma voor de eerste ronde van alle proeven 1.60 m, uitgezonderd voor de finaleproef van een FEI goedgekeurde Serie voor dewelke de aangeduide hoogte bij uitzondering max. 1.65 m mag zijn. Ref ook JR 208.7 Dit is niet van toepassing voor Zesbarenproeven en Krachtproeven(Ref JR 262)

5. In géén geval, behalve in Zesbarenproef **en** Krachtproef mag een hindernis hoger zijn dan 1,70 meter. De breedte-sprongen mogen niet breder zijn dan 2 meter met uitzondering van de trippel-bar die 2,20 meter breed mag zijn. Deze bepalingen gelden ook in geval van één of meer Barrages. De watersprong mag niet breder zijn dan **4.00** m (hierbij het appèl inbegrepen)

6. De balken of andere onderdelen van hindernissen rusten op een ondersteuning (lepels, beugels, cups). De balk moet kunnen rollen in zijn ondersteuning; de ondersteuning moet een diepte hebben van minimum 18 mm en maximum 30 mm. **Vanaf 01 Januari 2023 moet de ondersteuning een diepte hebben van minimum 18 mm en maximum 20 mm. Dit is ook zo voor veiligheidslepels (Ref Art 210.1 voor meer details)**

Voor **speciaal hindernismateriaal**, planken, balustrades, hekken, slagbomen e.d. moet de diameter van de ondersteuning meer open of zelfs plat zijn.

7. De voorschriften betreffende de hoogte en de breedte van de hindernissen, zoals die vastgelegd in dit JR en in het programma moeten zeer zorgvuldig in acht genomen worden.

Wanneer het evenwel moest gebeuren dat van een maximum afmeting ten gevolge van het gebruikte materiaal en/of als gevolg van de plaats van een hindernis op het terrein, in geringe mate afgeweken wordt, dan zullen de vastgestelde maximale afmetingen niet beschouwd worden als zijnde overschreden, er voor zorgend dat elke hindernis zodanig gebouwd is dat de maximum afmetingen voorzien in het programma met het beschikbare materiaal niet overschreden worden.

In wedstrijden waar het programma een maximum hoogte van 1.45 m of meer voorziet, mag de hoogte van de hindernissen in de proef, naar eigen goeddunken van de Parcoursbouwer, de aangeduide hoogte in het programma met maximum 3 cm overschrijden.

Maar, de hoogte van de hindernissen bij Indoorwedstrijden (met uitzondering voor Kracht en Bekwaamheidswedstrijden) mag onder geen omstandigheden boven de 1.65m gaan

8. De benaderde afmetingen van de hindernissen bij andere proeven dan deze uitdrukkelijk in dit JR omschreven, moeten in het voorprogramma vermeld worden.

Artikel 209 - RECHTE HINDERNIS

Een hindernis, hoe ook gebouwd, mag enkel 'rechte' genoemd worden wanneer fouten beoordeeld worden in hetzelfde verticale plan.

Artikel 210 - BREEDTE HINDERNIS

1. Een breedte-hindernis is een hindernis, die zodanig gebouwd is, dat men genoodzaakt wordt zowel breed als hoog te springen.

FEI goedgekeurde lepels (cups) moeten gebruikt worden als ondersteuning van de achterste balk van een breedte hindernis en bij een trippel voor de middelste en achterste balken van de hindernis.

De maximum diepte van de veiligheidslepels bij de achterste paal van een breedte hindernis is 18 mm; veiligheidslepels gebruikt bij de middelste palen van een tripple bar of voor lagere palen bij andere hindernissen mogen een maximum diepte hebben van 20 mm.

Goedgekeurde veiligheidslepels moeten worden gebruikt in de ring en in paddock.

2. De Voorzitter van de Terreinjury is verantwoordelijk dat de regels inzake veiligheidslepels nageleefd worden. De buitenlandse rechter zal elk niet-naleven van deze regels melden aan de FEI.

De naam van de firma die de door de FEI goedgekeurde veiligheidslepels, die gebruikt worden bij de wedstrijd, heeft gemaakt zal worden vermeld in het programma.

Artikel 211 - WATERSPRONG (RIVIER) – WATERSPRONG MET HINDERNIS EN LIVERPOOL

1. Opdat een hindernis 'watersprong' kan genoemd worden mag geen enkele hindernis voor, midden of achter het water aangebracht worden. Het water moet een minimum wijdte hebben van 2.00 meter en deze moet ingegraven zijn.

Voor meer details hoe de watersprong moet gebouwd worden verwijzen we naar Bijlage VII.

Indien de watersprong niet voldoet aan de voorschriften zoals omschreven in Bijlage VII, moet er een rechte hindernis boven het water geplaatst worden zoals bepaald in JR art 211.10

2. Aan de afzetzijde moet een verplaatsbaar element(een haag of smal muurtje) gebruikt worden. Dit moet minimum 40 cm en maximum 50 cm hoog zijn.

De frontbreedte van de afzetzijde van de watersprong moet tenminste 30% groter zijn dan de lengte van de watersprong.

3. Bij Olympische of Regionale Spelen, Kampioenschappen, bij C.S.I.O.'s en C.S.I.'s moet de landingszijde van de watersprong afgebakend worden d.m.v. een witte houten lat, die tenminste zes cm en niet meer dan acht cm breed is, overtrokken met een laagje contrasterend gekleurde plasticine en ongeveer één cm dik. Deze plasticine moet telkens wanneer een paard het aangeraakt heeft, vernieuwd worden.

Meerdere reservelatten dienen voorzien, alsook extra plasticine om steeds als vervanging te kunnen dienen, indien een paard er zijn hoofafdruk op achtergelaten heeft. Deze lat met plasticine moet, stevig verankerd in de grond, aan de rand van het water geplaatst worden

Bij de controle van de proef door de Terreinjury moet de volledige lengte van de lat het water raken.

4. Indien de bodem van de watersprong van beton of ander hard materiaal is, moet deze bedekt worden met een zacht materiaal, zoals kokosmat of een rubberen mat.

5. Er is sprake van fout op de watersprong :

5.1 als een paard met één of meer voeten de lat raakt die de watersprong afbakent. Er is sprake van fout, wanneer de voet of het hoefijzer de lat raakt en een indruk achterlaat. Indruk van de vetlok of de beenbeschermer wordt niet als fout aanzien.

5.2 als een paard met één of meer voeten het water raakt.

6. Het aanraken, omverwerpen of verplaatsen van de heg of het wegneemelement aan de afzetzijde is geen fout.

7. Wanneer één van de vier vlaggen omvergeworpen of verplaatst wordt, dan wordt het aan het jurylid bij de watersprong overgelaten te beslissen of er al dan niet sprake is van uitbreken, al naar gelang aan welke kant van de vlag het paard gepasseerd is. Als beslist wordt dat er sprake is van uitbreken, dan wordt de bel geluid en de chronometer stop gezet gedurende de tijd dat de omvergeworpen of verplaatste vlag herplaatst wordt. Zes seconden moeten toegevoegd worden aan de tijd overeenkomstig JR art.232

8. De beslissing van het jurylid bij de watersprong is soeverein en definitief.(hier tellen GEEN videobeelden). Daarom moet hij deel uitmaken van de Terreinjury.

9. Het jurylid bij de watersprong moet aantekeningen maken van de op de watersprong gemaakte fouten, door startnummer van het paard en de aard van de fout(en) te noteren.

10. Boven een open watersprong mag enkel een rechte hindernis die niet hoger is dan 1.50 m geplaatst worden, deze hindernis mag bestaan uit meerdere balken, maar alle balken moeten op FEI goedgekeurde veiligheidslepels liggen (zie JR Art 210.1). De diepte van de veiligheidslepel voor de bovenste balk is 18 mm; de diepte van de veiligheidslepels voor de lagere balken mag max 20 mm zijn.

Deze rechte hindernis mag niet verder dan twee meter van de voorzijde van de hindernis geplaatst worden. Deze hindernis wordt gejureerd als een rechte hindernis en niet als een watersprong.

Daarom is het niet nodig een lat of iets anders te gebruiken om de hindernis af te bakenen.

Als een lat wordt gebruikt, dient deze te worden beschouwd als een visuele hulp; Er worden geen strafpunten gegeven voor eventuele afdrukken op de lat. Dit geldt ook als het wegneem-element wordt verplaatst.

Er mogen bij deze verticale hindernis geplaatst boven een watersprong enkel balken met een minimum lengte van 3.50 m gebruikt worden.

11. Met uitzondering van het geval omschreven in Art 211.10, indien water gebruikt wordt onder, aan de voor- of achterzijde van een hindernis (een zogenaamde 'Liverpool'), dan mag de totale breedte van de hindernis (inclusief het water) de twee meter niet overschrijden. Open water met een breedte van meer dan 2 meter mag niet gebruikt worden als een Liverpool.

Bij alle Liverpools, moet de voorkant van de waterbak ofwel in lijn met hetzelfde verticale vlak als de voorste palen ofwel vooraan van het verticale vlak van de voorpalen geplaatst worden

12. De Technisch Afgevaardigde of de Buitenlandse Rechter, indien er geen Technisch Afgevaardigde is, zal, volgens zijn oordeel, beslissen of de watersprong mag gebruikt worden bij Proeven gehouden bij kunstlicht.

13. Bij Olympische Spelen en Kampioenschappen voor Seniors, moet de rivier minstens 2 keer en maximum drie keer gebruikt worden in de officiële proeven van de Spelen/Kampioenschappen, tenzij het naar de mening van de Parcoursbouwer en de Technisch Afgevaardigde onveilig is dit te doen naargelang de lichtomstandigheden. De Parcoursbouwer zal, naar zijn goeddunken, beslissen in welke proeven de rivier zal gebruikt worden.

Artikel 212 – COMBINATIE VAN HINDERNISSEN

1. Dubbele, drievoudige of grotere combinaties houden een groep van twee of meer hindernissen in, met een onderlinge afstand tussen de elementen van tenminste zeven meter en ten hoogste twaalf meter, (behalve voor Jacht of snelheids- en behendigheidsproeven gejureerd volgens Barema C en voor permanent vaste hindernissen waar de tussenafstand minder dan zeven meter mag bedragen), waarvoor twee of meer opéévolgende sprongen noodzakelijk zijn.

De afstand wordt gemeten van de onderkant van de hindernis aan de zijde waar het paard landt tot de onderkant van de volgende hindernis aan de zijde waar het paard afzet.

2. Bij combinaties moet ieder element van de groep afzonderlijk en achtereenvolgens gesprongen worden, zonder een cirkel te maken rond gelijk welk element.

De gemaakte fouten op ieder element van de combinatie worden afzonderlijk bestraft.

3. Wanneer er sprake is van weigeren of uitbreken is de deelnemer verplicht alle elementen opnieuw te springen, tenzij het een gesloten combinatie of een gedeeltelijk gesloten combinatie betreft (zie JR art.214), ofwel in een Zesbarenproef.

4. Alle strafpunten voor fouten op ieder element van de combinatie en bij de verschillende pogingen om te springen begaan, worden afzonderlijk aangerekend en bij elkaar opgeteld.

5. In een combinatie mag een trippel-bar alleen gebruikt worden als eerste element.

Artikel 213 - BANKEN, WALLEN, HELLINGEN

1. Met uitzondering van JR art.213.2, moeten alle soorten banken, wallen, taluds en afsprongen, al dan niet van hindernissen voorzien, ongeacht de aard hiervan en de richting waarin zij moeten gesprongen worden, beschouwd worden als combinaties van hindernissen(zie JR art.212)

2. Een bank of heuvel niet voorzien van een hindernis of slechts één of meer balken mag in één sprong genomen worden. Deze wijze van springen van de hindernis heeft geen straf voor gevolg.

3. Er zijn geen banken, (met uitzondering banken in de vorm van een tafel en niet hoger dan één meter) wallen(butes), holle wegen of afsprongen toegelaten bij indoor wedstrijden.

Artikel 214 - GESLOTEN, GEDEELTELIJK GESLOTEN EN GEDEELTELIJK OPEN COMBINATIES

1. Een combinatie wordt als geheel gesloten beschouwd als de afzetting rondom deze combinatie slechts door een sprong kan overwonnen worden.

2. Een gesloten combinatie kan de vorm van een 'in-en-uit', een schaapskooi (vierkant of zeshoek) hebben of een soortgelijke hindernis die door de jury als gesloten combinatie beschouwd wordt.

Een combinatie wordt beschouwd als gedeeltelijk open en gedeeltelijk gesloten als één deel van de combinatie open is en het andere deel gesloten. In het kader van weigering of uitbreken, is het volgende van toepassing : (zie JR art. 219)

2.1 als de weigering plaats vindt in het gesloten gedeelte dan moet de deelnemer verder springen in de richting zoals voorzien in de proef.

2.2 als de weigering plaatsvindt in het open gedeelte, moet de deelnemer alle elementen van de combinatie opnieuw springen. Indien hij dit niet doet wordt de combinatie uitgesloten (zie JR art.241.3.15).

In geval van een ongehoorzaamheid met omverwerpen en/of verplaatsen van een hindernis, op gelijk welk element zal een tijdcorrectie van zes seconden toegevoegd worden. Indien, eens binnen het gesloten gedeelte, geweigerd wordt, moet de deelnemer verder springen in de voorziene richting. De zes seconden straf tijd wordt toegevoegd aan de tijd als de klok herstart is en de ruiter zijn ronde vervolgt.

3. De jury moet, voor aanvang van de proef, beslissen of een combinatie als gesloten of als gedeeltelijk gesloten moet beschouwd worden. Dit moet dan op de omlooptekening aangegeven worden.

4. Indien een combinatie op de omlooptekening niet aangeduid werd als gesloten of gedeeltelijk gesloten, dan moet de combinatie als open beschouwd worden en als zodanig beoordeeld worden.

Artikel 215 – ALTERNATIEVE HINDERNIS EN JOKER

1. Als er in een proef twee hindernissen hetzelfde nummer hebben, moet de deelnemer kiezen welke van de twee hindernissen hij wil springen :

1.1 Indien er een weigering of een uitbreken is zonder omverwerpen of verplaatsen van de hindernis, dan is de deelnemer bij zijn volgende poging niet verplicht de hindernis op dewelke hij de weigering of het uitbreken had, te springen. Hij mag de hindernis van zijn keuze springen.

1.2 Indien er een weigering of een uitbreken is met omverwerpen of verplaatsen van de hindernis, mag de ruiter pas opnieuw hernemen als de omvergeworpen of verplaatste hindernis terug hersteld is en als de Jury het signaal heeft gegeven om terug te starten. Hij mag dan de hindernis van zijn keuze springen.

2. Rode en witte vlaggen moeten geplaatst worden aan elk onderdeel van deze alternatieve hindernis.

3. De Joker is een moeilijke hindernis, en moet paard-vriendelijk en in sportieve geest geplaatst worden. Hij mag alleen gebruikt worden in proeven Toenemende Punten of in de proef Kies uw punten.

Hoofdstuk IV – STRAFPUNTEN TIJDENS DE OMLOOP

Artikel 216- STRAFPUNTEN - ALGEMEEN

Tijdens het afleggen van de omloop worden strafpunten gegeven voor :

1. Het omverwerpen van een hindernis (zie JR art.217) en een voet in het water of een afdruk van de hoef of hoefijzer op de lat die de watersprong afbakent aan de landingszijde.
2. Een ongehoorzaamheid (o.a. weigering, uitbreken of verzet)(zie JR art.219)
3. Een vergissing in de omloop (zie JR art.220)
4. Val van paard en/of ruiter (zie JR art.224)
5. Verboden hulp (zie JR art.225)
6. Het overschrijden van de toegestane tijd of van de tijdlimiet (zie JR art.227 en 228).

Artikel 217 - OMVERGEWORPEN HINDERNIS

1. Een hindernis wordt beschouwd als omvergeworpen, indien door een fout van paard of deelnemer :

1.1. De gehele hindernis of gelijk welk bovenste deel van hetzelfde verticale vlak ervan valt, ook al wordt het vallende deel in zijn val tegengehouden door een ander deel van de hindernis. (zie JR 218.1)

1.2. Tenminste één van haar uiteinden niet meer op enig deel van zijn ondersteuning rust.

2. Het aanraken of verplaatsen van welk onderdeel van een hindernis dan ook, of een vlag, in gelijk welke richting, als dit tijdens de sprong gebeurt, wordt niet als omverwerpen van een hindernis aangerekend. In geval van twijfel beslist de jury ten voordele van de deelnemer.

Bij het omverwerpen of verplaatsen van een hindernis en/of vlag ten gevolge van een ongehoorzaamheid, wordt alleen de ongehoorzaamheid (weigering) bestraft.

Indien enig onderdeel van een hindernis (uitgezonderd de vlaggen) verplaatst wordt als gevolg van een ongehoorzaamheid, zal er gebeld worden en wordt de chronometer stopgezet gedurende de tijd dat het verplaatste deel van de

hindernis herplaatst wordt. Dit wordt niet als omverwerpen aanzien en bestraffing vindt slechts plaats voor de ongehoorzaamheid en door tijdcorrectie, overeenkomstig JR art.232.

3. Strafpunten voor een omvergeworpen hindernis zijn deze voorzien volgens barema A en C (zie JR art.236 en 239).

4. Als enig onderdeel van een omvergeworpen hindernis mogelijkwerijs een deelnemer kan verhinderen een andere hindernis te springen, moet er gebeld worden en de chronometer moet stopgezet worden gedurende de tijd dat dit obstakel wordt weggenomen en de weg vrijgemaakt is.

5. Als een deelnemer een hindernis, die niet goed herbouwd is, foutloos springt, wordt hij daarvoor niet bestraft. Indien hij deze hindernis omverwerpt, zal hij bestraft worden overeenkomstig het Barema, dat op die proef van toepassing is.

Artikel 218- RECHTE EN BREEDTE HINDERNISSEN

1. Wanneer een rechte hindernis of een gedeelte van een hindernis samengesteld is uit twee of meer boven elkaar gelegen onderdelen, welke zich in hetzelfde verticale vlak bevinden, wordt uitsluitend het vallen van het bovenste onderdeel als fout aangerekend.

2. Wanneer een breedte hindernis, welke slechts één sprong vergt, samengesteld is uit onderdelen die zich niet in hetzelfde verticale vlak bevinden, dan wordt het vallen van één of meer bovenste onderdelen slechts voor één fout aangerekend, welke ook het aantal en de plaats van de gevallen onderdelen moge zijn.
Het omverwerpen van struiken, heesters en heggen e.d., die als opvulling dienen blijft steeds onbestraft.

Artikel 219 - ONGEHOORZAAMHEDEN

1. Het volgende wordt aanzien als ongehoorzaamheden en als zodanig bestraft (zie JR art.236 en 239).

1.1 de weigering

1.2 het uitbreken

1.3 het verzet

1.4 de min of meer regelmatige cirkel of groep van cirkels, op eender welke plaats in de piste of om welke reden dan ook gereden.
(Een cirkel wordt aanzien als een cirkel als de deelnemer zijn lijn heeft geraakt of heeft gekruist)

Het rijden van een cirkel rond de laatst gesprongen hindernis is eveneens een ongehoorzaamheid behalve indien de lijn van het parcours dit vereist.

2. Niettegenstaande hierboven worden volgende situaties niet als ongehoorzamheden beschouwd :

2.1 het rijden van cirkels gedurende een periode van maximum 45 seconden na een weigering of uitbreken, (ongeacht of de hindernis terug moet hersteld worden of niet), om zich klaar te maken om een hindernis te springen.

Artikel 220 - VERGISSING IN DE OMLOOP

1. Er is sprake van een vergissing in de omloop, wanneer een deelnemer :

1.1 de omloop niet aflegt volgens de uitgehangen tekening van de omloop

1.2 de start- of finishlijn niet tussen de vlaggen overschrijdt in de juiste richting (zie JR art.241.3.6 + 241.3.17)

1.3 verplichte doorgangen negeert (zie JR art.241.3.7)

1.4 de hindernissen niet in de juiste volgorde of richting springt, (behalve bij bepaalde bijzondere proeven (zie JR art.241.3.10 en 241.3.11)

1.5 een hindernis springt of tracht te springen die geen deel uitmaakt van de omloop of een hindernis vergeet.

Hindernissen die geen deel uitmaken van de omloop behoren afgevlagd te worden, maar het achterwege blijven hiervan zal de uitsluiting van een deelnemer, die een hindernis springt die niet tot de omloop behoort, niet verhinderen.

2. Een niet –correcte afwijking of vergissing in de omloop, heeft uitsluiting van de combinatie ruiter/paard tot gevolg (JR art.241.3.6, 241.3.7 en 241.3.17)

Artikel 221 - WEIGERING

1. Het is een weigering als een paard halt houdt voor een hindernis die het moet springen, ongeacht of de hindernis daarbij omvergeworpen of verplaatst wordt.

2. Halthouden voor het front van een hindernis zonder achterwaarts te gaan en zonder deze omver te werpen onmiddellijk gevolgd door het springen uit stilstand, wordt niet bestraft.

3. Duurt het stilstaan langer of gaat het paard al dan niet vrijwillig ook maar één enkele pas achterwaarts, dan wordt een weigering aangerekend.

4. Wanneer een paard door een hindernis heen glijdt, dan moet de jury die de bel bedient onmiddellijk beslissen of dit moet geteld worden als een weigering of als omvergeworpen hindernis. Indien hij beslist dat er een weigering is, dan wordt er onmiddellijk gebeld en moet de deelnemer zich gereed houden om de hindernis opnieuw te springen zodra deze terug opgebouwd is (zie JR art. 232 en 233).

4.1 Indien de Jury beslist, dat er geen sprake van weigering is, dan wordt er niet gebeld en moet de ruiter zijn omloop vervolgen. Er wordt hem dan een fout aangerekend voor het omverwerpen van een hindernis.

4.2 Als de bel heeft gegaan en de deelnemer springt andere elementen van de combinatie in het verder lopen, zal hij niet uitgesloten worden of geen verdere strafpunten krijgen zelfs indien hij dit element van de combinatie omverwerpt.

Artikel 222 - UITBREKEN

1. Er is sprake van uitbreken als een paard zich aan de wil van de ruiter onttrekt en langs de hindernis welke het moet springen of bij een verplichte doorgang uitwijkt.

2. Wanneer een paard een hindernis springt tussen twee rode of tussen twee witte vlaggen, dan is deze hindernis niet op de juiste wijze gesprongen. De deelnemer wordt dan bestraft voor het uitbreken en moet de hindernis opnieuw op de juiste wijze springen.

3. Wordt eveneens beschouwd als uitbreken en alzo bestraft als het paard of een deel ervan de denkbeeldige lijn van een te springen hindernis of van een element van een combinatie of van de aankomstlijn of van een verplichte doorgang overschrijdt.

Artikel 223 - VERZET

1. Er is sprake van verzet als een paard weigert voorwaarts te gaan, stilstaat om welke reden dan ook, één of meerdere min of meer regelmatige of volledig omkering maakt, steigert of achterwaarts gaat, om welke reden dan ook.

2. Er is ook sprake van verzet wanneer een deelnemer zijn paard stil laat staan, op welk ogenblik of om welke reden dan ook, behalve in geval van een niet goed herstelde hindernis of om een onvoorziene omstandigheid aan te duiden aan de Jury (zie JR art.233.3.2).

Verzet wordt bestraft als weigering, met uitzondering van de gevallen voorzien in JR art. 241.3.4

Artikel 224 - VALLEN

1. Val van een atleet

1.1 Val van een atleet in de wedstrijd piste

Er is sprake van val, wanneer de deelnemer, vrijwillig of onvrijwillig van zijn paard gescheiden wordt en hij de grond geraakt heeft of dat hij genoodzaakt is, om weer in het zadel te komen, zijn toevlucht te nemen tot een ondersteuning of hulp van welke aard ook.

1.2 Indien het niet absoluut duidelijk is of de deelnemer gebruik gemaakt heeft van een uitwendige steun of van hulp van buitenaf, teneinde niet te vallen, dan moet hem het voordeel van de twijfel gegeven worden.

2. Val van een atleet gelijk waar buiten de wedstrijd piste

Een atleet is gevallen wanneer hij, onvrijwillig, van zijn paard gescheiden wordt. Als een atleet vrijwillig afstapt dan wordt dit niet aanzien als een val.

3. Val van een paard

Het paard wordt beschouwd te zijn gevallen, wanneer schouder en heup van het paard de grond, dan wel de hindernis en de grond geraakt hebben.

4. Te volgen protocol in geval van een val van een atleet en/of een paard

In het geval van een val van de Atleet en/of het paard op gelijk welk ogenblik in de Wedstrijdarena, in het oefenterrein of waar dan ook binnen het Wedstrijdterrein, moet de Atleet onderzocht worden door de Medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is) alvorens hij toestemming mag krijgen mee te doen in de aan gang zijnde proef of aan de volgende ronde of proef van de wedstrijd, respectievelijk moet het paard goed bevonden worden door de Diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens het paard mag toegelaten worden om deel te nemen aan de volgende ronde of proef tijdens de wedstrijd, overeenkomstig de voorwaarden omschreven in § 4.1- 4.3 hieronder.

4.1 Val in de wedstrijd piste

4.1.1 Val voor de start

In geval van een val van de atleet en/of het paard op elk ogenblik alvorens de ronde te starten (zie JR Art 226.2), wordt de combinatie niet uitgesloten, maar

zal deze geen toestemming krijgen om te starten in betreffende ronde; **in dit geval zal de combinatie als 'DNS' (did not start) ingeschreven worden voor deze ronde** . Indien de atleet meer dan 1 paard heeft ingeschreven in deze proef, dan moet hij onderzocht worden door de Medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is) alvorens hem de toestemming kan gegeven worden om in de aan gang zijnde ronde te starten met zijn ander paard(en). In dat geval mag de Terreinjury, indien nodig, de atleet een later startnummer geven. Het paard moet goed bevonden worden door de Diergeneeskundige afgevaardigde alvorens het mag starten in de volgende ronde of proef van de wedstrijd.

4.1.2 Val gedurende de omloop

In geval van een val van de atleet en/of het paard tijdens de omloop (zie JR Art 226.2), wordt de combinatie uitgesloten (zie JR Art 241.25)

Indien de atleet meer dan 1 paard heeft ingeschreven in deze proef, dan moet hij gecheckt worden door de Medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is) alvorens hem de toestemming kan gegeven worden om in de aan gang zijnde ronde te starten met zijn ander paard(en). In dat geval mag de Terreinjury, indien nodig, de atleet een later startnummer geven. Het paard moet goed bevonden worden door de Diergeneeskundige afgevaardigde alvorens het mag starten in de volgende ronde of proef van de wedstrijd.

4.1.3 Val na het overschrijden van de aankomstlijn

In geval van een van de atleet en/of het paard na het overschrijven van de aankomstlijn (zie JR Art 226.2) wordt de combinatie niet uitgesloten voor de betreffende ronde. De atleet moet gecheckt worden door de Medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk moet het paard goed bevonden worden door de Diergeneeskundige Afgevaardigde, alvorens de atleet en/of het paard de toestemming kunnen krijgen om deel te nemen aan de barrage of tweede ronde indien van toepassing, of aan gelijk welke verdere proef tijdens de wedstrijd. Ref JR Art 235.4 voor meer details gerelateerd aan een val van een atleet en/of een paard na het overschrijden van de aankomstlijn.

4.2 Val op het oefenterrein

In geval van een val van de atleet en/of het paard in het oefenterrein, voorafgaand aan het binnengaan voor de eerste of tweede ronde van een proef, dan moet hij gecheckt worden door de Medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk moet het paard goed bevonden worden door de Diergeneeskundige Afgevaardigde, alvorens de atleet en/of het paard de toestemming kunnen krijgen om deel te nemen aan de aan gang zijn de ronde. In dat geval mag de Terreinjury, indien nodig, de atleet een later startnummer geven.

In geval van een val van de atleet en/of het paard in het oefenterrein, voorafgaand aan het binnengaan voor de barrage, mag de Terreinjury naar zijn mening, ofwel de starttijd voor een redelijke termijn verlengen voor de tijd

die nodig is om de atleet te laten controleren door de Medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk om het paard te laten goed bevinden door de Diergeneeskundige afgevaardigde, ofwel om de combinatie uit te sluiten voor de barrage.

4.3 In alle gevallen van een val van een Atleet en/of een paard, gelijk waar op het Wedstrijdterrein, heeft de Terreinjury het recht de Atleet uit te sluiten voor verdere deelname aan de Proef en/of Wedstrijd in overeenstemming met het AR FEI Art 140.2.

Artikel 225 - VERBODEN HULP

1. Iedere fysieke hulp van derden, gevraagd of ongevraagd, met het doel de deelnemer of zijn paard te helpen tussen het overschrijden van de startlijn in de goede richting en het overschrijden van de finishlijn na het springen van de laatste hindernis, wordt als verboden hulp beschouwd.

2. In bepaalde uitzonderlijke gevallen kan de jury een deelnemer toestaan de piste te voet te betreden of met de hulp van een andere persoon, zonder dat dit feit beschouwd wordt als verboden hulp.

3. Iedere hulp, gegeven aan een deelnemer te paard, om zijn harnachement in orde te brengen of hem zijn rijzweep aan te reiken, heeft uitsluiting voor gevolg. Het aangeven van zijn hoofddekseel en/of een bril aan een deelnemer gedurende het afleggen van zijn omloop wordt niet als verboden hulp beschouwd (zie JR art.241.3.20).

4. Oorfoons en / of andere elektronische communicatiemiddelen zijn strikt verboden in FEI Springwedstrijden, en gebruik ervan wordt bestraft met uitsluiting.

Om alle twijfel te vermijden, Atleten, grooms of gelijk welke andere personen, mogen één oorfoon dragen op enig ander tijdstip als zij te paard zitten. (zie JR Art 256.1.10)

Hoofdstuk V - TIJD EN SNELHEID

Artikel 226 - TIJD VAN DE OMLOOP

1. De tijd van de omloop, uitgedrukt in seconden en honderdsten van een seconden, is de tijd die een deelnemer nodig heeft om de omloop af te leggen, plus de eventuele tijdcorrecties(art.232).

De toegestane tijd van een atleet begint te lopen ofwel bij het overschrijden van de startlijn zoals Art 226.2 of bij het aflopen van de 45-seconden afteltijd (zoals JR 203.1.2), naargelang wat het eerste gebeurt. Het eindigt op het

ogenblik dat de atleet te paard de aankomstlijn in de juiste richting overschrijdt nadat hij de laatste hindernis gesprongen heeft.

2. De omloop begint als de Atleet met het paard de startlijn voor de eerste keer in de goede richting overschrijdt nadat het belseignaal gegeven is. Het eindigt op het moment waarop de deelnemer te paard de aankomstlijn in de goede richting overschrijdt, nadat de laatste hindernis werd gesprongen.

3. Een scorebord naast de ring, duidelijk zichtbaar voor de deelnemer, moet de aftelling van de 45 seconden laten zien.

Artikel 227 - TOEGESTANE TIJD

1. De toegestane tijd wordt voor de omloop van iedere proef vastgesteld in verband met de lengte van de omloop en de snelheid als bepaald in JR art.234 en berekend in de bijgevoegde Bijlage II.

Artikel 228 - TIJDGRENS OF TIJDLIMIET.

1. De tijdgrens is gelijk aan het dubbele van de toegestane tijd bij alle proeven waarvoor een toegestane tijd vastgesteld is.

Artikel 229 - TIJDOPNAME

1. Bij iedere proef van een wedstrijd moet de tijd volgens een zelfde systeem of met behulp van een zelfde soort tijdopname-installatie opgenomen worden. Een FEI gehomologeerde tijdopname-installatie is verplicht bij alle Olympische en Regionale spelen, Kampioenschappen, Wereldbekerfinale en alle C.S.I.O.'s en C.S.I.'s, uitgezonderd in gerechtvaardigde omstandigheden toegestaan door de FEI Jumping Directeur.

In alle omstandigheden is de tijdopnemer verplicht het nummer van het paard en de tijd die het nodig had om de omloop te volbrengen, te noteren met behulp van een elektronisch tijdsysteem. De tijd moet opgemeten worden met honderdsten van een seconde.

2. Twee digitale chronometers zijn vereist in 'het lokaal' van de Terreinjury voor het geval de elektronische installatie hapert en derde chronometer om de tijd op te nemen na het hervatten van de omloop na het belseignaal bij ongehoorzaamheden, onderbrekingen, de tijd nodig tussen het springen van twee op elkaar volgende hindernissen en de tijdgrens van het verzet. De voorzitter of een lid van de jury moet een digitale chronometer hanteren.

3. Bij alle proeven, waar de tijd met handchronometers opgenomen wordt, moet de tijd geregistreerd worden in seconden en honderdsten van seconden. Indien er twee chronometreurs zijn die de tijd opnemen, dan wordt slechts de tijd van één enkele in aanmerking genomen als officiële tijdopname. De tijd van de tweede chronometreur dient dan slechts als reserve.

4. In geval de elektronische tijdopname hapert tijdens een proef, dan worden de tijden van alle deelnemers tijdens deze panne opgenomen met de handchrono in honderdsten van seconden geregistreerd. (Voor details zie **Bijlage IV**)

5. Een video opname mag nooit gebruikt worden om de tijd van de omloop vast te leggen.

6. Indien het overschrijden van de start- en/of finishlijn moeilijk te zien is vanaf de Jurytoren, moeten er één of twee personen met een vlag, één bij startlijn en één aan de finishlijn, geplaatst worden om een teken te geven als de deelnemer deze lijnen overschrijdt.

De tijd die de deelnemer nodig had voor het afleggen van zijn omloop zal op de 'jurytoren' opgenomen worden.

Artikel 230 - ONDERBREKING VAN DE TIJD

1. Gedurende de periode dat de chronometer stopgezet is, is de deelnemer vrij in zijn bewegingen tot het moment waarop het belsignaal aangeeft dat hij zijn omloop dient te vervolgen

De chrono wordt opnieuw aangezet op het ogenblik dat de deelnemer op dezelfde plaats is waar de chrono werd stopgezet. Uitzondering in het geval van een weigering met omverwerpen dan is JR art. 232 van toepassing.

2. De verantwoordelijkheid voor het in werking stellen en voor het stopzetten van de chrono berust uitsluitend bij het jurylid die de bel bedient. De tijdopname-installatie moet zodanig uitgerust zijn, dat deze procedure kan gevolgd worden. De tijdopnemer mag niet verantwoordelijk zijn voor deze taak.

3. De elektronische tijdopname-installatie moet niet alleen de tijd registreren die de deelnemer gereden heeft, maar moet ook eventuele tijdcorrecties toevoegen.

Artikel 231 - ONGEHOORZAAMHEDEN GEDURENDE DE ONDERBREKING VAN DE TIJD

1. De tijd van een omloop wordt slechts onderbroken onder de voorzieningen van JR art. 232 en 233 van toepassing zijn. De chrono wordt niet stopgezet voor een vergissing in de omloop, uitbreken of weigeren.
2. Ongehoorzaamheden worden, gedurende de onderbreking van de tijd, niet bestraft. Uitgezonderd bij de tweede weigering volgend op een weigering met omverwerpen van de hindernis.
3. De voorschriften betreffende Uitsluiting blijven van kracht gedurende de onderbreking van de tijd.

Artikel 232 - TIJDCORRECTIES

1. Indien een deelnemer ten gevolge van een ongehoorzaamheid, een hindernis of een vlag die de watersprong of een natuurlijke hindernis begrenst, omverwerpt of verplaatst of in alle gevallen waarin de aard van de hindernis veranderd is door de vlag om te werpen, dan moet er gebeld worden en moet de chrono stopgezet worden tot de hindernis weer hersteld is.

Dit wordt bestraft als een ongehoorzaamheid en er worden zes seconden tijdcorrectie toegevoegd aan de tijd, waarin de deelnemer zijn omloop afgelegd heeft.

De chrono wordt opnieuw opgezet op het ogenblik dat het paard de grond verlaat bij de hindernis waar de weigering plaatsvond. Indien de weigering met omverwerpen plaatsvond op het tweede of volgend element van een combinatie zal de chrono terug aangezet worden op het ogenblik dat het paard de grond verlaat bij het eerste element van de combinatie.

Artikel 233 - HALTHOUDEN TIJDENS DE OMLOOP.

1. Indien, om welke reden dan ook of door onvoorziene omstandigheden, een deelnemer zijn omloop niet kan vervolgen, zal een belsignaal aangeven dat hij moet halt houden. Zodra het duidelijk is, dat de deelnemer halt houdt, wordt de chrono stopgezet. Wanneer de omloop gereed is om hervat te worden, dan wordt er gebeld en de chrono weer in werking gesteld wanneer de deelnemer precies de plaats bereikt waar de chrono gestopt werd; er wordt geen fout aangerekend en er worden geen zes seconden toegevoegd aan de tijd van de atleet.

2. Indien, ondanks het belsignaal, de deelnemer niet halt houdt, gaat hij op eigen risico door en de chrono zal niet gestopt worden. Het is aan de jury om

te beslissen of de deelnemer moet uitgesloten worden omdat hij het bevel om halt te houden genegeerd heeft of dat hem, gezien de omstandigheden, kan toegestaan worden om zijn omloop te vervolgen.

Werd hij niet uitgesloten en mocht hij zijn omloop vervolgen, dan tellen zijn resultaten op de hindernissen, behaald voor en na het bevel om halt te houden, op normale wijze mee.

3. Indien een deelnemer vrijwillig halt houdt om de jury duidelijk te maken dat een hindernis die hij moet springen niet goed gebouwd is of indien door onvoorziene omstandigheden buiten de wil van de deelnemer, deze wordt verhinderd zijn omloop onder normale omstandigheden te vervolledigen, dan moet de chrono onmiddellijk stopgezet worden.

3.1 als de afmetingen juist zijn, de hindernissen goed gebouwd zijn en als de vermeende onvoorziene omstandigheden niet als dusdanig worden aanvaard door de Jury, dan zal de deelnemer bestraft worden voor het halt houden in de omloop (zie JR art. 223.1) en aan zijn tijd zullen zes seconden tijdcorrectie toegevoegd worden.

3.2 indien het echter noodzakelijk is de hindernis of een deel ervan, te herstellen of de onvoorziene omstandigheden aanvaard worden door de Jury, dan wordt de deelnemer niet bestraft.

De tijd van de onderbreking moet geneutraliseerd worden. De chrono moet stopgezet worden tot het moment waarop de deelnemer zijn omloop hervat op het punt waar hij halt gehouden heeft.

Iedere vertraging die de deelnemer opgelopen heeft moet in aanmerking genomen worden en een passend aantal seconden moet afgetrokken worden van de voor hem genoteerde tijd.

Artikel 234 - SNELHEID

1. Voor internationale proeven zijn de snelheden als volgt :

1.1 Minimum 350 m. tot maximum 400 m. per minuut

Indoor mag deze snelheid teruggebracht worden tot 325 m per minuut, de snelheid mag ook outdoor teruggebracht worden tot 325 m/min op voorwaarde dat dit vermeld staat in het programma.

1.2 Puissance / Kracht- en Bekwaamheidsproeven : Geen minimum snelheid voorzien.

1.3 Longines Ranking proeven tellende voor de Longines Ranking groep AA tot D bij CSIs en CSIOs : Minimum 375 m/min en maximum 400 m/min outdoor en minimum 350 m/min indoor. Bij outdoor terreinen van 65m x 85 m of kleiner mag de snelheid verlaagd worden tot 350 m/min.

1.4 Nations Cup : 400 m/min voor 5* en 4* Nations Cup outdoor
375 m/min voor 3* en 2* Nations cup outdoor
350 m/min voor 1* Nations Cup **outdoor** en ook voor alle Indoor Nations Cups.

1.5 Proeven voor Jonge Paarden : Minimum 325 m/ minuut

Hoofdstuk VI – BESTRAFFINGEN – BAREMA'S

Artikel 235 – FOUTEN

1. De fouten die gemaakt worden tussen start- en finishlijn moeten in aanmerking genomen worden.

Uitzondering : Het omverwerpen van de laatste hindernis zal als fout gerekend worden indien het bovenste element van één of beide zijden van zijn ondersteuning valt voorafgaand aan het moment dat de atleet de piste verlaat of totdat de bel is gegaan voor de volgende atleet om aan zijn omloop te beginnen, naargelang zich het eerst voordoet
(belangrijk : zie ook definitie van fouten in art 217 en 218)

2. Ongehoorzaamheden worden, gedurende de tijd dat de omloop onderbroken is, niet bestraft (zie JR art.231.3).

3. Weigeringen en vallen voorgevallen tussen het ogenblik dat de combinatie Atleet/paard de wedstrijdrijng binnen komt en het ogenblik dat de combinatie de startlijn overschrijdt in de goede richting, worden niet bestraft. Echter, in het geval van een val van een atleet en/of paard op gelijk welk ogenblik vanaf de combinatie de ring binnen komt tot het ogenblik dat de startlijn in de juiste richting wordt overschreden eens het signaal om te starten is gegeven, zal de combinatie geen toestemming krijgen om te starten in deze betreffende ronde of Proef. (Ref JR Art 224.4.1.1)
De Terreinjury heeft het recht de Atleet uit te sluiten voor verdere deelname aan de Proef en/of Wedstrijd in overeenstemming met het AR FEI Art 140.2.

4. Een val van een Atleet en/of paard na het overschrijden van de aankomstlijn houdt geen uitsluiting in. Maar, in het geval van een val na de aankomstlijn, is het volgende van toepassing :

4.1 In het geval van een val van een Atleet en/of van een paard na het overschrijden van de aankomstlijn in een Proef met een onmiddellijke barrage, wordt de combinatie uitgesloten voor de barrage, en wordt hij ex aequo laatst gerangschikt samen met de combinaties die zich teruggetrokken hebben, opgegeven of werden uitgesloten voor de barrage.

De Atleet moet gecheckt worden door de Medische dienst van de wedstrijd(of door een dokter als de medische dienst niet beschikbaar is), resp. moet het paard goedgekeurd worden door de Diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens de Atleet en/of het paard mogen toegelaten worden om deel te nemen aan een volgende proef tijdens de wedstrijd.

4.2 In het geval van een val van een Atleet en/of van een paard na het overschrijden van de aankomstlijn in een Proef met een Barrage (maar niet een onmiddellijke barrage) of na het overschrijden van de aankomstlijn van de eerste omloop van een Proef met twee omlopen, moet de Atleet gecheckt worden door de Medische dienst van de wedstrijd(of door een dokter als de medische dienst niet beschikbaar is) resp. moet het paard goedgekeurd worden door de Diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens de Atleet en/of het paard mogen toegelaten worden om deel te nemen aan de barrage of aan de tweede omloop.

In geval van een Proef met een barrage mag de Terreinjury naar zijn mening, ofwel de starttijd voor een redelijke termijn verlengen voor de tijd die nodig is om de atleet te laten controleren door de Medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk om het paard te laten goed bevinden door de Diergeneeskundige afgevaardigde, ofwel om de combinatie uit te sluiten voor de barrage.

In geval van een Proef met twee omlopen mag de Terreinjury indien nodig de Atleet een later startnummer geven in de tweede omloop.

4.3 In het geval van een val van een Atleet na het overschrijden van de aankomstlijn in een barrage, of na het overschrijden van de aankomstlijn in de initiële ronde indien de combinatie niet geplaatst is voor de barrage, of na het overschrijden van de aankomstlijn in een proef zonder barrage, moet de Atleet gecheckt worden door de Medische dienst van de wedstrijd(of door een dokter als de medische dienst niet beschikbaar is) resp. moet het paard goedgekeurd worden door de Diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens de Atleet en/of het paard mogen toegelaten worden om deel te nemen aan een andere Proef tijdens de wedstrijd.

4.4 In alle gevallen omschreven in § 4.1 – 4.3 hierboven, heeft de Terreinjury het recht de Atleet uit te sluiten voor verdere deelname aan de Proef en/of Wedstrijd in overeenstemming met het AR FEI Art 140.2.

Artikel 236 -BAREMA A

1. Fouten worden bestraft in strafpunten of door uitsluiting overeenkomstig hiernavolgende tabellen :

(i) Eerste ongehoorzaamheid	4	Strafpunten
(ii) Hindernis omvergeworpen tijdens het springen	4	Strafpunten

(iii) Eén of meer voeten in de watersprong of afdruk op de lat die deze afbakent aan de landingszijde	4	Strafpunten
(iv) Val van het paard of van ruiter of beiden in alle soorten wedstrijden		Uitsluiting
(v) Tweede ongehoorzaamheid of andere inbreuk voorzien in artikel 241		Uitsluiting
(vi) Overschrijden van de tijdslimiet		Uitsluiting
(vii) Overschrijden van de toegestane tijd in alle Proeven volgens Barema A		1 Strafpunt Voor <u>elke begonnen seconde</u>

2. De strafpunten voor ongehoorzaamheden worden niet alleen voor dezelfde hindernis opgeteld, maar bovendien voor de hele omloop.

Artikel 237 – RESULTATEN VOLGENS BAREMA A

Optelling van de strafpunten op de hindernissen en voor tijdoverschrijding geeft het resultaat weer dat door de deelnemer voor zijn omloop verkregen is. De tijd kan in aanmerking genomen worden om bij gelijkheid van het aantal strafpunten de rangschikking voor de eerste plaats aan te geven en/of voor de volgende plaatsen, overeenkomstig de voor de betreffende proef vastgestelde methode.

Artikel 238 – METHODEN OM DE RESULTATEN VOLGENS BAREMA A VAST TE STELLEN.

1. Proeven niet op chrono

1.1 De deelnemers met gelijk aantal strafpunten delen de prijzen. Overeenkomstig de bepalingen van het programma kunnen één of twee Barrages – niet op chrono – gereden worden, uitsluitend voor de combinaties met een gelijk aantal strafpunten voor de eerste plaats.

1.2 Dit is een proef niet op chrono, met een toegestane tijd, maar bij gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, zal er één Barrage op chrono gereden worden.

De andere deelnemers worden gerangschikt overeenkomstig hun strafpunten in de eerste omloop.

1.3 Dit is een proef niet op chrono, met een toegestane tijd, maar bij gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, een eerste Barrage niet op chrono en in geval van opnieuw gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats een tweede Barrage op chrono.

De andere deelnemers worden gerangschikt overeenkomstig hun strafpunten in de eerste Barrage en indien nodig in de eerste omloop.

2. Proeven op chrono :

2.1 De deelnemers met gelijk aantal strafpunten, voor welke plaats dan ook, worden gerangschikt overeenkomstig de door hen gemaakte tijd voor het afleggen van hun omloop.

In geval van gelijkheid van strafpunten en tijd voor de eerste plaats, mag een Barrage op chrono gereden worden over een verminderd aantal hindernissen, die kunnen verbreed en/of verhoogd worden in overeenstemming met hetgeen voorzien is in het programma.

2.2 Dit is een proef op tijd, maar bij gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, zal er één Barrage op chrono gereden worden. De overige deelnemers worden gerangschikt volgens hun strafpunten en tijd in de eerste omloop. Voor kleinere wedstrijden (zie AR) mag de Barrage verreden worden volgens Barema C, indien dit zo voorzien is in het voorprogramma.

2.3 Dit is een proef op tijd, zoals in 238.2.2, maar als er, na een eerste Barrage op chrono gelijkheid van strafpunten is voor de eerste plaats, dan heeft er een tweede Barrage op chrono plaats. De overige deelnemers worden dan gerangschikt volgens hun strafpunten en tijd in de eerste Barrage, en indien nodig, volgens hun strafpunten en tijd in de eerste omloop.

3. Bij alle proeven op tijd, mag, bij gelijkheid van strafpunten en tijd een Barrage plaats vinden, op een verkorte omloop, waarvan de hindernissen mogen verhoogd en/of verbreed worden, naargelang de bepalingen van het voorprogramma, Indien in het programma geen Barrage vermeld staat, dan wordt verondersteld dat de proef zonder Barrage verreden wordt zie JR (art.245.6).

4. In geen geval mag het aantal Barrages in een zelfde proef, zoals omschreven in JR art 238.1.1 en 238.2.1 meer dan twee zijn. (zie JR Art. 245.4)

Artikel 239 – BAREMA C

1. De fouten in een Barema C worden omgerekend in seconden, die opgeteld worden bij de tijd die de deelnemer nodig had voor het afleggen van zijn omloop of door uitschakeling.

2. Strafpunten bij een Barema C

(i) omverwerpen van een hindernis in de sprong	4 Seconden bij outdoor-wedstrijden (drie seconden voor de tweede fase bij een twee fasen proef, bij knock-out proef en bij een Barrage volgens Barema C) Drie seconden bij indoor-wedstrijden
(ii) Eerste ongehoorzaamheid	Geen
(iii) Eerste ongehoorzaamheid met omverwerpen en/of verplaatsen van de hindernis	6 sec Tijdcorrectie
(iv) Tweede ongehoorzaamheid of andere inbreuk voorzien in art. 241	Uitsluiting
(v) Val van paard of ruiter of beiden in alle soorten wedstrijden	Uitsluiting

3. Er is geen toegelaten tijd bij een Barema C.

Volgende tijdslijmieten zijn van toepassing :

- 3 minuten indien de lengte van de omloop 600 meter of meer is
- 2 minuten indien de lengte van de omloop minder dan 600 meter is

Overschrijden van de tijdslijmiet	Uitsluiting
-----------------------------------	-------------

4. Resultaten volgens Barema C

Optelling in deze volgorde : de tijd waarin de omloop afgelegd wordt (inclusief de seconden voor eventuele tijdcorrectie), vermeerderd met vier seconden voor iedere omvergeworpen hindernis (drie seconden bij een proef 2 fasen of een Barrage volgens barema c), geeft het resultaat in seconden van de deelnemer voor zijn omloop.

5. Deelnemers die in een Snelheidsproef volgens Barema A of C, willen rijden als oefening of opwarming moeten het OC (de jury) verwittigen voor de aanvang van de proef. Zij die willen oefenen dienen dan als eersten te starten. Deelnemers die dit niet doen kunnen door de TerreinJury uitgesloten worden (241.4.4)

6. In geval van gelijkheid voor de eerste plaats zullen de deelnemers ex-aequo eerst geplaatst worden, tenzij er in het voorprogramma duidelijk een Barrage voorzien is.

Hoofdstuk VII – BOETES – **WAARSCHUWINGEN** – GELE WAARSCHUWINGSKAARTEN – UITSLUITINGEN – DISKWALIFICATIES

Artikel 240 – BOETES, **WAARSCHUWINGEN** EN GELE WAARSCHUWINGSKAARTEN

1. Bovenop elke andere sanctie(s) die mag genomen worden in overeenstemming met deze JR en/of het AR, zijn de Voorzitter van de Terreinjury, de Chief Steward en de Technisch Afgevaardigde elk gemachtigd tot uitgifte van een **Waarschuwing of een** gele waarschuwingskaart overeenkomstig AR art **164.2 en** 164.3

2. In de volgende gevallen mogen boetes opgelegd worden door de Voorzitter van de Terreinjury in overeenstemming met de Algemene Reglementen, in volgende omstandigheden :

2.1 Wanneer een deelnemer die uitgesloten werd niet onverwijld de piste verlaat.

2.2 Wanneer een deelnemer niet onverwijld de piste verlaat na het beëindigen van zijn omloop

2.3 Wanneer een deelnemer na te zijn uitgesloten of na opgave, meer dan één poging doet om een enkelvoudige hindernis te springen of deze in de verkeerde richting springt, alvorens de piste te verlaten.

2.4 een deelnemer die werd uitgesloten voor het springen van één of meerdere hindernissen na de finishlijn te hebben overschreden, of zonder toestemming van de Terreinjury, ten behoeve van de pers, een hindernis springt (Zie JR art.202.6)

2.5 Wanneer een deelnemer op het inspringterrein andere hindernissen gebruikt, dan deze die hem door de organisatoren ter beschikking gesteld zijn (zie JR art.242.2.6 en 201.4).

2.6 Wanneer een deelnemer een oefenhindernis in de piste, meerdere malen springt of tracht te springen dan toegestaan is (zie JR art. 202.4, 242.2.3 en 262.1.9)

2.7 Wanneer een ruiter de Jury of officiële personen bij het betreden van de piste niet groet (zie JR art.256.2.1).

2.8 Wanneer, bij herhaling, vastgesteld wordt dat het identificatienummer niet zichtbaar gedragen wordt (zie JR art.282.2).

2.9 Wanneer een deelnemer de reclamevoorschriften (zie ook AR art 135) niet in acht neemt of zich niet schikt naar de richtlijnen inzake Kledij en harnachement (zie JR 256.1 en 257)

2.10 Wanneer een deelnemer de voorschriften van het organiserend comité niet in acht neemt.

2.11 Wanneer een deelnemer een hindernis aanraakt met de bedoeling er iets aan te veranderen.

2.12 Wanneer een deelnemer zich niet houdt aan de richtlijnen van of zich niet op een correcte manier gedraagt tegenover de wedstrijdofficials of enige andere partij in verband met de wedstrijd (andere deelnemer, FEI werknemer of vertegenwoordiger, journalist, publiek enz.)

2.13 Wanneer een deelnemer zich na waarschuwing aan nieuwe inbreuken op de regels schuldig maakt.

3. Tijdens internationale wedstrijden worden alle door de Vz van de Terreinjury opgelegde boeten geïnd door de Nationale Federatie en overgemaakt aan het F.E.I. (Voor niet FEI wedstrijden door de betrokken federatie)

Artikel 241 – UITSLUITINGEN

1. Behoudens anders verduidelijkt in de Reglementen of in de voorschriften voor de Proeven, betekent Uitsluiting dat de deelnemer met het betreffende paard de omloop niet verder mag vervolgen. Een uitsluiting kan ook met terugwerkende kracht.

2. Na te hebben opgegeven of te zijn uitgesloten heeft de deelnemer het recht om een enkelvoudige hindernis te springen die deel uitmaakt van de omloop van de lopende proef.

Dit is echter niet het geval, indien de uitsluiting het gevolg is van een val.

3. De volgende paragrafen bepalen de redenen waarom atleten worden uitgesloten tijdens Jumpings. . De Terreinjury moet de uitsluiting toepassen in volgende omstandigheden :

3.1 Een hindernis in de piste springen of trachten te springen alvorens aan de omloop te beginnen, met uitzondering van de door de jury toegestane hindernissen in de paddock. (zie JR art.202.3)

3.2 Starten alvorens het belsegnaal daartoe gegeven is en de eerste hindernis van de omloop springen (zie JR art. 202.5 en 203.1.2).

- 3.3 Meer dan 45 seconden wachten alvorens de eerste hindernis te springen nadat de omlooptijd begonnen is, behalve bij gevallen buiten de wil van de deelnemer (zie JR 203.1.2).
- 3.4 Verzet van het paard tijdens de omloop gedurende 45 opeenvolgende seconden (zie JR art.223.2).
- 3.5 Langer dan 45 seconden doen verlopen alvorens de volgende hindernis te springen, of om de laatste hindernis te springen en de aankomstlijn te overschrijden.
- 3.6 De eerste hindernis springen zonder de startlijn tussen de vlaggen in de goede richting te hebben overschreden (zie JR art. 220.1.2)
- 3.7 Het negeren van een verplichte doorgang of niet de aangeduide weg volgen die door een doorlopende lijn is aangeduid op het omloopplan
- 3.8 Tijdens de omloop springen of trachten te springen van een hindernis, die geen deel uitmaakt van de omloop (zie JR art. 220.1.5)
- 3.9 Een hindernis van de omloop vergeten te springen (zie JR art. 220.1.5) of na een uitbreken of een weigering, vergeten de hindernis waar de fout werd gemaakt opnieuw te springen
- 3.10 Een hindernis springen die niet voorzien was (zie JR art.220.1.4).
- 3.11 Een hindernis in de verkeerde richting springen (zie JR art.220.1.4).
- 3.12 De tijdlimiet overschrijden (zie JR art. 236 en 239)
- 3.13 Na een weigering springen of poging tot springen van een hindernis die omvergesprongen was, alvorens deze terug opgebouwd is
- 3.14 Springen of trachten te springen van een hindernis na een onderbreking zonder het belsein te af te wachten (zie JR art.203.3)
- 3.15 Niet alle elementen van een combinatie opnieuw springen, na een weigering of uitbreken, (zie JR art.212.3), behalve indien het een gesloten gedeelte van een combinatie betreft (zie JR art.214).
- 3.16 Niet ieder element van een combinatie afzonderlijk en achtereenvolgens springen (zie JR art.212.2)
- 3.17 Alvorens de piste te verlaten, de finishlijn niet overschrijden tussen de vlaggen in de goede richting, na de laatste hindernis te hebben gesprongen (behalve in sommige speciale proeven). (zie JR art 226.2)

3.18 De ruiter en/of paard verlaten de piste zonder toestemming van de jury, ook als dit voor de start gebeurt.

3.19 Een paard in vrijheid, verlaat de piste voor het beëindigen van de omloop, en zelfs voor dat het gestart is.

3.20 Te paard aannemen van gelijk welk voorwerp, andere dan bril en/of hoofddekseel gedurende het afleggen van de omloop

3.21 Niet naleven van de regels wat betreft zadel en uitrusting (zie JR 257.1 en 257.2)

3.22 Een ongeluk van deelnemer of paard, dat hem verhindert de proef te beëindigen (zie JR art.258).

3.23 Niet in de juiste richting verlaten van een gesloten hindernis of het verplaatsen ervan.

3.24 Tweede ongehoorzaamheid tijdens de gehele omloop (zie JR art.236 en 239).

3.25 Een val van ruiter of het paard tijdens de omloop (zie JR art 224, 236 en 239) NB Een val na het overschrijden van de aankomstlijn geeft geen uitsluiting (zie JR 235.4)

3.26 Indien de jury van oordeel is dat, om welke reden dan ook, paard of deelnemer niet fit genoeg zijn om de proef voort te zetten.

3.27 Springen of poging tot springen van een hindernis in de piste na de proef of een omloop Behalve als omstandigheden het voor de combinatie Atleet/paard onmogelijk maken het springen van de hindernis te vermijden; bvb in een proef met een onmiddellijke barrage of een proef twee fasen als de bel te laat gegaan heeft en het voor de atleet te laat is om veilig weg te trekken voor de hindernis. (Ref JR 202.6 met betrekking tot toestemming tot springen voor de pers)

3.28 Springen of poging tot springen van een hindernis met een losgekomen of een slecht vastgemaakt veiligheidssysteem van het hoofddekseel behalve als de omstandigheden onveilig zijn om onmiddellijk te stoppen om het veiligheidssysteem vast te maken (Zie JR Art 256.1.4°)

3.29 Een atleet die oorfoontjes en/of enig ander elektronisch communicatiemiddel draagt gedurende de proef (zie JR Art 225.4)

3.30 Bloed aan de flank(en) van het paard

3.31 Paarden die bloeden in de mond. (Indien er niet veel bloed in de mond is zoals wanneer het lijkt dat een paard op zijn tong of lip heeft gebeten, mogen de officials toelating geven de mond te spoelen of af te vegen en de atleet toestemming geven om verder te rijden. Ieder verder bewijs van bloed zal dan tot de uitsluiting leiden.)

4. Ter beoordeling van de jury kan uitsluiting plaats vinden in de volgende gevallen :

4.1 Niet in de piste verschijnen wanneer de naam en/of het nummer van de deelnemer opgeroepen wordt

4.2 Niet te paard in de piste verschijnen of niet te paard de piste verlaten (behalve bij een val na het overschrijden van de aankomstlijn, in dat geval moet de atleet niet verplicht terug opstijgen voor het verlaten van de piste)

4.3 Iedere fysieke verboden hulp, met uitzondering van paragraaf 3.20 hierboven

4.4 Een paard oefenen in snelheidsproeven onder Barema A of C zonder het OC (de jury) op voorhand te verwittigen

4.5 Niet halt houden als het belsignaal hiertoe gegeven wordt tijdens het afleggen van de omloop(JR art.203.2 en 233.2).

Artikel 242 – DISKWALIFICATIE

1. Diskwalificatie betekent dat de deelnemer, het paard(paarden), en/of een combinatie van beiden gediskwalificeerd is voor de aan gang zijnde proef of voor de hele wedstrijd. Diskwalificatie kan ook met terugwerkende kracht gegeven worden.

2. De terreinjury kan Diskwalificeren in de volgende omstandigheden :

2.1. Indien hij te voet de piste betreedt na aanvang van de proef.

2.2 Het oefenen van paarden in de piste of daar, zonder toestemming van de jury, een hindernis springen of trachten te springen (zie JR art.202.2, 202.5 en 202.6)

2.3 Het meer dan toegestaan springen of trachten te springen van een oefenhindernis in de piste (zie JR art.202.4, 240.2.6 en 262.1.9)

2.4 Het springen of trachten te springen van enige hindernis in de piste of van een hindernis die deel uitmaakt van een volgende proef (zie JR art.202.5).

2.5 Het niet deelnemen aan een Barrage, zonder toestemming van de jury of zonder geldige reden.

2.6 Het gedurende de wedstrijd oefenen van paarden op andere hindernissen dan die door de organisatie beschikbaar gesteld zijn (zie JR art.240.2.5 en 201.4).

2.7 Het in de verkeerde richting springen van de hindernissen op het oefenterrein en van de eventuele oefenhindernis in de piste (zie JR art.201.4 en 202.4)

2.8 In alle gevallen van brutaliteit en/of slechte behandeling van paarden, indien vastgesteld door een lid van de jury of door een steward, of door gelijk welke andere persoon gemeld aan een Official (zie JR Art 1452.2) inbegrepen, maar niet gelimiteerd, de gevallen die vallen onder DR Art 1034 (Standard Methode voor Onderzoek naar Gevoeligheid bij Ledematen).

3 Diskwalificatie is verplicht in volgende gevallen :

3.1 tekens die overdreven gebruik van sporen of zweep aanduiden gelijk waar op het paard; er kunnen ook bijkomende sancties genomen worden (zie JR 243)

3.2 Springen van niet toegelaten hindernissen waar dan ook op het wedstrijdterrein

3.3 het wedstrijdterrein met het paard verlaten voor gelijk welke reden gedurende de hele periode van de wedstrijd

Artikel 243 – MISBRUIK (BRUTALITEIT) VAN PAARDEN

(zie ook AR Art. 142)

1.Iedere vorm van wreedheid, onmenselijke of brutale behandeling van paarden, inclusief, maar niet beperkt tot de verschillende vormen van barreren, is uitdrukkelijk verboden (zie JR art. 243.2)

Elke handeling of reeks van handelingen die naar het oordeel van de jury kan worden geacht als misbruik van een paard moet worden bestraft volgens de AR met een of meer van de volgende sancties:

(3) gele waarschuwing kaart (zie AR art 164.3);

(ii) boete;

(iii) uitsluiting;

(3) diskwalificatie.

2. Het volgende wordt aanzien als misbruik van een paard
(zie ook AR Art. 142)

2.1 Barreren van Paarden

Met de term 'barreren' worden alle kunstmatige methoden bedoeld die gebruikt worden om een paard hoger of voorzichtiger te laten springen in de

wedstrijd. Het is praktisch onmogelijk om iedere vorm van barreren op te noemen, maar in het algemeen bestaat het eruit dat de deelnemer en/of helpers te voet – voor wiens gedrag de deelnemer verantwoordelijk is – de benen van het paard ergens mee aantikt (waarbij het er niet toe doet waarmee en door wie), of met opzet het paard zelf iets laat aanraken, of door de hindernis te hoog en/of te breed te bouwen, het creëren van valse grondlijnen, het plaatsen van drafbomen of onderdelen van een combinatie op een valse afstand, met opzet een paard in een hindernis te trekken of te duwen of het op een andere wijze moeilijk of onmogelijk voor een paard te maken om de hindernis te springen zonder deze te raken.

In geval van barreren of slechte behandeling gedurende de tijd dat de Jury bevoegd is, worden de deelnemer en het betreffende paard tenminste voor 24 uur gediskwalificeerd voor alle proeven. Bovendien mag de Terreinjury alle verdere stappen ondernemen die zij, gezien de omstandigheden, van toepassing acht, inbegrepen, maar niet gelimiteerd tot, diskwalificatie van de atleet en/of het paard voor de hele wedstrijd.

2.2. Overmatig gebruik van de zweep:

- De zweep mag niet worden gebruikt om het temperament van de ruiter te uiten. Dit gebruik is altijd buitensporig
- Het gebruik van een zweep op een paard zijn hoofd is altijd buitensporig gebruik
- Een paard mag nooit meer dan drie keer op rij worden geslagen. Als een paard gekwetst is, wordt dit beschouwd als overmatig gebruik van de zweep.
- De zweep mag niet gebruikt worden na een uitsluiting

Bij misbruik of buitensporig gebruik van de zweep door een ruiter zal deze worden gediskwalificeerd en kan deze beboet worden volgens het oordeel van de Terreinjury.

2.3 Andere vormen van misbruik

Misbruik van een paard, in welke andere vorm ook (zoals maar niet gelimiteerd tot overgevoelig of ongevoelig maken van de ledematen, het gebruik van verboden trainingsmethodes,, overmatig gebruik van de zweep, sporen en andere gevallen zoals vermeld in het AR, de DR of enig andere FEI reglement) is eveneens verboden en moet in voorkomend geval bestraft worden volgens deze regels

Artikel 244 – CONTROLE VAN BEENBESCHERMERS EN BANDAGES

1 Stewards – Controle beenbeschermers en bandages (zie ook JR art 257.2.3 en DR Art 1025.18, 1025.19 en 1035)

Het is verplicht beenbeschermers en bandages van alle deelnemende paarden aan een Grote Prijs, Landenprijs, Puissance en ZesBarenproeven te controleren en bij alle wedstrijden tijdens de proef gedoteerd met het hoogste prijzengeld. Het is eveneens aanbevolen deze controle ook uit te voeren bij andere wedstrijden. Zie ook het DR, en de handleiding voor Stewards Jumping inzake de procedure voor controle van beenbeschermers en bandages.

HOOFDSTUK VIII – BARRAGES

Artikel 245 – BARRAGES – ALGEMEEN

1. Uitsluitend de deelnemers die na één of meer uitschakelingronden van een zelfde proef gelijk geklasseerd zijn voor de eerste plaats, mogen aan de Barrage deelnemen.

Men moet in de Barrage met hetzelfde paard starten als in de initiële ronde.

2. In principe moet een Barrage plaatsvinden overeenkomstig dezelfde bepalingen en het Barema van de voorafgaande ronde(s) en de overeenkomstig bepalingen betreffende Barrages voor dit type proef. Een Barrage van een minder belangrijke proef Barema A mag gejureerd worden volgens Barema C, indien dit voorzien is in het programma. In ieder geval moeten alle Barrages onmiddellijk na de oorspronkelijke omloop van de proef gehouden worden.

3. Indien voorzien in het programma mag het OC beslissen dat deelnemers, die hun voorronde zonder strafpunten hebben afgelegd, hun Barrage moeten rijden onmiddellijk na hun omloop. In dit geval, moet de bel opnieuw aanduiden dat de deelnemer zijn Barrage moet beginnen, waarbij de 45 seconden regel zoals bepaald in JR art 203.1.2 van toepassing is.

Deelnemers, geplaatst voor de Barrage, mogen de piste niet verlaten tussen hun voorronde en het rijden van de Barrage.

Dit type van Barrage is alleen toegelaten voor proeven type Barema A, overeenkomstig JR art 238.1.2 en 238.2.2 en is niet toegelaten voor een Grand Prix of voor proeven met de hoogste geldprijzen.

Indien er geen foutlozen zijn in de aanvangsronde, dan wordt de klassering gemaakt volgens JR art 238.1.1, 238.2.1, naargelang welke van toepassing is.

4. Behalve indien zulks in dit JR vastgelegd is (Kracht- en Bekwaamheidsproeven) mag een proef niet door meer dan twee Barrages gevolgd worden.

5. De startvolgorde in de barrage van een individuele wedstrijd tellend voor de Longines rankings mag in omgekeerde volgorde van de Tijd van de atleet in de voorgaande ronde als alternatief voor dezelfde startvolgorde als in de voorgaande ronde. De wijze van opmaak van de startvolgorde in de barrage moet in het wedstrijdprogramma worden vermeld; indien niet opgegeven, wordt de startvolgorde hetzelfde als in de voorgaande ronde.

6. In geval van gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, mag er een Barrage plaatsvinden in overeenstemming met de bepalingen van het programma. Indien er geen Barrage voorzien is in het programma dan wordt deze proef beschouwd als te rijden zonder Barrage.

Artikel 246 – HINDERNISSEN IN DE BARRAGE

1. De hindernissen van de barrage(s) mogen (voor een deel of alle) verhoogd en/of verbreed worden, zonder de in JR art.208.5 vastgelegde limieten te overschrijden. Maar, de afmetingen van de hindernissen in de Barrage mogen enkel verhoogd worden indien de deelnemers, ex-aequo geklasseerd voor de eerste plaats de voorafgaande omloop zonder springfouten afgelegd hebben.

2. Als de oorspronkelijke omloop één of meer combinaties van hindernissen omvat, moet er in de barrages(s) tenminste één combinatie voorkomen.

3. Het aantal hindernissen in een Barrage mag verminderd worden tot een minimum van 6 (combinaties gelden als één hindernis).

4. Het aanzicht, type en kleur van de hindernissen mogen niet veranderd worden, maar het is toegelaten één of meer elementen van een combinatie te laten wegvallen. Van een drie- of viervoudige combinatie mogen de middelste elementen alleen niet wegvallen.

5. De volgorde van de hindernissen van een Barrage mag gewijzigd worden, in vergelijking met de oorspronkelijke omloop.

6. Bij een Barrage mag de afstand tussen de hindernissen van een combinatie nooit gewijzigd worden.

7. Maximum twee enkelvoudige hindernissen mogen toegevoegd worden aan de omloop van een Barrage. Deze twee hindernissen moeten zich reeds in de piste bevinden bij de omloopverkenning ofwel worden ze gebouwd van hindernissen van de vorige ronde(n); indien hindernissen van de vorige ronde(n) anders of met nieuw hindernismateriaal gebouwd worden in de barrage, dan worden deze niet geteld als extra hindernissen voor de barrage, op voorwaarde dat de verandering van materiaal toegelaten is door de Terreinjury en kenbaar gemaakt is aan de atleten in het parcoursplan. Deze twee toegevoegde hindernissen mogen twee oxers of twee rechte hindernissen zijn, of een oxer en een rechte.

Het moet duidelijk op het plan van de omloop vermeld staan of op de bedoelde hindernis(sen), naargelang de hindernis(sen) langs één of langs beide zijden mag(mogen) gesprongen worden.

Indien een hindernis in voorgaande ronde(s) van de andere zijde wordt gesprongen in de Barrage, dan wordt deze hindernis beschouwd als één van de twee toegelaten toegevoegde hindernissen. Een rechte hindernis in de eerste of tweede ronde mag omgebouwd worden tot een breedte hindernis of omgekeerd en in dat geval wordt deze beschouwd als één van de twee toegevoegde hindernissen.

Als alternatief mag een combinatie bestaande uit twee rechte hindernissen in de voorgaande ronde(n) gesprongen worden in tegengestelde richting in de herkansing, in dat geval wordt de combinatie aanzien als de twee toegevoegde en toegelaten hindernissen in de herkansing.

Artikel 247- UITSLUITING, OPGAVE OF TERUGTREKKING VAN DEELNAME AAN EEN BARRAGE, EEN TWEDE OMLOOP OF EEN WINNERSRONDE

1. Een Atleet die opgeeft, uitgesloten wordt of zich met toestemming van de Terreinjury terugtrekt voor de Barrage, een tweede omloop of een Winnersronde zal ex aequo als laatste geklasseerd worden in de barrage/tweede omloop/winnersronde, **na alle atleten die de ronde volledig hebben beëindigd.**

Hetzelfde geldt voor teams die deelnemen aan teamcompetities, behalve wanneer teams zich terugtrekken uit de tweede ronde van een Nations Cup-competitie, omdat teams die zich terugtrekken uit de tweede ronde geen recht hebben op prijzengeld (Zie JR Art. 264.8.4) **en zullen gerangschikt worden overeenkomstig hun score in de eerste ronde.**

2. Een atleet die zich terugtrekt uit een barrage, tweede ronde of winnersronde zonder toestemming van de Terreinjury of zonder de Terreinjury te informeren, wordt geplaatst na atleten **die zich hebben teruggetrokken met toestemming van de jury**, gestopt of geëlimineerd zijn in de barrage / tweede ronde / winnersronde . Hetzelfde geldt voor teams die deelnemen aan teamwedstrijden, behalve in het geval van teams die zich terugtrekken uit de tweede ronde van een Nations Cup, aangezien teams die zich terugtrekken uit de tweede ronde geen recht hebben op prijzengeld (Zie JR art 264.8.4) **en zullen gerangschikt worden overeenkomstig hun score in de eerste ronde.**

3. Indien voor een beslissende Barrage, **alle** deelnemers **geplaatst voor de barrage** weigeren deel te nemen aan de volgende Barrage, zal de jury beslissen of er aan dit verzoek voldaan wordt of dat het afgewezen wordt. Indien de jury de weigering aanvaard zal het OC de beker door loting toewijzen en de geldprijzen die beschikbaar zijn bij elkaar voegen en in gelijke delen verdelen onder de deelnemers.

Indien de beslissing van de jury om verder te doen niet wordt opgevolgd door de deelnemers, wordt er geen beker uitgereikt en de deelnemers zullen ieder slechts de geldprijs en de klassering krijgen behorende bij de laatste plaats waarvoor zij een Barrage zouden verreden hebben.

HOOFDSTUK IX – RANGSCHIKKING.

Artikel 248 – INDIVIDUELE RANGSCHIKKING EN PRIJSUITREIKING.

1. De plaatsing (**rangschikking**) van een individuele deelnemer wordt bepaald volgens het toegepaste barema en de voorwaarden vermeld in het programma voor de proef of volgens bepalingen aangegeven op het omloopplan.

2. Ieder deelnemer die geen kans meer heeft **een prijs te winnen** kan, ter beoordeling van de jury, ten allen tijde in de loop van zijn omloop, verzocht worden om te stoppen met het rijden van zijn omloop.
3. Deelnemers die de eerste omloop van een proef niet kunnen beëindigen, hebben geen recht op een prijs, met uitzondering van enige bijzondere proeven.
4. Prijswinnaars van kwalificatieproeven behouden hun gewonnen prijzen, zelfs indien zij niet deelnemen aan de finale waarvoor zij gekwalificeerd zijn.
5. In principe moeten prijswinnaars bij de prijsuitreiking aanwezig zijn en dat met het paard waarmee zij geplaatst zijn. Uitzonderingen, voor veiligheidsmaatregelen, mogen door de jury gemaakt worden. Indien een prijswinnaar zonder geldige reden niet bij de prijsuitreiking aanwezig is dan mag de Terreinjury, naar eigen goeddunken, beslissen om het OC de prijs niet uit te laten keren.
Daarom moet het OC in het programma en het (dag)programma vermelden hoeveel prijswinnaars bij de prijsuitreiking aanwezig moeten zijn. Als dat aantal niet vermeld is in het programma of het dagprogramma dan moeten alle geplaatste deelnemers bij de prijsuitreiking aanwezig zijn.
6. Met uitzondering van paardendekens aangeboden door sponsors van de proeven, mogen geen paardendekens gedragen worden tijdens de prijsuitreiking. De jury mag, wegens speciale omstandigheden, ten allen tijde deze regel versoepelen.
7. Bij CSIO5 * en CSI5 *, moet het Organiserend Comité de eigenaar van het paard dat de Grand Prix wint uitnodigen deel te nemen aan de prijsuitreiking, indien deze aanwezig is op de wedstrijd.

HOOFDSTUK X – DEELNEMERS EN PAARDEN.

Artikel 249 t/m 255 : zie Engelse versie

Artikel 249 – UITNODIGING VOOR CSIO's

Artikel 250 – UITNODIGING VOOR CSI's – Ref Bijlage V

Artikel 251 – INSCHRIJVINGEN – zie AR Art 116

Artikel 252 – STARTORDE : zie Engelse versie

WEL :

252.7 Paarden die een ijzer verliezen in een proef zullen een latere startplaats krijgen.

In de Barrage zal een paard dat een ijzer verliest voorafgaand aan het starten, een nieuwe startplaats, zijnde drie plaatsen later, krijgen.

Indien het ijzer bij het betrokken paard op dat ogenblik nog niet vervangen is, dan wordt het aan de beslissing van de Terreinjury overgelaten of dit paard nog een later startnummer moet krijgen ofwel moet uitgesloten worden.

Artikel 253 – AANMELDING VAN DE STARTERS

Artikel 254 – DEELNAME VAN EN AANTAL PAARDEN

Artikel 255 – DEELNAME VAN MINDERJARIGE ATLETEN IN PROEVEN VOOR SENIORS (zie ook bijlage IX, XI en XII)

Artikel 256 – KLEDING – BESCHERMEND HOOFDDEKSEL – KUNSTMATIG HULPMIDDEL EN GROET

1. Kleding

1.1 Deelnemers zijn verplicht goed gekleed te zijn als zij voor publiek verschijnen en moeten zich kleden, zoals vereist in JR art 256.1 en 256.3. en AR 135.2, wanneer zij aan een proef deelnemen en bij de prijsuitreiking.

1.2 Tijdens de verkenning van de omloop, moet de kleding schoon en verzorgd zijn. In ieder geval is het dragen van laarzen, witte of lichtkleurige rijbroek, een hemd met lange of korte mouwen en een witte das verplicht. Hemden moeten een witte kraag hebben; hemden met lange mouwen moeten witte manchetten hebben.

1.3 Bij slecht weer, kan de Jury het dragen van een overjas of regenjas toestaan. Bij zeer warm weer, kan de jury toestaan zonder jas te rijden.

1.4 Het is verplicht voor iedereen zodra men te paard zit, een beschermend hoofddeksel te dragen dat goed vastgemaakt is.

Indien een atleet gelijk wanneer kiest om zijn hoofddeksel af te doen, toegelaten of niet door deze reglementen, dat doet hij dit volledig op eigen risico.

Een deelnemer die zijn hoofddeksel verliest of waarvan het veiligheidssysteem los komt In de loop van zijn ronde moet dit herstellen en terug opzetten, of in het geval van een losgekomen veiligheidssysteem dit terug vastmaken.

In dit geval wordt de atleet niet bestraft voor het halthouden om zijn hoofddeksel terug op te zetten en/of om het veiligheidssysteem terug vast te maken, maar de klok zal niet worden stopgezet.

Een deelnemer die een hindernis springt of poging doet tot springen, of die door de finish rijdt met een slecht of niet vastgemaakt veiligheidssysteem, zal worden uitgesloten, behalve als de omstandigheden onveilig zijn om onmiddellijk te stoppen om het veiligheidssysteem vast te maken (o.a. als het veiligheidssysteem losgekomen is in het midden van een combinatie of één of twee stappen voor een hindernis).

Als uitzondering op deze regel mogen Seniors dit hoofddeksel alleen af nemen tijdens het aannemen van de prijzen, gedurende het spelen van de Nationale hymne en elke andere ceremonie protocolaire.

Als er een interview moet worden afgenomen met een Atleet tijdens de prijsuitreiking van een wedstrijd, mag de Atleet de microfoon niet vasthouden terwijl hij te paard zit.

1.5 Burgerruiters moeten een uniform of kledij dragen, zoals voorgeschreven door hun Nationale Federatie, een rij-jas, witte of beige rijbroek, zwarte of bruine laarzen. Andere donkerkleurige laarzen mogen toegelaten worden door de FEI; **laarzen mogen één contrasterende kleur hebben, alleen rond de bovenkant, hiel en/of de tip.** Laarzen moeten een hak hebben.

Hemden mogen korte of lange mouwen hebben en moeten een witte kraag hebben ; hemden met lange mouwen moeten witte boorden hebben.

Een witte das of hoge boord is verplicht. Wedstrijdjassen mogen gelijk welke kleur hebben en moeten naar buiten gerichte knopen hebben. Als de jas een kraag heeft moet het een reverskraag zijn die dezelfde kleur of een andere kleur als de jas heeft. **Een biesje van gelijk welke kleur is alleen toegestaan rond de kraag.**

Jassen zonder kraag zijn toegestaan mits de overhemdkraag en das zichtbaar zijn wanneer de jas gesloten is.

Indien er geen jas gedragen wordt (ref Art 256.1.3 voor uitzonderingen door het weer) moet het een hemd met mouwen zijn, deze mogen lang of kort zijn.

1.6 Leden van de gewapende machten, politieleden of bedienden van militaire instellingen of leden van een nationaal fokcentrum mogen burgerkleding of uniform dragen.

1.7 Aan alle deelnemers die geen correcte kledij dragen kan, ter beoordeling van de jury, de toestemming geweigerd worden om aan de proef deel te nemen.

1.8 Atleten zullen de officiële kledij van hun land dragen in de Nations Cup proef tijdens CSIO's en gedurende de hele wedstrijd (individueel en in team) bij Regionale spelen, Continentale spelen, Wereldkampioenschappen en goedgekeurd door het relevante Nationaal Olympisch Comité bij Olympische en Regionale Spelen.

Als een NF geen officiële kledij heeft, moeten de atleten van deze NF zich kleden in overeenstemming met JR Art 256.1.5 of 256.1.6, naargelang van toepassing, onderworpen aan de voorschriften van JR Art 256.3

Zwarte, rode, blauwe en groene jasjes met boorden van dezelfde kleur kunnen niet worden geregistreerd als de officiële jas van een NF. De jassen

van de teamleden moeten dezelfde kleur hebben de boord van de jas mag dezelfde of een andere kleur hebben). Deelnemers die hieraan niet voldoen krijgen een boete van CHF 1000,00 opgelegd door de Terreinjury. Daarenboven moet de deelnemer de ring verlaten en zal pas terug toegelaten worden als de jas overeenkomt met de regels voor deelneming.

1.9 Geschillen over kleuren moet worden verwezen naar de Secretaris-generaal wiens beslissing definitief is.

1.10 Oorfoons en / of andere elektronische communicatiemiddelen zijn strikt verboden in FEI Springwedstrijden.

Om alle twijfel te vermijden, Atleten, grooms of gelijk welke andere personen, mogen ~~geen~~ één oorfoon dragen op enig ander tijdstip als zij te paard zitten.

1.11 Sporen

1.11.1 Gelijk waar op het wedstrijdterrein, mag een atleet te paard slechts één spoor per laars dragen.

1.11.2 Wieltjessporen, dat zijn sporen met gekerfde of gekartelde randen die ronddraaien, zijn nergens binnen het wedstrijdterrein van internationale jumpings toegelaten; sporen met een draaiende schijf die niet gekerfd of gekarteld zijn, zijn toegelaten.

1.12 Zweep

1.12.1 Gelijk waar op het wedstrijdterrein, mag een atleet te paard slechts één zweep dragen.

1.12.2 (komt van 257.2.2)

Het is de deelnemers toegelaten een dressuurrijzweep te gebruiken op het opwarmterrein. Maar het dragen van een rijzweep, waarvan de uiteinden verzaard zijn, is ten strengste verboden.

Hetzelfde verbod geldt voor het dragen of gebruiken van een rijzweep langer dan 75 cm in de piste en de paddock bij het rijden over balken, of over om het even welke hindernis. Een rijzweep mag door geen ander voorwerp vervangen worden

2. Groet

2.1 In alle wedstrijden die plaatsvinden in een ring onder de beoordeling van een Terreinjury, is iedere deelnemer verplicht om de Voorzitter van de Terreinjury uit hoffelijkheid te groeten, tenzij de Voorzitter van de Terreinjury andere instructies geeft. De jury kan een deelnemer die niet gegroet heeft de start weigeren. De jury kan hem ook een boete opleggen. (zie JR art.240.2.7). Voor speciale redenen kan de jury, in overleg met het OC, voor aanvang van iedere proef beslissen of prominenten dienen gegroet te worden.

Het OC moet in overleg met de voorzitter van het Terreinjury de ruiters instructies geven om aanwezige staatshoofden te groeten en ook indien er sprake is van een special genodigde in de officiële box.

2.2 De voorzitter of een lid van de jury zal iedere groet beantwoorden.

2.3 Voor speciale redenen mag de Terreinjury beslissen dat het groeten niet nodig is.

2.4 Atleten mogen hun rij-tok niet afnemen om de Terreinjury of aangeduide personaliteiten te groeten.

Het heffen van de rijzweep of een buiging van het hoofd wordt als groeten beschouwd.

3 Reclame op Atleten en Paarden (zie AR art 135)

3.1 Op alle wedstrijden, met uitzondering van regionale en de Olympische Spelen onder toezicht van het IOC (zie Olympische Reglementen voor Ruiter Wedstrijden op de Olympische Spelen), mogen ruiters kleding en uitrusting dragen die verwijst naar de fabrikant, de sponsor van de atleet, de teamsponsor, de NF sponsor, het land van de atleet, en/of naar de atleet zelf, maar enkel onder de specifieke voorwaarden zoals hieronder beschreven:

3.1.1 Identificatie van een Niet-Sponsor fabrikant

3.1.1.1 Tijdens de aanwezigheid in de wedstrijdrijng en tijdens de prijsuitreikingen mogen namen of logos verwijzend naar een niet-sponsorende fabrikant van de kleding en uitrusting slechts eenmaal per object van kleding en uitrusting en enkel op een oppervlakte van niet meer dan 3cm² voor kleding en harnachement.

3.1.2 Identificatie van Sponsors

3.1.2.1 Tijdens de aanwezigheid in de wedstrijdrijng en tijdens de prijsuitreikingen mogen de naam en / of het logo van de sponsor(s) van de atleet, zijn teamsponsor(s) en/of de sponsor(s) van zijn NF worden weergegeven op een oppervlakte van niet meer dan:

i) 80cm² op elk van de twee kanten van jassen of boven de kleding ter hoogte van de borstzakken;

ii) 16cm² aan beide zijden van de kraag van het shirt; of gecentreerd in het middendeel van de boord van de damesblouse.

iii) Burgers mogen het logo van hun persoonlijke sponsor dragen, verticaal en in het middendeel van hun hoofddekseel. Dit logo mag niet langer zijn dan 25 cm en niet breder dan 5 cm.

iv) 80 cm² (max. 20 cm long en max 4 cm breed) slechts éénmaal in de lengte van het linkerbeen van de rijbroek

v) 200cm² aan elke kant van het zadeldoek;

vi) 75 cm² voor het logo op oorkappen

3.1.2.2 Het OC kan de naam en / of het logo van een competitie en / of Event sponsor (s) aanbrengen aan de leden van het OC die aanwezig zijn in het wedstrijdterrein alsmede op stabiele panelen in de wedstrijdring en tijdens de prijsuitreikingen op alle FEI Evenementen. De grootte van naam en/of logo op het nummer van de atleet mag niet meer dan 100 cm² zijn.

3.1.3 Nationale Identificatie van de atleten

3.1.3.1 Als ze aanwezig zijn in de wedstrijdring en tijdens de prijsuitreiking mag de naam of het logo van het land van de atleet, zijn nationaal symbool en/of nationale vlag, en /of het logo van de nationale federatie van de atleet, zichtbaar zijn op een oppervlakte die het volgende niet overschrijdt :

(i) een redelijke grootte op elk van de twee zijden van jassen of bovenste kledingstuk, op de hoogte van de borstzakken en op de kraag

(ii) ofwel 200 cm² op één arm van de jas of bovenkledij of 100 cm² op iedere arm van de jas of bovenkledij

(iii) verticaal in het middelste deel van het hoofddekseel (zie specificaties JR art 256.3.1.2.1.e

(iv) 80 cm² (max 20 cm lang en max 4 cm breed) slechts éénmaal lengtegewijs op het linkerbeen van de rijbroek

(v) 200 cm² aan iedere zijde van het zadeldeken

(vi) 75 cm² voor het logo op oorhoedjes

In elk geval, de nationale identificatie van de atleet mag gecombineerd worden in hetzelfde vlak met de naam en/of het logo van de sponsor van de atleet, de team-sponsor en/of de sponsor van de nationale federatie zolang hun aanwezigheid en zichtbaarheid in overeenstemming zijn met de oppervlaktematen zoals weergegeven in art 3.1.2.1 en 3.1.3.1

Toegevoegd aan hierboven, mag de nationale vlag van de atleet of de door FEI goedgekeurde drie letters van het land op de achterzijde van de jas van de atleet staan, gecentreerd tussen de schouders. De top van de vlag of van de drie letters moet 4 cm onder de kraag staan. De vlag mag niet meer dan 25 cm breed zijn, met een hoogte in verhouding tot deze breedte; de drie letters moeten in standard IOC lettertype zijn en niet hoger dan 8 cm.

3.1.4 Naam van de atleten

3.1.4.1 Als ze aanwezig zijn in de wedstrijdring en tijdens de prijsuitreiking mag de naam van de atleet zichtbaar zijn op een oppervlakte niet groter dan 80 cm² (max 20 cm lang en max 4 cm breed) slechts éénmaal lengtegewijs op het linkerbeen van de rijbroek

3.2 Tenzij anders vermeld in dit artikel, is geen reclame of publiciteit toegestaan op een atleet, official, Paard, of harnachement terwijl ze aanwezig zijn

in het wedstrijdterrein of tijdens de wedstrijd. Echter, Atleten mogen tijdens de verkenning het logo van hun sponsor, hun teamsponsors en/of van hun NF sponsor(s) en/of hun nationaliteit binnen een frame van ten hoogste 400 cm² op de voorkant en achterkant van hun top kleding en binnen een frame van niet meer dan 50 cm² op het hoofddeksel.

3.3 De Chief Steward is verantwoordelijk te waarborgen dat de hierboven vermelde voorschriften gerespecteerd worden door de Atleten vooraleer zij de ring betreden. Atleten die zich niet houden aan bovenstaande regels zullen niet toegelaten worden in de ring tijdens de proef. Een officiële kledij aangenomen door een NF die niet voldoet aan de voorschriften van dit artikel zal niet toegelaten worden door de FEI.

3.4 Reclame mag verschijnen op hindernissen, hekken en aan de zijkanten van de ring mits enig toepasselijk zender, internet, of een soortgelijke wet of overeenkomst dergelijke reclame toestaat. Specificaties voor gesponsorde hindernissen staan in JR art.208.3.

3.5 Tenzij iets anders schriftelijk overeengekomen met de FEI, voor de toepassing van dit artikel omvat de wedstrijdtring alle plaatsen waar de deelnemer wordt beoordeeld of waar zijn paard onderworpen wordt aan de Paardeninspectie. Het omvat niet de paddock.

Artikel 257 - HARNACHEMENT

1. *In de piste* :

1.1 Oogkleppen en vliegenmaskers die de ogen van een paard bedekken zijn verboden.

1.2 Een lederen, een schaapsvel of gelijkaardig materiaal aan (het bakstuk van) iedere zijde van het hoofdstel is toegestaan, op voorwaarde dat de diameter hiervan niet meer bedraagt dan 3 cm, te meten vanaf de kaak van het paard.

1.3 Uitsluitend de martingale met ringen, en zonder enige beperkende werking, is toegestaan. Er mag slechts één martingaal stopper per teugel gebruikt worden. Teugels mogen niet aangepast worden zodat een lopende martingaal kan gebruikt worden als een vaste martingaal.

1.4 Er zijn geen beperkingen voor bidden **of neusriemen**. Maar, de Terreinjury heeft het recht, gebaseerd op Diergeneeskundig advies, het gebruik van een bit **of neusriem** dat het paard kan kwetsen te verbieden. Teugels moeten aan het bit of direct aan het hoofdstel bevestigd zijn. Er mogen maximum twee paar teugels gebruikt worden. Indien er twee paar

gebruikt worden moet één paar aan het bit bevestigd worden of rechtstreeks aan het hoofdstel.

Ophaaltrens en hackamore zijn toegestaan.

1.5 Het gebruik van slofteugels is verboden in de competitiepiste, behalve gedurende de prijsuitreiking en defilé parades

1.6 Niet naleven van de regels opgesomd in Art 257.1-257.1.5 heeft uitsluiting tot gevolg (zie JR Art 241.3.21)

2. *Overall op het wedstrijdterrein onder toezicht van het OC*, zijn volgende voorschriften van toepassing :

2.1 Om veiligheidsredenen moeten de stijbeugels, stijbeugelriemen en ook de zgn. veiligheidsstijbeugels vrij hangen, vanaf de sluitingshaak van het zadel en aan de buitenzijde van het zweetblad. Alle andere methoden om ze vast te maken, op welke wijze dan ook, zijn niet toegestaan. Een ruiter mag noch direct, noch indirect, een deel van zijn lichaam aan enig onderdeel van het harnachement vast maken.

2.2 Het maximum totale gewicht van toegelaten uitrusting dat mag geplaatst worden aan het been van het paard, zowel vooraan als achteraan (enkele of dubbele beschermers, hoefbeschermers enz ...), **is mag niet hoger dan 500 gram per been** (hoefijzer **of vervangend ijzer** niet inbegrepen) zijn, **onder alle omstandigheden, zelfs als de uitrusting nat is.**

2.3 Voor alle **internationale** Jumping wedstrijden voor jonge paarden (5-6-7-8 jaar)

2.4 De volgende criteria moeten geëerbiedigd worden wat betreft de achterste beenbeschermers tijdens wedstrijden voor jonge paarden : Alleen **afgeronde** Achterbeenbeschermers die enkel aan de binnenzijde een beschermend deel hebben zijn toegelaten.

De beschermers mogen aan de binnenzijde max 16 cm hoog zijn; de breedte aan de zijde waar het vastgemaakt wordt moet min 5 cm zijn

Achterbeschermers met extra bescherming voor de binnenzijde en die lager komen dan het afgeronde deel van de kogel zijn toegelaten als ze gemaakt zijn van zacht buigzaam materiaal.

Dit gedeelte dat lager komt dan het afgeronde deel van de kogel wordt niet meegeteld voor het meten van de lengte van de beschermer.

(zie de FEI Handleiding voor Jumping Stewards op de website voor foto's)

- **Beschermers moeten zodanig worden ontworpen dat beide zijden zonder moeite om het been van het paard kunnen worden gebogen.** Het afgeronde beschermende deel van de beschermer moet rond de binnenzijde van de kogel geplaatst zijn

- De binnenkant van de beenbeschermer moet **niet-schurend en glad** zijn, dat is dat het oppervlak egaal moet zijn en er mag geen enkel drukpunt, **d.w.z. er mogen zich geen blokken of blokken onder de voering bevinden** aan de binnenzijde van de beenbeschermer; om twijfel te vermijden, stiksels aan de binnenkant van het beschermende element dat de binnenbekleding hecht aan de beenbeschermer, is toegestaan. Schaapswol voeringen zijn toegelaten.

De sluiting mag enkel niet-elastische 'Velcro' – type zijn (geen haken, gespen, knijpers of andere sluitingsmethodes mogen gebruikt worden)

Het binnenoppervlak van het sluiting dat direct of indirect in contact is met de huid van het paard moet niet-schurend zijn.

De sluiting moet in één richting zijn gericht, dat wil zeggen dat de band direct van één kant van de beschermer aan de sluiting aan de andere kant van de beschermer moet worden bevestigd, maar mag niet om de gehele beschermer worden gewikkeld. De sluiting kan met een andere Velcro-type worden vastgezet die verticaal over het sluiting loopt waar het aan het sluitingsonderdeel is bevestigd (voor voorbeelden Ref Bijlagen FEI Jumping Stewards Handleiding)

- Er mogen geen bijkomende zaken aangebracht aan of ingevoegd worden in de beschermer zelf. **Het gebruik van Vet Wrap (windel) of soortgelijke lichtgewicht bandages onder achterbeschermers is toegestaan; indien mogelijk moet het worden aangebracht in aanwezigheid van de steward. Een lid van het Stewarding-team heeft het recht om te allen tijde te eisen dat het VetWrap-/bandmateriaal wordt verwijderd en opnieuw in zijn/haar aanwezigheid wordt aangebracht**

- Kootringen mogen gebruikt worden als bescherming op voorwaarde dat ze goed aangebracht zijn en **los en** dat het totale gewicht van de uitrusting aan de benen van het paard niet meer dan 500 gram bedraagt, **onder alle omstandigheden, zelfs als de uitrusting nat is.** (JR 257.2.3). Kootriempjes mogen gebruikt worden **rond de voet mits deze niet te strak aangespannen zijn.**

2.5 Tijdens alle Internationale wedstrijden en bij alle FEI World Challenge wedstrijden, mogen enkel beschermers gebruikt worden die voldoen aan volgende voorschriften :

2.5.1 Beschermers zoals beschreven in Art 257.2.4

2.5.2 Beschermers die een **afgerond** beschermend deel hebben alleen aan de binnenzijde, en beschermers met een **afgerond** beschermend deel aan de binnen- en buitenzijde dat is, dubbel-shell beschermers die wikkelen rond de achterkant van de kogel, zijn toegestaan mits zij voldoen aan de volgende criteria :

- **Alle beschermers moeten zodanig ontworpen zijn dat beide zijden zonder moeite om het been van de Paard kunnen worden gebogen. Specifiek voor dubbel-shell beschermers, moeten de beschermers gevormd worden in de vorm van een vetlok, d.w.z. dat de laars gevormd moeten worden in**

een “u” vorm, zodanig dat de beschermer zich op natuurlijke wijze om de vetlok wikkelt. Dubbel-shell beschermers waarvoor de sluitingen nodig zijn, zodat de beschermer rond de vetlok gewikkeld wordt, zijn niet toegelaten.

De beschermer moet een lengte hebben van maximum 20 cm aan het langste punt. Achterbeschermers met extra bescherming voor de kogel die zich onder het afgeronde deel uitstrekt aan de binnenkant van het been of aan beide zijden van het been zijn toegestaan, mits de bescherming is gemaakt van zacht buigbaar materiaal. De extra-beschermer dat uitsteekt onder het afgeronde deel aan de binnenzijde wordt niet meegeteld voor de lengte van de beschermer.

(Ref de Jumping Stewards handleiding **Bijlagen** met richtlijnen hoe de lengte van de beschermers correct wordt gemeten).

- Het afgeronde beschermend deel van de beenbeschermer moet rond de kogel geplaatst zijn (voor beschermers met een beschermend element aan slechts één zijde, het beschermend element moet rond de binnenzijde van de vetlok geplaatst worden)

- De binnenkant van de beenbeschermer moet **niet-schurend en** glad zijn, dwz dat het oppervlak egaal moet zijn en er mag geen enkel drukpunt aan de binnenzijde van de beenbeschermer zijn; om twijfel te vermijden, stiksels aan de binnenkant van het beschermende element dat de binnenbekleding hecht aan de beenbeschermer, is toegestaan. Schaapswol voeringen zijn toegelaten.

- De beschermer mag niet meer dan twee sluitingen hebben. Enkel de volgende types van sluitingen zijn toegelaten :

Velcro sluitingen :

- Elk Bandje moet :
 - Velcro of velcroachtig bindingsysteem hebben
 - Als er twee bandjes zijn moet de minimum breedte 2.5 cm zijn of minimum 5 cm als er maar één bandje is
- Bij beschermers met een beschermend deel alleen aan de binnenzijde van de kogel mogen de bandjes elastisch of niet-elastisch zijn
 - Bij dubbel-shell beschermers moeten de bandjes elastisch zijn

Stud (knop)-achtige sluitingen :

- Elk Bandje moet :
 - Gemaakt zijn van elastiek
 - En minimum 2.5 cm breed zijn
 - Gaten hebben die over een knop in de beschermer kunnen

Haak-en-oog type sluitingen :

- Elk Bandje moet :
 - Gemaakt zijn van elastiek
 - En minimum 2.5 cm breed zijn
 - Aan het einde een haak hebben dat past in een ‘oogje’ in de beschermer.

- Het binnenoppervlak van het sluiting dat direct of indirect in contact is met de huid van het paard moet niet-schurend zijn.

Alle sluitingen moeten éénrichtings zijn, dat is, het bandje moet direct van de ene -zijde van de beschermer naar het sluiting-component van de andere zijde van de beschermer vastgemaakt maar moet niet wikkelen rond de hele beschermer; Velcro sluitingen mogen beveiligd worden met een extra velcro sluiting verticaal over de sluiting waaraan hij is bevestigd naar het sluitingselement (voor voorbeelden Ref Bijlagen FEI Jumping Stewards Handleiding) er mag geen mechanisme zijn dat de sluiting toelaat dubbel rond te gaan of dat het mogelijk maakt om alle soorten hefboomwerking op het sluiting toe te passen.

Er mogen geen bijkomende elementen toegevoegd worden aan of verwerkt worden in de beschermer zelf.

Het gebruik van een Vet Wrap of soortgelijk lichtgewicht bandagemateriaal onder achterbeschermers is toegestaan; indien mogelijk moet het worden aangebracht in aanwezigheid van de steward. Een lid van het Stewarding-team heeft het recht om te allen tijde te eisen dat het VetWrap-/bandmateriaal wordt verwijderd en opnieuw in zijn/haar aanwezigheid wordt aangebracht

- Kootringen mogen gebruikt worden als bescherming op voorwaarde dat ze goed aangebracht zijn en los en dat het totale gewicht van de uitrusting per been van het paard niet meer dan 500 gram bedraagt, onder alle omstandigheden, zelfs als de uitrusting nat is. (JR257.2.3). Kootriempjes mogen gebruikt worden worden rond de voet mits deze niet te strak aangespannen zijn

2.6 Plastieken schildjes die de ogen van de paarden afdekken (d.w.z. bril of zonnebril voor paarden) zijn verboden op elk ogenblik dat men te paard zit, of als men het paard oefent, inbegrepen het longeren. Zij mogen gebruikt worden in de stalzone of graszones.

2.7 Het gebruik van een tongriempje is verboden . Voor het gebruik van tongriempjes zie DR art 1035.4

2.8 Niet voldoen aan de voorschriften van Art. 257.2.1 – 257.2.6 in de Wedstrijdring zal uitsluiting tot gevolg hebben (zie JR Art 241.3.21

3 Reclame op Zadel en Harnachement

De beperkingen die zijn vastgelegd in JR art. 256,3 zijn van toepassing met betrekking tot reclame op zadel en Harnachement.

Artikel 258 ONGELUKKEN

1. Wanneer door een ongeluk hetzij de ruiter, dan wel het paard, de proef niet kan beëindigen, dan worden beiden uitgesloten. Indien, ondanks een ongeluk, de deelnemer zijn omloop volbrengt, maar niet te paard de piste verlaat, wordt hij niet noodzakelijk uitgesloten.
2. Indien de Terreinjury vindt dat ofwel de atleet of het paard, na een ongeval, niet fit zijn om verder te rijden dan moeten zij een Uitsluiting opleggen.

HOOFDSTUK XI – OFFICIELEN - Artikel 259 *Zie Engelse Versie*

1. *Groundjury*
2. *Control of Schedule and Foreign Judge's Report to FEI*
3. *Appeal Committee*
4. *Veterinary Commission and Veterinary Delegate*
5. *Course Designer and Technical Delegate*
6. *Stewards*
7. *Conflict of Interest*

HOOFDSTUK XII - STANDAARD PROEVEN .

Artikel 260 - ALGEMEEN

1. Er is een grote verscheidenheid aan springproeven, zowel voor individuele deelnemers als voor teams. De hierna volgende voorschriften regelen die soorten proeven die het meest gebruikt worden bij internationale wedstrijden.
2. De OC's mogen nieuwe type proeven voorstellen om meer variëteit te bekomen in de sport. Maar iedere proef, waarvan in dit hoofdstuk sprake is, moet nauwkeurig volgens dit JR verreden worden.

Artikel 261 - NORMALE PROEVEN EN GRAND PRIX

1. De normale proeven en de Grand Prix(deze laatste moet uitdrukkelijk als zodanig in het programma vermeld worden) zijn die proeven waarbij de vaardigheid in het springen van hindernissen de voornaamste factor is, alhoewel met de snelheid rekening kan gehouden worden om bij gelijkheid van het aantal strafpunten voor de eerste plaats, hetzij door middel van één, hetzij door ten hoogste twee Barrages, de rangschikking vast te stellen.

2. Deze proeven worden beoordeeld volgens Barema A, al dan niet op tijd, maar altijd met een toegestane tijd.

3. De omloop wordt gebouwd om vooral de vaardigheid van het paard bij het springen over de hindernissen te kunnen beoordelen. Het OC is verantwoordelijk voor het aantal hindernissen, hun aard, hoogte en breedte, binnen de voorgeschreven grenzen.

4. Kwalificatie voor Grote Prijs

4.1 Indien er kwalificatievoorwaarden voor een Atleet/paard voor een GP bij een CSIO voorzien zijn, is het aanbevolen dat onderstaande formule gebruikt wordt.

De volgende zijn automatisch geplaatst voor de GP bij CSIO's, indien zij aanwezig zijn als teamleden of als individueel :

4.1.1 De individuele jumping medaillewinnaars (**Atleet/paard-combinaties**) van de laatste Olympische en Panamerikaanse Spelen, van de laatste Wereld- en Continentale Kampioenschappen *(mits de proeven tijdens de Continentale spelen doorgaan in overeenstemming met het wedstrijdformat en de **maximum** hoogte van de hindernissen voorgeschreven in Art 323 tot 327 in de Reglementen voor Jumpingkampioenschappen en Spelen) en de winnaar, combinatie atleet/paard, van de laatste Wereldbeker jumping finale.

4.1.2 Komen ook in aanmerking om deel te nemen aan de GP bij een 5* CSIO, de winnaars (combinaties atleet/paard) van de GP van gelijk welke 5* CSIO gedurende de voorgaande 12 maanden

4.2 Indien er kwalificatievoorwaarden voor een Atleet voor een GP bij een CSI voorzien zijn, is het aanbevolen dat onderstaande formule gebruikt wordt. Dit is niet van toepassing voor een CSI die een deel is van een reeks toegestaan door het Bureau van de FEI.

De volgende zijn automatisch geplaatst voor de GP bij CSI's, indien zij aanwezig zijn :

4.2.1 De winnaar (**atleet/paard-combinatie**) van de GP van dezelfde wedstrijd het voorgaande jaar, mits volgende voorwaarden :

- Voor de GP tijdens een CSI3*/CSI4*/CSI5*, is de winnaar van de GP in het voorgaande jaar toegelaten deel te nemen, onder voorwaarde dat de wedstrijd in het voorgaande jaar van hetzelfde of hoger sterren niveau.

4.2.2 De actuele Nationale Jumping Kampioen (**atleet/paard-combinatie**) van het gastland

4.2.3 De individuele jumping medaillewinnaars van de laatste Olympische en Pan-Amerikaanse Spelen, van de laatste Wereld- en Continentale Kampioenschappen *(mits de proeven tijdens de Continentale spelen doorgaan in overeenstemming met het wedstrijdformaat en de **maximum**

hoogte van de hindernissen voorgeschreven in Art 323 tot 327 in de Reglementen voor Jumpingkampioenschappen en Spelen) en de winnaar van de laatste FEI Wereldbeker jumping finale.

4.3 Als, om te kunnen deelnemen aan de Grand Prix van een CSIO of een CSI voorwaarden inzake kwalificaties voor deelnemers/paarden gesteld zijn, is het aan te bevelen dat alle kwalificaties verreden worden volgens een Barema A op tijd of een Barema A met 1 of 2 Barrages, of met twee omlopen (Art 273) of met Winnersronde (Art 275) of in een normale Twee fasen proef (Art 274.1.4.1-Art 274.1.5.3, beide fasen Barema A).
Proeven in groepen met Winnersronde (Art 275) en Twee fasen Special (Art 274.1.2) mogen niet gebruikt worden als kwalificatieproef voor de Grote Prijs.

4.4 Alle atleten die deelnemen aan de GP tijdens een CSIO of een CSI, moeten met hun GP paard, de basisronde van ten minste één FEI proef uit onderstaande lijst voorafgaand aan de GP beëindigd hebben.

Als een combinatie atleet/paard de initiële omloop van een van deze proeven voorafgaand aan de GP beëindigd heeft, en de atleet daarna uitgesloten of gediskwalificeerd is in de betreffende proef, dan mag de atleet deelnemen aan de GP (indien hij gekwalificeerd is), met hetzelfde paard als dat paard waarmee voldaan werd aan de voorwaarden dat de initiële ronde van een FEI proef voorafgaand aan de GP beëindigd werd.

Als de GP doorgaat op de eerste dag van de wedstrijd of als het de enige proef is van de wedstrijd, ongeacht op welke dag deze doorgaat, moet het OC een trainingssessie voorzien om de Atleten de kans te geven hun paard in de wedstrijd te laten springen voorafgaand aan de GP.

Dezelfde voorwaarden zijn voorzien voor FEI World Cup proeven.

* FEI proeven die meetellen om te voldoen aan de voorwaarden voor paarden om deel te nemen aan de GP :

Art 261 / 262.4 / 263 / 264 / 265 / 267 / 269 / 270 / 271 / 273 / 274.1.5 / 274.2.5 / 275 / 276 / 277 / 278

Om twijfel te vermijden, de voorwaarden om te voldoen om deel te nemen aan GP mag niet komen uit volgende proeven : Art 262.2 / 262.3 / 266 / 268 / 272 / en enkel de eerste fase beëindigd hebben in een Twee fasen Speciale 274.2.5

4.5 Toegevoegd aan vorige paragraaf, om te worden toegelaten om deel te nemen in de Grote Prijs en/of de FEI World Cup Competitie in een CSI5* of CSI5*W wedstrijd indien er geen kwalificatiesysteem is, moeten Atleten met het paard waarmee ze willen deelnemen aan de GP en/of de FEI World Competitie, het volgende resultaat behaald hebben en dit binnen de 12 maanden voor de definitieve inschrijvingen van de wedstrijd :
4 strafpunten of minder in de initiële omloop van een 1.50 m proef of hoger van het Type Barema A

Deze bovenstaande vereiste is niet voor Atleet/Paard*combinatie voorgeselecteerd voor de GP tijdens CSI Wedstrijden overeenstemmend de voorwaarden van paragraaf 4.2 hierboven

5. De proeven Grand Prix moeten volgens één van de volgende formules verreden worden :

5.1 Eén omloop met één of twee Barrages, de eerste of de tweede Barrage op chrono, of beiden op chrono.

5.2 Twee omlopen (eventueel verschillend) met een eventuele Barrage op chrono.

5.3 In twee omlopen, de tweede op tijd.

6 In CSIO's moet de Grote Prijs gereden worden volgens één van beide volgende formules :

6.1 JR art 238.2.2 (één ronde op tijd met één Barrage op tijd) of

6.2 JR art 273.3.3.1 of 273.3.3.2 : twee ronden zonder Barrage of

6.3 JR art 273.3.1 of 273.3.4.2 (twee ronden en één Barrage)

Het aantal sprongen in de eerste ronde mag niet hoger zijn dan 15 en maximum 9 in de tweede ronde.

7. In alle CSI5* en CSIO5* wedstrijden moet in het Programma de hoogte van 1.60 m voor de GP vermeld staan, **uitgezonderd voor de finale Grote Prijs van een FEI-goedgekeurde Serie, voor dewelke een uitzondering kan worden toegestaan om een hoogte van 1.65 m aan te duiden** (Ref ook naar JR art 208)

Artikel 262 – KRACHT EN BEKWAAMHEID.

1. Algemeen

1.1 Het doel van deze proeven is om de vaardigheid van het paard in het springen van een beperkt aantal zware hindernissen te tonen.

1.2 In het kader van gelijkheid voor de eerste plaats moeten er opeenvolgende Barrages zijn

1.3 De hindernissen van de Barrages moeten steeds dezelfde vorm, type en kleur hebben als in de aanvankelijke omloop.

1.4 Indien er, op het einde van de derde Barrage, geen individuele winnaar is, mag de jury de proef beëindigen. Na de vierde Barrage moet de Jury de proef beëindigen. De deelnemers die dan nog in wedstrijd zijn worden ex-aequo gerangschikt.

1.5 Indien de deelnemers na de derde Barrage niet wensen door te gaan, dan moet de Jury de proef beëindigen.

1.6 Er kan geen vierde Barrage gehouden worden als de deelnemers niet foutloos waren in de derde Barrage.

1.7 De tijd is nooit een beslissende factor in geval van gelijkheid van strafpunten. Er is geen toegestane tijd en derhalve ook geen tijdlimiet.

1.8 Deze proeven worden beoordeeld als een Barema A

1.9 Indien het onmogelijk is te oefenen op de paddock moet in de piste een oefenhindernis geplaatst worden. Een facultatieve hindernis is niet toegelaten.

1.10 Indien de afmetingen van de piste en het aantal deelnemers dit toestaan, mag de Jury beslissen dat de deelnemers die nog in wedstrijd zijn na de eerste of de tweede Barrage, in de piste mogen blijven. In dit geval mag de Terreinjury een oefenhindernis toelaten.

2. PUISSANCE - KRACHTPROEF

2.1 De eerste omloop moet bestaan uit 4 tot 6 enkelvoudige hindernissen, waarvan tenminste één rechte hindernis verplicht is.

De eerste hindernis moet tenminste 1,40 m hoog zijn, twee hindernissen moeten 1,60 tot 1,70 hoog zijn en voorts een muur of een rechte hindernis die in hoogte mag variëren van 1,70 m tot 1,80 m.

Alle combinaties, watersprong, greppels en natuurlijke hindernissen zijn verboden.

Het is toegestaan gebruik te maken van een muur met aan de onderkant, aan de afzetzijde, een schuin gedeelte (dat in breedte tot max.30 cm toeneemt).

2.2. In plaats van een muur mag ook een rechte hindernis gebruikt worden die in dat geval moet bestaan uit planken met een springbalk als bovenste element of een combinatie van planken en springbalken met een springbalk als bovenste element.

2.3 In geval van gelijkheid voor de eerste plaats, zijn opeenvolgende Barrages over 2 hindernissen, muur of rechte en een breedtehindernis verplicht. (zie JR art 246.1).

2.4 Tijdens de Barrage moeten de beide hindernissen regelmatig verhoogd en de breedtehindernis ook verbreed worden. De rechte hindernis of de muur mag enkel verhoogd worden indien de deelnemers, gelijk geklasseerd voor de eerste plaats, in de voorgaande omloop geen fouten maakten (zie art.246.1).

3. ZES BAREN - PROEF

3.1 In deze proef worden 6 rechte hindernissen in een rechte lijn achter elkaar geplaatst op ongeveer 11 meter afstand van elkaar. Zij zijn gelijkvormig en uitsluitend samengesteld uit gelijksoortige springbalken.

De lepels die de palen ondersteunen mogen een maximum diepte hebben van 20mm.

Het aantal hindernissen mag verminderd worden afhankelijk van de lengte van de piste.

3.2 Alle hindernissen mogen op dezelfde hoogte geplaatst worden, bv 1,20 m of

3.2.1 of op progressieve hoogten, b.v. 1,10 m, 1,20 m, 1,30 m, 1,40 m, 1,50 m, 1,60 m of

3.2.2 de twee eersten op 1,20 m, de twee volgende op 1,30 m enzovoort.

3.3 Als een paard weigert of uitbreekt moet de ruiter zijn omloop vervolgen op de hindernis waarop de fout gemaakt werd.

3.4 De eerste Barrage moet verplicht over alle zes en verhoogde hindernissen gereden worden, behalve indien de voor de eerste plaats geklasseerde deelnemers in de eerste omloop strafpunten behaalden.

Na de eerste Barrage is het toegestaan het aantal hindernissen tot vier terug te brengen door de laagste hindernissen te verwijderen, maar de afstanden moeten zoals oorspronkelijk gehandhaafd blijven op 11 meter.

4. De “MASTERS”

4.1 Dit is een proef met een initiële ronde en maximum 4 Barrages.

In de eerste ronde bevat de omloop zes hindernissen (waarvan één dubbelsprong), met een maximum hoogte van 1.50 m en een maximum breedte van 1.40-1.70 m.

Vanaf de eerste Barrage moet de atleet die de ring binnenkomt een hindernis, resp. één element indien een deel van een combinatie, aanduiden dewelke moet verhoogd worden

De eerste fout van de deelnemer sluit deze uit voor verdere deelname.

In dat geval zal de door hem verhoogde hindernis, resp. het element van de combinatie, op haar oorspronkelijke hoogte teruggebracht worden.

Hindernissen mogen pas een tweede maal verhoogd worden in dezelfde Barrage als al de andere hindernissen, de twee delen van een combinatie inbegrepen, zijn verhoogd en niet op hun oorspronkelijke hoogte zijn teruggebracht in die Barrage.

4.2 In het geval dat alle deelnemers zijn uitgeschakeld in gelijk welke van de eerste drie barrages zullen al de, in de laatst gehouden barrage uitgeschakelde atleten deelnemen aan een barrage op chrono, zonder dat de hindernissen worden verhoogd om de klassering te kunnen opmaken. Deelnemers uitgeschakeld in gelijk welke barrage zullen ex aequo geplaatst worden in deze barrage, en worden gerangschikt voor alle atleten die uitgeschakeld werden in de voorgaande barrage en/of in de initiële ronde. De maximum hoogte en breedte in de 4° en laatste Barrage zijn : Hoogte = 1.70 maximum en Breedte = 2 m maximum – Triple Bar = 2.20 m maximum.

Artikel 263 - JACHTPARCOURS OF SNELHEID- EN WENDBAARHEIDSPROEF.

1. Het doel van deze proef is de gehoorzaamheid, wendbaarheid en snelheid van het paard te tonen.
2. Deze proeven worden beoordeeld volgens Barema C. (Art. 239)
3. De omlopen moeten veel wendingen bevatten en de hindernissen moeten zeer gevarieerd zijn (z.g. alternatieve hindernissen, die een deelnemer de mogelijkheid geven zijn omloop te verkorten door een moeilijker hindernis te nemen, zijn toegestaan).
Als de omlopen zekere natuurlijke hindernissen omvatten zoals wallen, taluds, greppels, bidet enz. worden ze Jachtparcoursen genoemd en moeten als zodanig in het programma vermeld staan.
Andere proeven van dit type worden snelheids- en wendbaarheidsproef genoemd.
4. Op de omlooptekening wordt geen vast beloop aangegeven, maar een pijl bij iedere hindernis geeft de richting aan, waarin deze moet genomen worden.
5. Verplichte doorgangen mogen slechts voorkomen indien dit noodzakelijk is.

Artikel 264 – NATIONS CUP (Landenprijs)

1. Organisatie

De Nations Cup is de officiële internationale teamcompetitie. Het doel is de beste deelnemers en paarden van verschillende landen samen te brengen onder volgende voorwaarden :

- 1.1 Een FEI Nations Cup mag alleen ingericht worden tijdens een CSIO. In principe is het Europees CSIO seizoen enkel voor outdoor wedstrijden, tenzij anders overeengekomen door de voorzitter van de Jumping Commissie samen met de FEI secretaris-generaal, in uitzonderlijke omstandigheden.

1.2 Er moeten ten minste drie landen deelnemen om als Nations Cup erkend te worden.

1.3 Indien, voor gelijk welke reden, deze proef georganiseerd wordt onder een andere naam, dan moeten de woorden Nations Cup als onder-titel worden bijgevoegd.

1.4 Het is de enige proef waar officiële teams landen vertegenwoordigen en om het speciaal karakter te bewaren wordt er geen individuele klassering gemaakt.

1.5 Het totale prijzengeld moet ten minste 50 % zijn van het voorziene bedrag van de Grand Prix of van de proef met het hoogste prijzengeld, behalve als de Secretaris-generaal toestemming geeft voor een wijziging aan deze formule.

Er moet prijzengeld zijn voor alle deelnemende teams in de tweede omloop.

1.6 De proef gaat over twee dezelfde omlopen gedurende dezelfde dag.

1.7 De Nations Cup wordt beoordeeld volgens Barema A **beide omlopen** tegen de tijd.

2. Verschillende categorieën van Nations Cups

Overeenkomstig het totale prijzengeld kan er een 5*, 4*, 3*, 2* of een 1* CSIO ingericht worden.

3. Hindernissen en andere technische bepalingen :

3.1 Het aantal en de afmetingen van de hindernissen en de lengte van de omloop moet binnen de volgende limieten blijven :

	5* NC	4* NC	3* NC	2* NC	1* NC
Aantal hindernissen	12	12	12	12	12
Min/Max. hoogte	1.45/1.60	1.40/1.55	1.35/1.50	1.20/1.40	1.10/1.25
Minstens 2 rechtes met hoogte	1.60	1.55	1.50	1.40	1.25
Minstens 6 andere hindernissen. Van	1.50	1.45	1.40	1.30	1.15
Minstens. 2 breedte Hindern.Hoog/breed	1.50/1.70	1.50/1.60	1.45/1.55	1.35/1.45	1.20/1.35
Max breedte in meters	2.00	1.80	1.70	1.60	1.45
Max. breedte van tripple	2.20	2.10	2.00	1.90	1.70

Min/max breedte van watersprong Zie JR 211.1	3.80/4.00	3.70/3.90	3.50/3.70	3.20/3.50	2.70/3.00
Min/Max lengte van de omloop	450/650	450/650	450/650	450/650	450/650
Snelheid outdoor	400	400	375	375	350
Snelheid indoor	350	350	350	350	350

NB : Nations Cups tijdens CSIO3*/4*/5* wedstrijden op de lijst van kwalificatiewedstrijden voor de Olympische Spelen, Wereld- en/of Continentale Kampioenschappen moeten ook overeenstemmen met de vereisten van JR Bijlage VIII, Art.4.

Voor Nations Cups tijdens geselecteerde CSIO3* en 4* wedstrijden, krijgen de vereisten zoals in Bijlage VIII Art. 4 dat de omloop 2 rechte hindernissen van 1.60m en twee breedte hindernissen met een min hoogte/breedte van 1.50/1.60 m moet hebben voorrang

op de hierboven vermelde twee rechte hindernissen van 1.55m voor 4* Nations Cups, resp twee rechte hindernissen van 1.50m voor 3* Nations Cups, en de vereiste hierboven van minstens twee breedte hindernissen met een min hoogte/breedte van 1.45/1.55 voor 3* Nations Cups

3.2 Er moet een watersprong in de omloop voorkomen (in optie indoor, waar de breedte dan minder mag zijn dan hierboven aangegeven). Ref JR Art 211.1 en Bijlage VII voor details inzake de bouw van de rivier. Alleen in uitzonderlijke omstandigheden en met de toestemming van de secretaris-generaal van de FEI mag deze weggelaten worden.

In de afmetingen van de watersprong hierboven aangeduid is het wegneemelement inbegrepen.

3.3 Een combinatiehindernis mag niet meer dan drie te springen elementen omvatten (uitgezonderd in het geval van vaste hindernissen, hellingen, wallen en grachten bij outdoor wedstrijden).

3.4 De omloop moet ofwel één dubbelsprong en één driesprong of twee dubbelsprongen omvatten of drie dubbelsprongen.

3.5 De lengte van de omloop mag indoor minder zijn dan hierboven aangegeven.

3.6 Indien de Jury voor de eerste deelnemer van de tweede omloop beslist dat de omloop onbrijdbaar geworden is door onvoorziene omstandigheden, dan mag het de opdracht geven de afmetingen van sommige hindernissen te verlagen of dat zij een beetje verplaatst worden en/of dat de gevraagde snelheid wordt verlaagd.

In overleg met de Parcoursbouwer mag de Jury ook opdracht geven de afmetingen van sommige hindernissen te verhogen voor de tweede omloop, als blijkt dat de eerste omloop te gemakkelijk was.

4. Deelnemers :

4.1 Een volledig Nations Cup team omvat vier deelnemers die allen hun zelfde paard blijven berijden in deze proef. **Indien een NF met een team is uitgenodigd en deze geen ploeg met 4 ruiters kan samenstellen, dan mogen zij een team van drie ruiters inschrijven (zie JR Art 249.1).** Alle leden van elk team moeten deelnemen aan de eerste omloop (behalve indien anders voorzien in paragraaf 4.2 hieronder en in § 8.3 wat betreft val alvorens de startlijn te hebben overschreden

4.2 Indien een team samengesteld uit vier deelnemers, zijn plaats niet kan verbeteren in de eerste of tweede omloop nadat de derde deelnemer zijn omloop beëindigd heeft, mag de vierde deelnemer zich terugtrekken.

5. Deelname :

Deelname aan een Nations Cup is verbonden aan volgende voorwaarden :

5.1 De deelnemers en paarden voor het officiële team worden aangemeld door de chef d'équipe voor de eerste proef.

De chef d'équipe zal de dag voor de Nations Cup de vier deelnemers en paarden en hun startvolgorde **in de ploeg** aanmelden.

5.2 Als een team slechts de beschikking heeft over drie deelnemers en drie paarden, moet de chef d'équipe deze drie combinaties laten starten.

5.3 Behalve in geval buiten de wil en als dusdanig aanvaard door de Jury, is de deelname verplicht voor alle officiële landen vertegenwoordigd door **een ploeg van** minimum drie deelnemers. Een team dat afwezig blijft of zich terugtrekt en dus verzaakt aan deelname zal alle prijzen gewonnen gedurende de wedstrijd ingehouden worden. Daarenboven verliezen zij alle rechten wat betreft verblijfskosten.

5.4 In het geval van een ongeval of ziekte van een deelnemer en/of een paard, tussen de aanmelding en één uur voor aanvang van de proef, mogen deze deelnemer en/of paard vervangen worden in het officiële team, mits een attest van een officieel aangestelde dokter en/of met de toestemming van de Diergeneeskundige dienst en na aanvaarding door de Terreinjury (zie JR art 253), door een andere deelnemer of paard dat opgegeven was bij de definitieve inschrijving van het officiële team.

In geval van vervanging blijft de startvolgorde dezelfde.

Indien alle Nationale Federaties toestemming hadden om individuen in te schrijven, toegevoegd aan de teamleden, mag een individuele deelnemer in het team komen als vervanger ingeval van ziekte of ongeval, als het maximum toegelaten aantal deelnemers in het team vier is. (zie JR art 253)

6. Startvolgorde

6.1 De startvolgorde van de teams in de eerste omloop is vastgelegd door loting in aanwezigheid van de Terreinjury en de chef d'équipes. De loting

heeft plaats op een tijdstip vastgelegd door het OC in samenspraak met de Terreinjury.

6.2 Al de nummers 1 starten achtereenvolgend, dan alle nummers 2 en zo verder. De chef d'équipes van teams met slechts drie deelnemers mogen zelf de plaatsen kiezen waarop de deelnemers zullen starten.

6.3 De startvolgorde van de teams in de tweede omloop zal in omgekeerde orde zijn van de strafpunten in de eerste omloop van de drie beste deelnemers in elk team en in geval van gelijkheid in strafpunten zullen zij starten in omgekeerde volgorde van de samengetelde strafpunten en tijden van de drie beste atleten in de eerste ronde.

6.4 De deelnemers in elk team starten in dezelfde volgorde als in de eerste omloop.

7. Aantal teams en deelnemers in de tweede omloop

Naar eigen oordeel van het OC, nemen de zes (minimum) tot acht (maximum) beste teams na de eerste omloop deel aan de tweede omloop met vier deelnemers per team, behalve indien anders voorzien in paragrafen 4.2 en 5.2 hierboven. Indien er minder dan zes teams deelnemen aan de eerste omloop mogen alle ploegen, indien ze niet uitgesloten zijn in die eerste omloop, deelnemen aan de tweede omloop met vier atleten per team, resp. met drie atleten indien voorzien zoals in paragrafen 4.2 en 5.2 hierboven

De teams die gelijk staan aan strafpunten voor de zesde, zevende of achtste plaats (afhankelijk van het aantal ploegen dat mag deelnemen aan de tweede omloop) zullen gescheiden worden door de totaal tijd van de drie beste deelnemers van elk team in de eerste omloop. (Ref paragraaf 9.1 hierna)

Het OC in het programma van de wedstrijd aanduiden of het gastteam zal terugkeren als extra team in de tweede omloop, indien het niet geplaatst is bij de beste zes tot acht die in aanmerking komen om deel te nemen. Het thuisteam zal enkel dan toegelaten worden tot de tweede omloop als er niet meer verschil is dat acht strafpunten tussen het thuisteam en het laatste geplaatste team voor de tweede omloop.

8. Uitsluiting en terugtrekking

8.1 Indien twee of meer deelnemers van een team met vier deelnemers in de eerste of tweede omloop, werden uitgesloten of zich hebben teruggetrokken dan zal het volledige team worden uitgesloten.

8.2 Indien één deelnemer van een team met drie deelnemers in de eerste of tweede omloop werd uitgesloten of zich heeft teruggetrokken, zal het volledige team worden uitgesloten.

8.3 Ref JR Art 264.1.4 voor de details inzake het prijzengeld voor ploegen uitgesloten in de tweede omloop.

8.4 Indien een team geplaatst is voor de tweede omloop, dan mag een deelnemer na uitsluiting of opgave in de eerste omloop, toch starten in de tweede omloop. In het geval dat een team dat zich kwalificeert voor de tweede ronde een atleet heeft die niet aan de eerste ronde heeft deelgenomen vanwege een val van de atleet en / of paard voorafgaand aan het overschrijden van de startlijn, wordt de combinatie niet uit de eerste ronde geëlimineerd en wordt in de resultaten weergegeven als "is niet gestart". In een dergelijk geval moet de Atleet worden gecheckt door de medische dienst van het Evenement (of door een arts als de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk moet het Paard door de Diergeneeskundig Afgevaardigde worden goedgekeurd voordat ze toestemming krijgen om in de tweede ronde te starten (zie JR's art. 224.4.1). De terreinjury behoudt zich het recht voor om een atleet die is gevallen uit te sluiten van verdere deelname aan de wedstrijd en / of het evenement in overeenstemming met artikel 140.2 van het algemene FEI-reglement.

Ref JR Art 264.1.4 voor de details inzake het prijzengeld voor ploegen uitgesloten in de tweede omloop.

In het geval van een val in de oefenarena zal de Terreinjury de betreffende atleet een nieuwe startpositie geven indien dit noodzakelijk wordt geacht

8.5 Een team dat geplaatst is voor de tweede omloop, mag zich enkel terugtrekken mits toestemming van de Jury. In dit geval zal dit team geen prijzengeld ontvangen **en zal geplaatst worden overeenkomstig hun score in de eerste omloop (zie paragraaf 9.1 hierna)**. Het zal evenmin vervangen worden door een ander team.

9. Rangschikking

9.1 De rangschikking van de teams die niet deelnemen aan de tweede omloop wordt bepaald door het aantal strafpunten en in geval van gelijkheid van strafpunten worden ze geklasseerd **overeenkomstig de samengetelde strafpunten en tijden van hun drie beste atleten**.

9.2 Plaatsing van de teams na de tweede omloop is als volgt :
Het totaal van strafpunten van de drie beste deelnemers van elk team in de eerste omloop vermeerderd met het totaal aantal strafpunten van de drie beste deelnemers van elk team in de tweede omloop.

9.2.1 In geval van gelijkheid aan strafpunten voor de eerste plaats, zal er een Barrage zijn waaraan één deelnemer per team zal meedoen. De chef d'équipe duidt de deelnemer aan welke zal deelnemen aan de Barrage. Gelijk wie van de vier teamleden, **resp. drie teamleden indien van toepassing**, mag deelnemen aan de Barrage.

De Barrage gaat op chrono over een minimum van zes hindernissen. In geval van gelijkheid aan strafpunten en tijd na de Barrage, zullen de betrokken teams gelijk eerste geplaatst worden.

9.2.2 Teams met gelijk aantal strafpunten voor de andere plaatsen worden overeenkomstig het totaal strafpunten van hun drie beste atleten in beide omlopen en de samengetelde tijden van hun drie beste atleten in de tweede omloop geplaatst. In geval van gelijkheid van het totaal van de strafpunten en de samengetelde tijden in de tweede omloop, zullen de betreffende teams gescheiden worden door de samengetelde tijden van hun drie beste atleten in de eerste omloop.

10. Nations Cup bij andere wedstrijden

10.1 Indien een Nations Cup ingericht wordt tijdens andere wedstrijden zoals CSIOY, CSIOJ, CSIOCh of CSIOP, zijn de bepalingen zoals hierboven vermeld onder paragraaf 7 1-9 van toepassing, **tenzij hieronder anders vermeld.**

Voor de afmetingen van de hindernissen en **andere specificaties van de omloop** zijn deze **vastgelegd** in de overeenstemmende reglementen van toepassing. **Ref JR Bijlage IX, Bijlage XI en Bijlage XII**

10.2 De Nations Cup tijdens CSIOCh en CSIOP wedstrijden worden gejureerd volgens Barema A niet tegen de tijd met een toegestane tijd in beide omlopen. (Voor CSIOY en CSIOJ volgens paragraaf 1.7 hierboven)

10.3 Voor alle CSIOY en CSIOJ, is de klassering van de ploegen die niet hebben deelgenomen aan de tweede omloop volgens paragraaf 9.1 hierboven,. De klassering van de teams na de tweede omloop is volgens paragraaf 9.2 (eerste zin) hierboven. Voor alle CSIOCh en CSIOP is de klassering van de teams die niet hebben deelgenomen aan de tweede omloop volgens het totaal aan strafpunten van de drie beste atleten van elk team in de eerste omloop. Teams met gelijke strafpunten worden gelijk geplaatst. De t-startorde van de teams in de tweede omloop is omgekeerd aan het aantal strafpunten van de drie beste atleten in de eerste omloop in ieder team. In geval van gelijkheid van strafpunten zullen de teams dezelfde startorde van de eerste omloop behouden. De rangschikking van de teams na de tweede omloop gebeurt volgens paragraaf 9.2 (eerste zin) hierboven.

Maar, **bij alle CSIOY, CSIOJ, CSIOCh en CSIOP**, in geval van gelijkheid aan strafpunten voor de eerste plaats, zal er een Barrage zijn waaraan alle leden van de ploeg deelnemen. De Barrage gaat op chrono over een minimum van zes hindernissen.

10.3.1 De uitslag in deze Barrage wordt bekomen door de strafpunten van de drie beste combinaties samen te tellen, maar in geval van gelijkheid aan strafpunten, zal de tijd van deze drie beste combinaties samengeteld worden om te beslissen welk team gewonnen heeft.

10.3.2 Bij CSIOY, CSIO worden teams met gelijkheid van strafpunten voor andere plaatsen geklasseerd volgens paragraaf 9.2.2 hierboven. Voor CSIOCH en CSIOP worden teams met gelijk aantal strafpunten voor de andere plaatsen gelijk geplaatst.

Artikel 265 SPONSORTEAM EN ANDERE TEAMWEDSTRIJDEN

1. Sponsor Team Wedstrijden

Een Sponsor Team wedstrijd moet bestaan uit drie of vier deelnemers en gereden overeenkomstig de voorwaarden bepaald in het programma. Sponsor Team wedstrijden mogen niet ingericht worden tijdens CSIO's, CSI-W of kampioenschappen. Sponsor Team wedstrijden mogen nooit Landenprijs genoemd worden of verreden worden onder een formule Landenprijs.

Sponsor Team wedstrijden kunnen gehouden worden ofwel als een afzonderlijke wedstrijd of in een proef met een individuele rangschikking. Team deelnemers die in dit type proeven meedoen moeten in de startlijst van deze proef liefst vernoemd worden bij naam en teamnaam en niet met de naam van het land.

Om deel te nemen aan de FEI Wedstrijden moeten Sponsor Teams worden geregistreerd bij de FEI in overeenkomst met de volgende voorschriften : Bedrijven of organisaties met uitzondering van politieke of religieuze mogen een team sponsoren bestaande uit minimum drie atleten om deel te nemen aan speciale Sponsor Team Wedstrijden of in wedstrijden met een individuele klassering. Elk lid van een gesponsord team moet een schriftelijke overeenkomst hebben met het bedrijf of organisatie onder wiens naam het team deelneemt. De details volgens dewelke de Sponsor Team Wedstrijd doorgaat moet voorzien zijn in het programma.

Team-atleten die deelnemen aan deze wedstrijd worden enkel met naam en team ingeschreven zonder enige referentie naar hun NF.

Een Gesponsord Team is het toegelaten deel te nemen aan gelijk welke internationale competitie als zij geregistreerd zijn bij de FEI en als de jaarlijks bijdrage welke voor een team tot 4 atleten 10.000 Zwitserse Frank bedraagt. Voor elk extra teamlid dient een bedrag van 1.000 CHF betaald te worden. In de bovenstaande bijdrage is de bescherming van het Sponsor Team jas inbegrepen.

2. Andere Team Wedstrijden

Andere teamwedstrijden mogen ingericht worden, in overeenstemming met de voorwaarden in het programma. Maar zij mogen nooit Nations Cup of SponsorTeam wedstrijd genoemd worden. Er kan evenmin gerefereerd worden als vertegenwoordiging van een land.

Artikel 266 –AMERIKAANSE SPRINGPROEF - FOUT EN UIT

1. Deze proef wordt op tijd gereden over middelzware hindernissen, die afzonderlijk genummerd zijn. Combinaties van hindernissen zijn niet toegelaten. De omloop moet beëindigd worden bij de eerste fout die gemaakt wordt, van welke aard ook (omverwerpen van een hindernis, ongehoorzaamheid van welke aard ook, val, enz.).

Wanneer een hindernis omvergeworpen wordt of wanneer de vastgestelde tijd bereikt is, wordt de ruiter door middel van de bel gewaarschuwd. De ruiter moet dan de volgende hindernis springen en de tijd wordt opgenomen op het ogenblik dat het paard met zijn voorbenen landt, maar er wordt geen enkel punt toegekend voor de hindernis die na het luiden van de bel gesprongen wordt.

2. Bij deze proeven worden punten toegekend : 2 punten voor een goed gesprongen hindernis en 1 punt voor een omvergeworpen hindernis.

3. Wanneer de fout, die de omloop doet beëindigen, voortvloeit uit een andere omstandigheid dan het omverwerpen, zoals een ongehoorzaamheid of wanneer hij niet de hindernis neemt waarop de tijd moet opgenomen worden, wordt er gebeld.

Deze deelnemer wordt dan als laatste geklasseerd van al degenen die hetzelfde aantal punten behaalden.

Bij een val is de uitsluiting van toepassing(zie JR Art. 241.3.25)

4. Winnaar van de proef is de deelnemer die het hoogste aantal punten behaald heeft. Bij gelijk aantal punten worden de tijden in aanmerking genomen en de deelnemer met de snelste tijd zal winnaar zijn.

5. Een FOUT-EN-UIT springproef kan op twee manieren gereden worden :

5.1 Over een vastgesteld aantal hindernissen

Wanneer de proef over een maximum aantal hindernissen verreden wordt en de ruiter de laatste hindernis gesprongen heeft, dan wordt de tijd opgenomen op het ogenblik dat de ruiter de aankomstlijn overschrijdt.

In geval het aantal strafpunten en tijd gelijk zijn, is er, alleen voor de eerste plaats, een verplichte Barrage FOUT-EN-UIT over een beperkt aantal hindernissen.

5.2 Binnen een vastgestelde tijd van 60 of 90 seconden (indoor 45 sec) :

De deelnemer springt zoveel mogelijk hindernissen binnen de vastgestelde tijd en begint de omloop opnieuw, indien de vastgestelde tijd nog niet bereikt is.

Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is op het ogenblik dat het paard zich reeds afzet, dan telt de betreffende hindernis, al dan niet omvergeworpen, mee. De tijd wordt opgenomen bij de volgende hindernis op het ogenblik dat de voorbenen van het paard de grond raken bij het landen.

Bij gelijkheid van punten en tijd worden de deelnemers ex-aequo geklasseerd.

Artikel 267 – RIT TEGEN HET UURWERK - HIT AND HURRY

1. In deze proef krijgt een deelnemer, in plaats van bij de eerste fout uitgesloten te worden, twee punten voor een goed gesprongen hindernis en één punt voor een omvergeworpen hindernis.
Combinaties van hindernissen zijn niet toegestaan.
2. Deze proef wordt verreden binnen een toegestane tijd, vastgesteld op 60 of 90 seconden (45 seconden indoor). Ongehoorzaamheden straffen zich in de tijd die de deelnemer daarmee verliest, maar twee ongehoorzaamheden of een val betekenen de uitsluiting van de deelnemer.
3. Winnaar van de proef is de deelnemer die, wanneer de toegestane tijd verstreken is, het hoogst aantal punten vergaard heeft in de snelste tijd.
4. Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is dan wordt er gebeld. De deelnemer moet dan nog de volgende hindernis springen en de tijd wordt opgenomen op het moment waarop de voorvoeten van het paard landen, maar geen enkel punt wordt toegekend voor de hindernis die na het belsignaal gesprongen wordt.
5. Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is op het ogenblik dat het paard zijn afzet neemt, dan telt deze hindernis, omvergeworpen of niet, mee.
De tijd wordt, overeenkomstig paragraaf 267.4 opgenomen op de volgende hindernis.
In geval van ongehoorzaamheid, waarbij een hindernis verplaatst of omvergeworpen wordt, moeten er 6 seconden van de toegestane tijd afgetrokken worden en dient er overeenkomstig gebeld te worden.
6. Als een deelnemer er niet bij zijn eerste poging in slaagt de hindernis te springen waarop de tijd opgenomen moet worden, dan is de omloop beëindigd. Deze deelnemer wordt dan als laatste geklasseerd van al de deelnemers die hetzelfde aantal punten behaalden

Artikel 268 –AFLOSSINGSPROEVEN

1. Algemeen

- 1.1 Deze proeven worden verreden met ploegen van twee of drie deelnemers. Zij komen samen in piste.
- 1.2 De omloop van het plan moet achtereenvolgens door alle leden van de ploeg afgelegd worden.

1.3 De deelnemer die door de startlijn gaat moet de eerste hindernis springen en de deelnemer die de laatste hindernis springt moet de finishlijn in de goede richting overschrijden om de tijd te doen stoppen. Indien een deelnemer de finishlijn overschrijdt nadat een andere deelnemer de voorlaatste hindernis heeft gesprongen, dan wordt de ploeg uitgesloten.

1.4 De tijd van de omloop wordt genomen vanaf het ogenblik dat de eerste deelnemer de startlijn overschrijdt tot de laatste deelnemer van de ploeg de finishlijn heeft overschreden.

1.5 De toegelaten tijd wordt berekend op de snelheid van de proef en de lengte van de omloop vermenigvuldigt met het aantal leden van de ploeg.

1.6 Indien er tijdens de omloop wegeringen zijn met omverwerpen of verplaatsen van de hindernis, zullen de tijdcorrecties toegevoegd worden aan de totaal tijd voor de volledige omloop. (zie JR art. 232)

1.7 De uitsluiting van een lid van de ploeg betekent de uitsluiting van de volledige ploeg.

1.8 De tweede weigering van eender welk lid van de ploeg of de val van een deelnemer betekenen de uitsluiting van de ganse ploeg.

1.9 De ploeg wordt uitgesloten indien bij het wisselen, de deelnemer begint met het springen van een hindernis voor de voorvoet van het paard van zijn ploegmaat de grond heeft geraakt.

Aflossingsproeven worden als volgt gereden :

2. GEWONE AFLOSSINGEN

2.1 In deze proef springt de eerste deelnemer zijn omloop en van zodra hij de laatste hindernis heeft gesprongen start de volgende deelnemer en zo verder.

2.1.2 Vanaf het ogenblik dat de voorvoeten van het paard van zijn teamgenoot die zijn laatste hindernis springt de grond raakt, mag de volgende deelnemer zijn eerste hindernis springen.

2.1.3 Deze proeven worden verreden volgens Barema C.

2.2 FOUT EN UIT-AFLOSSINGSPROEVEN -AMERIKAANSE AFLOSSING

Fout-en-Uit Aflossingen worden beoordeeld volgens de voorwaarden van de Fout-en-Uit proef zoals bepaald in JR art 266, hetzij over een maximum aantal hindernissen die door de gehele ploeg moeten gesprongen worden, hetzij met een vastgestelde totaal tijd, waarin de gehele ploeg het grootst mogelijk aantal hindernissen moet springen.

2.2.1 Over een maximum aantal hindernissen

2.2.1.1 De aflossing, aan te geven door een belsignaal, is verplicht wanneer een deelnemer zijn omloop afgelegd heeft, of bij de eerste fout door een deelnemer gemaakt, behalve op de laatste hindernis. Zijn teamgenoot moet hem aflossen, hetzij op de eerste hindernis, hetzij op de hindernis die volgt op de omvergeworpen hindernis, of op de hindernis waarop een ongehoorzaamheid plaats vond.

2.2.1.2 Als de laatste deelnemer van de ploeg zijn omloop foutloos volbracht heeft, of als hij de laatste hindernis omverwerpt, is de proef beëindigd bij het overschrijden van de aankomstlijn, en op dit ogenblik moet de chrono gestopt worden.

2.2.1.3 Wanneer de laatste deelnemer een hindernis omverwerpt, maar niet de laatste hindernis, dan wordt er gebeld en moet hij de volgende hindernis springen om zijn tijd te laten opnemen. Als deze deelnemer, om welke reden dan ook, de hindernis niet springt, waarop de tijd moet opgenomen worden, dan zal de hele ploeg als laatste geklasseerd worden van al de ploegen met hetzelfde aantal punten en waarvan de tijd werd opgenomen.

2.2.1.4 Bonuspunten worden toegekend als volgt : 2 punten voor een goed gesprongen hindernis en 1 punt voor een omvergeworpen hindernis. 1 punt wordt afgetrokken voor de eerste ongehoorzaamheid, 2 punten voor de volgende ongehoorzaamheid van een tweede of derde ploegmaat, afhankelijk van het feit of de ploeg uit twee of drie deelnemers bestaat. Er wordt 1 punt afgetrokken voor iedere begonnen seconde boven de toegelaten tijd.

2.2.1.5 Het klassement wordt vastgesteld overeenkomstig het hoogst aantal punten door een ploeg behaalt en de beste tijd.

2.2.2 Volgens een vastgestelde totaaltijd.

2.2.2.1 In dit geval zijn de bepalingen van de paragrafen 2.2.1.1, 2.2.1.3, 2.2.1.4 en 2.2.1.5 van toepassing.

2.2.2.2 Iedere ploeg heeft minimum 45 tot maximum 90 seconden, vermenigvuldigd met het aantal leden van de ploeg.

2.2.2.3 De ploeg springt zo veel mogelijk hindernissen in de vastgelegde tijd en het eerste lid van de ploeg herneemt de omloop indien de vastgelegde tijd nog niet bereikt is.

2.2.2.4 Wanneer de laatste deelnemer de laatste hindernis van zijn omloop omverwerpt, moet hij de eerste hindernis van de omloop springen om toe te laten de tijd op te nemen.

2.2.2.5 Indien in de loop van de omloop ongehoorzaamheden met omverwerpen plaats vonden, moeten de tijdcorrecties van 6 seconden van de vastgestelde tijd afgetrokken worden.

2.3 FOUT-EN-UIT MET OPEENVOLGENDE AFLOSSING

Deze proeven worden verreden onder dezelfde regels als voor een Fout-en-Uit proeven over een maximum aantal hindernissen.

Bovendien zullen de deelnemers elkaar aflossen na iedere fout tot de omloop zo dikwijls is afgelegd als er leden zijn in de ploeg.

2.4 FOUT-EN-UIT MET KEUZE AFLOSSING

2.4.1 In deze proef mogen de deelnemers overnemen naar eigen keuze, maar een overname is verplicht, na signaal van de bel, wanneer een deelnemer zijn omloop beëindigd heeft of op de plaats waar een fout gemaakt werd.

2.4.2 Keuze Aflossing wordt verreden volgens Barema C.

Artikel 269- TOENEMENDE PUNTEN.

1. Deze proef wordt verreden over 6, 8 of 10 hindernissen die een toenemende moeilijkheid hebben. Er mogen geen combinaties van hindernissen in voorkomen.

De toenemende moeilijkheden vloeien niet alleen voort uit de hoogte en de breedte van de hindernissen, maar ook uit de lijnen van de omloop.

2. Bonuspunten worden als volgt toegekend : 1 punt voor hindernis nr. 1, mits goed gesprongen, twee voor hindernis nr. 2, drie voor hindernis nr. 3, enz. tot een totaal van 21, 36 of 55 punten.

Geen enkel punt wordt toegekend voor een omvergeworpen hindernis. Alle fouten, anders dan het omverwerpen van een hindernis, worden bestraft overeenkomstig Barema A.

3. Deze proef mag gereden worden ofwel met een eerste ronde op tijd zonder Barrage, of tegen de tijd of niet tegen de tijd met een barrage op tijd in geval van gelijkheid van punten voor de eerste plaats volgend op de initiële ronde. In het geval van een Barrage moeten er minimum zes hindernissen zijn, die mogen verhoogd en/of verbreed worden.

De hindernissen van de Barrage moeten in dezelfde volgorde gesprongen worden als in de eerste omloop en behouden ook hetzelfde aantal punten als in de eerste omloop.

4. Indien de proef doorgaat niet op tijd met een barrage, zullen de deelnemers die niet voor de barrage geplaatst zijn worden gerangschikt overeenkomstig

de behaalde punten in de eerste omloop, zonder in achtneming van de tijd. Indien de proef doorgaat met de eerste ronde op tijd en een barrage, zullen de deelnemers die niet voor de barrage geplaatst zijn worden gerangschikt overeenkomstig de behaalde punten en de tijd in de eerste omloop

5. Als laatste hindernis van de omloop mag eventueel een alternatieve hindernis gebouwd worden, waarvan één deel als 'Joker' mag beschouwd worden. Deze 'Joker' moet moeilijker zijn dan de alternatieve hindernis en levert het dubbel aantal punten op. (Resp. 12, 16 of 20 punten)
Wanneer de 'Joker' omvergeworpen wordt, moet dit dubbele aantal punten, van het op dit moment verworven totaal, afgetrokken worden.
Volgens het gedacht van de Parcoursbouwer, mogen twee Jokers in plaats van één als alternatief voor de laatste te springen hindernis. In dit geval, zal de 1° Joker 150% van de punten van deze laatste hindernis van de omloop krijgen; de tweede Joker moet moeilijker zijn dan de eerste Joker en zal 200% van de punten van deze laatste hindernis van de omloop krijgen. De atleet mag één van beide Jokers als keuze voor de laatste hindernis mogen springen. Als de Joker foutloos is gesprongen krijgt de atleet respectievelijk 150 of 200% van de punten van de laatste hindernis van de proef. Als de Joker afgesprongen wordt (JR art 217.1) worden er respectievelijk 150 of 200% van de punten van de laatste hindernis van de proef afgetrokken van het totaal aantal door de atleet behaalde punten.

Artikel 270 –KIES UW PUNTEN – TOP SCORE

1. In deze proef zijn een aantal hindernissen in de ring geplaatst. Elke hindernis heeft punten van 10 tot 120, volgens hun moeilijkheidsgraad. Combinaties van hindernissen zijn niet toegelaten.
2. Deze hindernissen moeten zodanig gebouwd worden dat ze in beide richtingen kunnen gesprongen worden.
3. De aan de hindernissen toegewezen punten mogen, naar het inzicht van de parcoursbouwer, herhaald worden. Indien het niet mogelijk is twaalf hindernissen te plaatsen, dan beslist de parcoursbouwer welke hij zal weglaten.
4. De deelnemer krijgt het aantal punten toegekend dat bij iedere hindernis behoort die hij foutloos springt. Geen enkel punt wordt toegekend voor een omvergeworpen hindernis.
5. Een vaste tijd van 45 seconden(minimum) tot 90 seconden(maximum) is toegewezen in deze wedstrijd. Gedurende deze tijd kan de atleet naar eigen keuze de hindernissen springen, in welke volgorde en welke richting hij wenst. Hij mag de startlijn in gelijk welke richting overschrijden. De startlijn moet afgebakend zijn met vier vlaggen; er moet een rode en een witte vlag aan

ieder einde van de lijn. Gedurende de omloop is het toegelaten de start- en aankomst lijn in iedere richting te overschrijden, zo dikwijls als de atleet dit wil.

6 De bel zal gaan om het einde van de vastgelegde tijd aan te geven waarin punten kunnen verkregen worden. De deelnemer moet dan de aankomstlijn in één van beide richtingen overschrijden om toe te laten de tijd op te nemen. Indien hij de aankomstlijn niet overschrijdt wordt hij uitgesloten.

De finishlijn moet afgebakend zijn met vier vlaggen; er moet een rode en een witte vlag aan ieder einde van de lijn staan.

7. Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is op het moment dat het paard reeds afgezet heeft voor een hindernis, dan is deze hindernis inbegrepen in de score van de atleet, indien ze foutloos gesprongen is.

8. Een tijdens het afleggen van de omloop omvergeworpen hindernis wordt niet weer opgebouwd. Indien deze toch opnieuw gesprongen wordt, dan worden hiervoor geen punten toegekend. Hetzelfde geldt voor het omverwerpen van een hindernis door een weigering of voor het verplaatsen van een in hetzelfde verticale vlak gelegen lager onderdeel van een hindernis. In het geval van een weigering zonder omverwerpen, mag de deelnemer de betreffende hindernis springen of doorgaan naar een andere hindernis.

9. Iedere hindernis mag tweemaal gesprongen worden. Wanneer een hindernis, moedwillig of niet, voor de derde maal gesprongen wordt of wanneer de deelnemer tussen de begrenzingvlaggen van een reeds omvergeworpen hindernis doorrijdt, dan heeft dit geen uitsluiting voor gevolg. Evenwel worden hem hiervoor geen punten toegekend.

10. Alle ongehoorzaamheden straffen zichzelf in de tijd die de deelnemer hierdoor verliest.

Na een val wordt de deelnemer uitgesloten. (JR 241.3.25)

11. De deelnemer die het hoogste aantal punten vergaard heeft is de winnaar. In geval van gelijkheid van punten geeft de tijd gemaakt tussen het begin van de vastgestelde tijd en het overschrijden van de aankomstlijn nadat de bel heeft gegaan de doorslag. In geval van gelijkheid van punten en tijd voor de eerste plaats zal één Barrage gereden worden volgens dezelfde voorwaarden, maar met een vastgestelde tijd van 40 seconden, op voorwaarde dat dit is vastgelegd in het programma 'JR 245.6). Indien het niet is vastgelegd zullen de atleten met dezelfde punten en tijd de prijs delen.

12. Joker

Eén, op de juiste wijze door vlaggen begrensde en 'Joker' genoemde hindernis, mag onderdeel van de omloop uitmaken. De 'Joker' mag tweemaal gesprongen worden. Telkens deze goed gesprongen wordt levert dit 200 punten op, maar indien deze hindernis omvergeworpen wordt zullen 200 punten worden afgetrokken van het op dat ogenblik behaalde totaal.

Artikel 271 - KIES UW OMLOOP

1. In deze proef mogen de hindernissen slechts éénmaal gesprongen worden in een door de deelnemer zelf gekozen volgorde. Een deelnemer, die niet alle hindernissen gesprongen heeft, wordt uitgesloten. Combinaties van hindernissen zijn in deze proef niet toegestaan.
2. De deelnemers mogen de startlijn en de finishlijn in één van beide richtingen overschrijden. De lijnen moet afgebakend zijn met vier vlaggen; een rode en een witte vlag aan ieder einde van de lijn. Alle hindernissen mogen in één van beide richtingen gesprongen worden, tenzij anders op de omlooptekening vermeld.
3. Deze proef wordt verreden zonder een opgelegde snelheid, onder de voorwaarden van een barema C.
4. Indien een deelnemer zijn omloop niet binnen de 120 seconden nadat de tijd gestart is heeft afgelegd, dan wordt hij uitgesloten.
5. Alle ongehoorzaamheden straffen zich in de tijd die deelnemer hierdoor verliest. Voor de bestraffing van vallen, zie art 241.3.25
6. Na een weigering of uitbreken met een omverwerpen of verplaatsen van een hindernis, mag de deelnemer pas opnieuw starten als de omvergeworpen of verplaatste hindernis terug hersteld is en de Jury het belseignaal hiertoe gegeven heeft. Hij mag dan een hindernis naar keuze springen. In dit geval worden 6 seconden voor tijdcorrectie toegevoegd aan de omlooptijd. (zie JR art 232)

Artikel 272 – KNOCK OUT - SPIEGELPROEF

- 1 Deze proef wordt gereden door telkens twee deelnemers die tegen mekaar strijden, en daartoe gekwalificeerd zijn door middel van een andere proef van het programma of door een eerste kwalificatieronde, hetzij volgens Barema A op chrono, of volgens Barema C.
- 2 De twee deelnemers springen gelijktijdig over twee geheel identieke omlopen. Combinaties van hindernissen zijn niet toegelaten. Indien één van de deelnemers in de omloop van de andere deelnemer geraakt en als gevolg daarvan de andere deelnemer hindert, dan zal de deelnemer, verantwoordelijk voor deze hindering, uitgesloten worden.
- 3 De winnaars van iedere eliminatieronde komen per twee in een volgende eliminatieronde tegen mekaar uit en zo verder tot de twee finalisten tegen elkaar rijden om uit te maken wie de winnaar wordt.

4 In deze proef mag iedere deelnemer in de eliminatieronden slecht één paard rijden, dat hij mag kiezen uit zijn paarden die zich gekwalificeerd hebben in de eerste kwalificatieronde of in de speciale kwalificatieproef. Indien een tegenstander niet start, krijgt de andere ruiter het voordeel van een walk-over en kan hij starten in de volgende ronde.

5 Indien er ex-aequo geplaatst zijn voor de laatste plaats in de voorafgaande kwalificatieronde of proef, dan is voor hen een Barrage op chrono verplicht.

6 De eliminatieronden, waaraan twee ruiters deelnemen, worden zonder tijd verreden als ze gejureerd worden volgens Barema A. Alle fouten (omverwerpen, weigeren, uitbreken) worden bestraft met 1 punt. Niettegenstaande bovenstaande regel, zal de deelnemer bij een weigering met of zonder omverwerpen van de hindernis zijn omloop verder zetten zonder deze hindernis te springen of te wachten tot deze terug opgebouwd is. Als ze gejureerd worden volgens Barema A wordt hij bestraft met één punt. Een deelnemer die een hindernis voorbijrijdt zonder poging deze te springen, zal uitgesloten worden.

Indien de proef volgens Barema C wordt gereden zullen in dit geval 3 seconden aan zijn tijd worden toegevoegd.

Elke inbreuk tegen de voorschriften van JR art 241 leiden tot uitsluiting in de proef.

7 Indien de proef verreden wordt volgens Barema C wordt iedere fout bestraft met drie seconden.

8 De deelnemer die de minste punten heeft en die in geval van gelijkheid van punten, het eerste de finishlijn heeft gepasseerd is geplaatst voor de volgende omloop en zo verder tot de twee finalisten tegen elkaar rijden om te beslissen wie de winnaar is. Verliezende deelnemers in dezelfde omloop worden gelijk gerangschikt.

9. Een Jurylid moet aan de startlijn plaatsnemen om het vertreksignaal te geven en een ander jurylid moet zich bij de finishlijn bevinden om aan te wijzen welke deelnemer als eerste de lijn overschreed.

10. Indien er, aan het einde van een eliminatieronde, twee deelnemers met een gelijke uitslag eindigen, dan moet deze omloop opnieuw gereden worden.

11. Indien de proef verreden wordt volgens Barema C moet er voor iedere deelnemer een aparte chrono-installatie beschikbaar zijn.

12. De startvolgorde in eliminatieronden wordt vastgesteld volgens de tabel, die in Bijlage III aan dit reglement toegevoegd is (16 of 8 volgens het voorprogramma).

Artikel 273 - PROEF MET TWEE OMLOPEN

1. Deze proef omvat twee omlopen, aan dezelfde snelheid, die gelijk of verschillend kunnen zijn, hetzij met betrekking tot de lijnen, hetzij tot het aantal of de afmeting van de hindernissen. Iedere deelnemer moet beide omlopen met hetzelfde paard rijden.

Deelnemers die in de eerste omloop uitgesloten werden of opgegeven hebben, mogen niet aan de tweede omloop deelnemen en mogen niet geklasseerd worden.

2. Alle deelnemers moeten in de eerste omloop starten.

Volgens de bepalingen van het programma is het volgende van toepassing voor deelname aan de tweede omloop :

2.1 Hetzij alle deelnemers of

2.2 een beperkt aantal deelnemers (ofwel een percentage of een bepaald aantal atleten, in elk geval minimum 25%), komen terug in de tweede ronde in overeenstemming met hun plaats in de eerste omloop (strafpunten en tijd, of alleen hun strafpunten, overeenkomstig het programma); het juiste percentage of aantal atleten dat mag terugkomen in de tweede ronde moet vastgelegd zijn in het programma.

2.2.1 Indien de eerste ronde niet op chrono is, alle atleten met gelijke punten voor de eerste plaats, komen terug in de tweede ronde, zelfs als dit niet vermeld is in het programma.

2.2.2 Indien de eerste ronde op chrono is, mag het OC een keuze maken uit de volgende mogelijkheden (het OC moet in het Programma aanduiden welke optie gebruikt wordt) :

(i) ten minste 25% of een bepaald aantal atleten, het juiste percentage of aantal moet bepaald zijn in het programma, terugkomen in de tweede ronde, gebaseerd op strafpunten en tijd in de eerste ronde; of

(ii) ten minste 25% of een bepaald aantal atleten, het juiste percentage of aantal moet vermeld worden in het Programma, mag terugkomen in de tweede ronde, volgens hun strafpunten en de tijd in de eerste ronde; in ieder geval komen alle atleten zonder strafpunten in de eerste ronde terug op de tweede ronde.

3. De wijze van jureren van deze proef moet nader aangeduid worden in het programma en geschiedt volgens één van de volgende formules :

	1° Omloop	2° Omloop		Barrage
Art.	Barema A	Barema A	Startvolgorde	Startvolgorde
3.1	Op chrono	Niet op chrono	Omgekeerde stand van strafpunten en tijd in de 1° omloop - **	Zelfde als in 2° Omloop

3.2	Niet op chrono	Niet op chrono	Omgekeerde stand van strafpunten in de 1° omloop – bij gelijkheid behouden ze hun startorde van 1° omloop	Zelfde als in 2° Omloop
3.3.1	Op chrono	Op chrono	Omgekeerde stand van strafpunten en tijd in de 1° omloop - **	Geen Barrage
3.3.2	Niet op chrono	Op chrono	Omgekeerde stand van strafpunten in de 1° omloop - **	Geen Barrage
3.4.1	Op chrono	Op chrono	Omgekeerde stand van strafpunten en tijd in de 1° omloop - **	Zelfde als in 2° Omloop
3.4.2	Niet op chrono	Op chrono	Omgekeerde stand van strafpunten in de 1° omloop - **	Zelfde als in 2° Omloop

** atleten behouden hun getrokken startorde bij gelijkheid van strafpunten en tijd

4. Rangschikking

4.1. De rangschikking wordt opgesteld overeenkomstig de strafpunten en tijd in de Barrage. De rangschikking van de atleten die niet **gekwalificeerd waren voor de** barrage wordt gemaakt door samenvoegen van strafpunten van beide omlopen en de tijd van de eerste omloop.

4.2 De rangschikking wordt opgesteld overeenkomstig de strafpunten en tijd in de Barrage. De rangschikking van de atleten die niet **gekwalificeerd waren voor de** barrage wordt gemaakt door samenvoegen van strafpunten van beide omlopen.

4.3. De rangschikking wordt opgesteld door samenvoegen van strafpunten van beide omlopen en de tijd van de tweede omloop. De rangschikking van Atleten die niet **gekwalificeerd waren voor de** tweede omloop is overeenkomstig de behaalde strafpunten in de eerste omloop (indien deze niet op chrono is) of volgens de strafpunten en tijd in de eerste omloop (indien de eerste ronde op chrono is)

4.4 De rangschikking wordt opgesteld volgens strafpunten en tijd van de barrage. De rangschikking van de atleten die niet **gekwalificeerd waren voor de** aan barrage wordt gemaakt door samenvoegen van strafpunten van beide omlopen en de tijd van de tweede omloop. De rangschikking van Atleten die niet **gekwalificeerd waren voor de** tweede omloop is overeenkomstig de behaalde strafpunten en tijd in de eerste omloop (indien deze op chrono is) of volgens hun strafpunten in de eerste omloop (indien de eerste ronde niet op chrono is)

Artikel 274- PROEF IN TWEE FASEN

1. Gewone Proeven in Twee fasen

1.1 Deze proef omvat 2 fasen die zonder onderbreking gereden worden, iedere fase in hetzelfde of in een ander tempo.

De finishlijn van de eerste fase is dezelfde als de startlijn van de tweede fase.

1.2 De eerste fase omvat een omloop van 7 à 9 hindernissen met of zonder combinaties. De tweede fase omvat 4 à 6 hindernissen met eventueel één combinatie.

1.3 De deelnemers die in de eerste fase strafpunten opliepen, worden door het belsignaal gewaarschuwd na het springen van de laatste hindernis van de eerste fase, of in geval zij de toegestane tijd overschreden hebben, na de aankomstlijn van de eerste fase te zijn gepasseerd. Zij moeten stoppen, wanneer de eerste aankomstlijn overschreden is.

1.4 De deelnemers, die in de eerste fase geen strafpunten opgelopen hebben, vervolgen hun omloop die eindigt na het overschrijden van de tweede finishlijn.

1.5 De wijze van beoordelen van deze proef moet voorzien zijn in het programma in overeenstemming met één van volgende formules :

	1° Fase	2° Fase	Rangschikking
1.5.1	Barema A niet op chrono	Barema A niet op chrono	Volgens de strafpunten in de 2° fase, atleten die niet in de 2° fase komen overeenkomstig de strafpunten in de 1° fase.
1.5.2	Barema A niet op chrono	Barema A op chrono	Volgens strafpunten en tijd in de tweede fase, atleten die niet in de 2° fase komen overeenkomstig de strafpunten in de 1° fase.
1.5.3	Barema A op chrono	Barema A op chrono	Volgens strafpunten en tijd in de tweede fase, atleten die niet in de 2° fase komen overeenkomstig de strafpunten en tijd in de 1° fase.
1.5.4	Barema A niet op chrono	Barema C	Volgens de totaal tijd (Barema C) van de 2° fase, atleten die niet in de 2° fase komen overeenkomstig de strafpunten in de 1° fase.
1.5.5	Barema A op chrono	Barema C	Volgens de totaal tijd (Barema C) van de 2° fase, atleten die niet in de 2° fase komen overeenkomstig de strafpunten en tijd in de 1° fase.

1.6 Deelnemers die gestopt zijn na de eerste fase mogen pas gerangschikt worden na de deelnemers die gestart zijn in de twee fases. Atleten die werden uitgesloten of die zich hebben teruggetrokken in de tweede fase worden ex aequo laatste geplaatst na alle atleten die de tweede fase beëindigd hebben

1.7 In geval van gelijkheid voor de eerste plaats, zullen betrokken deelnemers gelijk als eerste geplaatst worden.

1.8 Om te voldoen aan de voorwaarden voor Paarden om deel te nemen aan de Grand Prix (zie JRs Art. 261.4.4), is het voldoende om de eerste fase te beëindigen van de proeven volgens een van de formules vermeld in Art. 274.1.5.1 – 274.1.5.5

2. Twee fasen Special

2.1 Deze proef omvat 2 fasen die zonder onderbreking gereden worden, iedere fase in hetzelfde of in een ander tempo.

De finishlijn van de eerste fase is dezelfde als de startlijn van de tweede fase.

2.2 De eerste fase omvat een omloop van 5 à 7 hindernissen met of zonder combinaties. Het totaal aantal hindernissen voor beide fasen samen is minstens 11 en maximum 13. In de tweede fase mag een combinatiesprong staan.

2.3 Atleten die de eerste fasen beëindigd hebben mogen verder rijden in de tweede fase.

2.4 De tweede fase eindigt bij het overschrijden deze aankomstlijn.

2.5 Deze proef wordt beoordeeld volgens onderstaande formule

1° Fase	2° Fase	Rangschikking
Barema A niet op chrono Min 5 en max 7 hindernissen	Barema A op chrono Resterende hindernissen (Totaal min 11 en max 13 in beide fasen)	Overeenkomstig de samengetelde strafpunten in beide fasen(hindernisfouten en strafpunten voor tijdsoverschrijding in beide fasen) en, indien nodig, overeenkomstig de tijd in de 2° fase.

2.6 Atleten die uitgesloten zijn of opgegeven hebben in de eerste of de tweede fase zullen niet gerangschikt worden

2.7 In geval van gelijkheid voor de eerste plaats zullen de atleten ex aequo eerst geplaatst worden

2.8 Om te voldoen aan de voorwaarden voor Paarden om deel te nemen aan de Grand Prix (zie JRs Art. 261.4.4), is het voldoende om de eerste fase te beëindigen van de proeven volgens een van de formules vermeld in Art. 274.1.5.1 – 274.1.5.5

Artikel 275 - PROEF IN GROEPEN MET WINNERSRONDE

1. In deze proef worden de deelnemers in verschillende groepen ingedeeld. Dit kan gebeuren door lottrekking, via de resultaten van een kwalificatieproef of overeenkomstig de recente Rolex Ranking, naargelang aangeduid in het voorprogramma.
2. De manier hoe de deelnemers verdeeld zijn over de groepen en de startvolgorde in de groep moeten bepaald zijn in het voorprogramma.
3. Eerst starten alle deelnemers van de eerste groep, daarna al de deelnemers van de tweede groep en zo verder.
4. De beste deelnemer van elke groep is geplaatst voor de winnersronde.
5. Het OC mag in het voorprogramma bepalen dat een beperkt aantal deelnemers die niet het beste resultaat hebben behaald in hun groep, maar die daaropvolgend de beste waren van alle deelnemers, eveneens geplaatst zijn voor de winnersronde.
6. Alle deelnemers starten in de winnersronde met 0 strafpunten.
7. De deelnemers in de winnersronde behouden hun startorde van de eerste omloop of, indien voorzien in het voorprogramma, starten zij in de omgekeerde volgorde van de resultaten (strafpunten en tijd) van de eerste omloop.
8. De eerste en winnersronde worden beoordeeld volgens Barema A op tijd.
9. Deze proef mag niet gebruikt worden voor de Grand Prix of voor de proef met het hoogste prijzengeld of als kwalificatie voor een andere proef.
10. Alle deelnemers die starten in de winnersronde moeten prijzengeld ontvangen.
11. Indien een deelnemer die geplaatst is voor de winnersronde hieraan niet deelneemt, wordt hij niet vervangen.

Artikel 276 - PROEF MET WINNERSRONDE

1. PROEF MET TWEE OMLOPEN EN WINNERSRONDE

- 1.1 In deze proef zijn de 16 beste deelnemers van de eerste omloop geplaatst voor de tweede omloop, waarin zij in omgekeerde volgorde van de resultaten (strafpunten en tijd) van de eerste omloop zullen starten.

- 1.2 De beste 8 deelnemers van het totaal van strafpunten van beide omlopen of alleen van de tweede omloop, starten in de winnersronde.
- 1.3 De omloop van de tweede omloop mag verschillen van de eerste omloop.
- 1.4 De omloop van de winnersronde moet een verkorte omloop zijn over hindernissen van de eerste en/of tweede omloop.
- 1.5 De startvolgorde in de winnersronde is de omgekeerde volgorde van het totaal strafpunten en tijd van beide omlopen of alleen van de tweede omloop, naargelang de voorwaarden van het voorprogramma.
- 1.6 In de winnersronde starten alle deelnemers met 0 strafpunten.
- 1.7 Alle drie de omlopen worden beoordeeld volgens Barema A op Tijd.
- 1.8 Deze proef mag niet gebruikt worden voor de Grand Prix of voor de proef met het hoogste prijzengeld
- 1.9 Indien een deelnemer die geplaatst is voor de winnersronde hieraan niet deelneemt, wordt hij niet vervangen.
- 1.10 Ref naar JR Art 247.1 en 247.2 voor details van klassering van Atleten die zich hebben teruggetrokken uit de Winnersronde of die uitgesloten zijn of opgegeven hebben in de winnersronde.

2. PROEF MET EEN OMLOOP EN WINNERSRONDE

(winnaarsronde : de deelnemers starten met 0 strafpunten)

2.1 In deze proef zijn ten minste 25 % en een minimum van 10 atleten van de eerste omloop geplaatst voor de winnersronde, waarin zij in omgekeerde volgorde van de resultaten (strafpunten en tijd) van de eerste omloop zullen starten. De volgende atleten om deel te nemen aan de winnersronde worden gekwalificeerd volgens de voorwaarden in het programma :

- (i) Minstens 25 % of een vast aantal deelnemers, in ieder geval minstens 10 atleten, plaatsen zich voor de winnersronde volgens de strafpunten en de tijd in de eerste ronde, ofwel
- (ii) Minstens 25 % of een vast aantal deelnemers, in ieder geval minstens 10 atleten, plaatsen zich voor de winnersronde volgens de strafpunten en de tijd in de eerste ronde, en in ieder geval alle atleten zonder strafpunten in de eerste ronde zijn geplaatst voor de winnersronde.

Het juiste percentage of aantal atleten dat mag terugkomen in de winnersronde moet aangeduid zijn in het programma.

- 2.2 In de winnersronde starten alle deelnemers met 0 strafpunten.
- 2.3 Beide omlopen worden beoordeeld volgens Barema A op Tijd.

2.4 Deze proef mag niet gebruikt worden voor de Grand Prix of voor de proef met het hoogste prijzengeld

2.5 Indien een deelnemer die geplaatst is voor de winnersronde hieraan niet deelneemt, wordt hij niet vervangen.

2.6 Ref naar JR Art 247.1 en 247.2 voor details van klassering van Atleten die zich hebben teruggetrokken uit de Winnersronde of die uitgesloten zijn of opgegeven hebben in de winnersronde.

Artikel 277 - DERBY

1. Een Derby wordt verreden over een afstand die min. 1.000 m en max. 1.300 m is, over een omloop die minimaal voor 50% uit natuurlijke hindernissen bestaat en wordt verreden over één enkele omloop met één enkele Barrage, als het programma daarin voorziet.

2. Beoordeling kan geschieden volgens Barema A of Barema C. Indien beoordeeld volgens Barema C is er geen toegestane tijd, enkel een tijdslimiet. De tijdslimiet mag verhoogd worden volgens het oordeel van de Groundjury, indien de lengte van de omloop de bepalingen zoals voorzien in JR art 239.3 voor het vastleggen van de tijdslimiet overschrijdt.

3. Zelfs als dit de proef is met het hoogste prijzengeld van een springwedstrijd, kan iedere deelnemer toegestaan worden hierin maximaal drie paarden te berijden, volgens de bepalingen van het programma.

Artikel 278 - PROEF OVER COMBINATIES VAN HINDERNISSEN.

1. De omloop moet 6 combinaties omvatten : als eerste een enkelvoudige hindernis en vijf combinaties. Minstens één hindernis moet een driesprong zijn.

2. Deze proef kan gereden worden volgens Barema A of Barema C.

3. Indien er, overeenkomstig het voorprogramma, een Barrage plaatsvindt, moet deze 6 hindernissen bevatten. Hiervan van moet er één een dubbel zijn, één trippel en 4 enkelvoudige hindernissen, ofwel drie combinaties van 2 hindernissen en 3 enkelvoudige hindernissen.

Om dit te kunnen bewerkstelligen moeten sommige onderdelen van combinaties van de oorspronkelijke omloop weggenomen worden.

4. De voorwaarden van JR art 204.5 gelden niet voor deze proef. Maar de lengte van de omloop mag niet meer dan 600 meter zijn.

Artikel 279 – EVENEMENTEN EN WEDSTRIJDEN MET GELEENDE PAARDEN

Internationale evenementen of wedstrijden kunnen worden georganiseerd met Paarden geleend door de ontvangende NF EN met de goedkeuring van de FEI secretaris-generaal.

In dergelijke gevallen gelden de volgende voorwaarden:

1. Het OC zal het benodigde aantal paarden ter beschikking stellen (maximaal drie - per atleet).
2. Tenminste vierentwintig (24) uur voor de start van de eerste wedstrijd zal een eerlijke lottrekking plaatsvinden van de geleende paarden voor elk team of individuele atleten. Tenzij anders vermeld in het schema en goedgekeurd door de FEI Secretaris-generaal zullen de paarden voor de gastNF eerst getrokken worden.
3. De loting moet plaatsvinden in bijzijn van de Chefs d'Equipe of een vertegenwoordiger van elk team, de atleten, de voorzitter of een lid van de Terreinjury en de Voorzitter van de Veterinaire Commissie of de Veterinaire Afgevaardigde. De Paarden moeten aanwezig zijn en naar behoren worden geïdentificeerd en met het hoofdstel dat normaal gebruikt wordt. Ditzelfde hoofdstel moet gebruikt worden tijdens het hele evenement, tenzij de eigenaar toestemming geeft om dit te veranderen.
4. Het OC moet een redelijk aantal reserve paarden ter beschikking hebben om te gebruiken in geval een paard ongeschikt is bevonden door het Veterinair Afgevaardigde of in geval van schijnbare volledige onverenigbaarheid tussen één van de atleten en zijn Paard, zoals vastgesteld door de jury.
5. Het schema moet duidelijk vastleggen onder welke voorwaarden de paarden geleend en getrokken worden en de wedstrijden worden verreden. Indien er veranderingen aan de voorwaarden paragraaf 1 tot 4 zijn voorzien, moeten ze worden goedgekeurd door de FEI secretaris-generaal.
6. FEI paspoorten worden niet vereist, op voorwaarde dat alleen nationale Paarden deelnemen, hetgeen positief kan worden geïdentificeerd met een document aanvaard door de FEI.

HOOFDSTUK XIII – DIERGENEESKUNDIGE KEURINGEN – INSPECTIE VAN PAARDEN EN PASPOORTCONTROLE

Zie Engelse versie

BIJLAGE I – FEI ERETEKENS : zie Engelse versie

BIJLAGE II - Omrekeningstabellen toegestane tijden

BIJLAGE III – Tabel Spiegelparcours – Knock Out

**BIJLAGE IV – VOORSCHRIFTEN VOOR TIJDOPNAME INSTALLATIES
EN SCOREBORDEN : zie Engelse versie**

BIJLAGE V – CSI INVITATION RULES : zie Engelse versie

**BIJLAGE VI – CSI REQUIREMENTS FOR EUROPE AND NORTH
AMERICA - (CSIO REQUIREMENTS (WORLDWIDE): zie Engelse versie**

**BIJLAGE VII – CONSTRUCTION OF THE WATER JUMP : zie Engelse
versie**

**BIJLAGE VIII – KWALIFICATIEPROCEDURE VOOR OLYMPISCHE
SPELEN, WERELD- EN CONTINENTALE SPELEN : zie Engelse versie**

**BIJLAGE IX – REGLEMENTEN VOOR U-25, YOUNG RIDERS EN
JUNIORS**

**BELANGRIJKSTE REGELS ZIE BIJLAGE IX –
VOLLEDIGE VERSIE - Zie Engelse versie**

BIJLAGE X – REGLEMENTEN INZAKE VETERANEN : Zie Engelse versie

BIJLAGE XI – REGLEMENTEN VOOR PONYRUITERS

**BELANGRIJKSTE REGELS ZIE BIJLAGE XI –
VOLLEDIGE VERSIE - Zie Engelse versie**

BIJLAGE XII – REGLEMENTEN VOOR WEDSTRIJDEN MET KINDEREN

**BELANGRIJKSTE REGELS ZIE BIJLAGE XII –
VOLLEDIGE VERSIE - Zie Engelse versie**

**BIJLAGE XIII – REGLEMENTEN VOOR CATEGORIE AMATEURS
EIGENAARS – Zie Engelse versie**

BIJLAGE II – Omrekeningstabellen toegelaten snelheid

Berekening van de toegestane tijd Snelheid 300 m/min

Tientallen meters

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
2	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58
3	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
4	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98
5	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118
6	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138
7	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158
8	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
9	180	182	184	186	188	190	192	194	196	198

Berekening van de toegestane tijd Snelheid 325 m/min

Tientallen meters

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	19	21	23	24	26	28	30	32	34	36
2	37	39	41	43	45	47	48	50	52	54
3	56	58	60	61	63	65	67	69	71	72
4	74	76	78	80	82	84	85	87	89	91
5	93	95	96	98	100	102	104	106	108	109
6	111	113	115	117	119	120	122	124	126	128
7	130	132	133	135	137	139	141	143	144	146
8	148	150	152	154	156	157	159	161	163	165
9	167	168	170	172	174	176	178	180	181	183

**Berekening van de toegestane tijd
Snelheid 350 m/min**

Tientallen meters

m	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	18	19	21	23	24	26	28	30	31	33
2	35	36	38	40	42	43	45	47	48	50
3	52	54	55	57	59	60	62	64	66	67
4	69	71	72	74	76	78	79	81	83	84
5	86	88	90	91	93	95	96	98	100	102
6	103	105	107	108	110	112	114	115	117	119
7	120	122	124	126	127	129	131	132	134	136
8	138	139	141	143	144	146	148	150	151	153
9	155	156	158	160	162	163	165	167	168	170

**Berekening van de toegestane tijd
Snelheid 375 m/min**

Tientallen meters

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	16	18	20	21	23	24	26	28	29	31
2	32	34	36	37	39	40	42	44	45	47
3	48	50	52	53	55	56	58	60	61	63
4	64	66	68	69	71	72	74	76	77	79
5	80	82	84	85	87	88	90	92	93	95
6	96	98	100	101	103	104	106	108	109	111
7	112	114	116	117	119	120	122	124	125	127
8	128	130	132	133	135	136	138	140	141	143
9	144	146	148	149	151	152	154	156	157	159

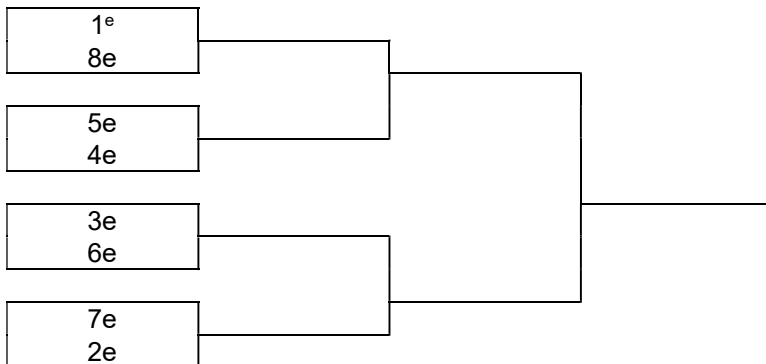
**Berekening van de toegestane tijd
Snelheid 400 m/min**

Tientallen meters

m	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	15	17	18	20	21	23	24	26	27	29
2	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
3	45	47	48	50	51	53	54	56	57	59
4	60	62	63	65	66	68	69	71	72	74
5	75	77	78	80	81	83	84	86	87	89
6	90	92	93	95	96	98	99	101	102	104
7	105	107	108	110	111	113	114	116	117	119
8	120	122	123	125	126	128	129	131	132	134
9	135	137	138	140	141	143	144	146	147	149

BIJLAGE III Spiegelparcours - Knock Out - Art. 272

STARTVOLGORDE VOOR 8 DEELNEMERS



STARTVOLGORDE VOOR 16 DEELNEMERS



BIJLAGE IX – REGLEMENTEN VOOR U-25 - YOUNG RIDERS EN JUNIORS

Artikel 2 – PRIORITEIT VAN DE REGLEMENTEN

1. De Jumpings voor U25, YR en Juniors vinden in het algemeen plaats volgens dezelfde regels als die welke zijn vastgesteld voor de Jumpings voor seniors.
2. In alle zaken die niet vallen onder de huidige reglementen zijn de Algemene Reglementen, de Diergeneeskundige voorschriften en de regels voor Jumping Wedstrijden en alle andere toepasselijke FEI regels en reglementen van toepassing.

Artikel 3 - Definitie van U25, YR en Junior

1. Atleten mogen deelnemen in de categorie U25 vanaf het begin van het kalenderjaar waarin zij de leeftijd van 16 jaar krijgen tot het einde van het kalenderjaar waarin zij de leeftijd van 25 jaar bereiken. Vanaf het jaar waarin zij 14 jaar worden tot het einde van het jaar waarin ze 15 worden mogen atleten deelnemen aan de U25 wedstrijden op voorwaarde dat de hoogte van de hindernissen in de initiële ronde niet hoger is dan 1.40m (zie JR Art 255.2.2)
2. Een atleet kan deelnemen als een YR vanaf het begin van het kalenderjaar waarin hij de leeftijd van 16 heeft tot en met het einde van het kalenderjaar waarin hij 21-jaar wordt.
3. Een atleet kan deelnemen als een Junior vanaf het begin van het kalenderjaar waarin hij de leeftijd van 14 heeft tot en met het einde van het kalenderjaar waarin hij 18-jaar wordt.
4. Geen atleet tot de leeftijd van 18 jaar, kan een professional zijn.

Artikel 10 – Oefenen met de Paarden

Op straffe van uitsluiting, is het verboden om een deelnemend paard van een YR of een Junior te laten berijden door iemand anders dan de atleet zelf, in of buiten de **locatie** waar de wedstrijd of een kampioenschap wordt gehouden, vanaf 18.00 uur op de dag voorafgaande aan de aanvang van de eerste proef tot de sluiting van de gehele wedstrijd of Kampioenschap. (Dit is niet van toepassing voor de categorie U25)

Maar, longeren, werk in de hand, enz., door iemand anders dan de deelnemer, onder toezicht van de FEI stewards, is toegestaan.

Artikel 20 Harnachement en Kledij

De regels met betrekking tot harnachement en kledij moeten strikt worden toegepast in overeenstemming met het reglement voor Jumpings (artikel 256 en 257).

BIJLAGE XI – REGLEMENTEN VOOR PONYRUITERS

Artikel 2 – PRIORITEIT VAN DE REGLEMENTEN

In alle zaken die niet vallen onder de huidige reglementen zijn de Algemene Reglementen, de Diergeneeskundige voorschriften en de regels voor Jumping Wedstrijden van toepassing.

Artikel 3 - PONYRUITER

1. Een ruiter kan deelnemen als een Ponyruiter vanaf het begin van het kalenderjaar waarin hij de leeftijd van 12 heeft tot en met het einde van het jaar waarin hij de leeftijd van 16 jaar bereikt.

2. Een Ponyruiter kan NIET worden bestempeld als een professional.

Artikel 4 – DEFINITIE VAN EEN PONY

1. Een pony is een klein paard waarvan de hoogte op de schoft, gemeten op een glad oppervlak, niet meer dan 148 cm zonder ijzers. Zie DR's hoofdstuk IX, art. 1082-1088 en DR's BIJLAGE IX voor volledige details met betrekking tot de regelgeving hoogte van een pony en pony-meting

1.1 Om te mogen deelnemen aan een Internationale wedstrijd of Kampioenschappen voor pony's moet een paard bij de FEI geregistreerd zijn als pony. **Een Pony die geregistreerd is bij de FEI als een pony mag niet deelnemen aan een CSI(O) of een Kampioenschap van gelijk welke andere categorie.**

2. Voor Internationale wedstrijden en Kampioenschappen moeten pony's minimum 6 jaar oud zijn.

Artikel 10 - OEFENEN VAN DE PONY'S

1. Op straffe van uitschakeling, is het verboden om een deelnemende pony te laten berijden door iemand anders dan de deelnemer zelf, in of buiten de **locatie** waar de wedstrijd of een kampioenschap wordt gehouden, vanaf 18.00 uur op de dag voorafgaande aan de aanvang van de eerste proef tot de sluiting van de gehele wedstrijd of het kampioenschap. Maar, longeren, werk in de hand, enz., door iemand anders dan de deelnemer, onder toezicht van de FEI stewards, is toegestaan.

Artikel 13 - PONY METING

1. De voorschriften in VR BIJLAGE IX zijn van toepassing

2. Als een Pony meting voorzien is voor de Paarden Inspectie, zal de Wedstrijd beginnen met de eerste ponymeting. Zulke bepaling staat boven de AR.

Artikel 17 – OEFEN HINDERNISSEN

1. Hindernissen in het oefen- en opwarmterrein mogen de afmetingen (hoogte en breedte) van deze die worden gebruikt in de desbetreffende ronde van de competitie waarop de deelnemers zich voorbereiden niet overschrijden.

Artikel 19 – KLEDING – BESCHERMEND HOOFDDEKSEL – KUNSTMATIG HULPMIDDEL EN GROET

1. Van zodra ze te paard zitten moet de goed vastgemaakte veiligheidshelm gedragen worden.

2. Alle deelnemers groeten de Terreinjury door een buiging van het hoofd zonder het afnemen van het hoofddekseel.

3. Wedstrijdjassen of clubuniform. Wedstrijdjassen mogen gelijk welke kleur hebben en moeten naar buiten gerichte knopen hebben. Als de jas een kraag heeft moet het een reverskraag zijn die dezelfde kleur of een andere kleur als de jas heeft. **Een biesje van gelijk welke kleur is alleen toegestaan rond de kraag.** Jassen zonder kraag zijn toegestaan mits de overhemdkraag en das zichtbaar zijn wanneer de jas gesloten is.

Witte of beige broeken of jodhpurs met laarzen. Laarzen moeten een hak hebben. Wit overhemd met das of jachtdas.

4. Sporen zijn facultatief, maar als ze gebruikt worden moeten ze van zacht metaal zijn. Indien er een uitsteeksel is dan mag deze niet langer zijn dan 4 cm, gemeten vanaf het achterste van de spoor tot de punt en mag enkel gericht zijn naar de achterzijde; het einde van het uitsteeksel moet stomp zijn. Indien het uitsteeksel gebogen is dan moeten de uitsteeksels naar beneden gericht zijn. .Wieltjessporen zijn niet toegelaten. 'Hamer'sporen zijn toegelaten indien zij voldoen aan bovenstaande voorwaarden. Metalen of plastieken "Impulssporen" met daarrond harde plastiek of metalen knobbel en 'Dummy sporen' zonder uitsteeksel zijn toegelaten.

Sporen met platte schijven zijn toegelaten. Het contactoppervlak met het paard en alle randen moeten glad en afgerond zijn.

Wanneer de Atleet te paard zit mag hij slechts één spoor per laars dragen

5. **Wanneer de Atleet te paard zit mag hij slechts één zweep dragen. Het is de Atleten altijd strikt verboden een zweep te dragen of te gebruiken die aan het eind verzwaard is en een zweep te dragen of te gebruiken die langer is dan 75cm. Er mag ook geen vervangmiddel gedragen worden voor een zweep.**

6. **Voor alle gevallen hierboven niet behandeld is JR Art 256 van toepassing .**

Artikel 20 - VERLIES VAN HOOFDDEKSEL EN NIET VASTGEMAAKT VEILIGHEIDSVEST

Ref JR 256.1.4

Artikel 21 – INSPECTIE VAN HARNACHEMENT

1. De volgende voorschriften zijn van toepassing op heel het Wedstrijdterrein vanaf aankomst tot het afsluiten van de volledige wedstrijd of kampioenschap.

1.1 De teugels moeten vastgemaakt zijn aan het bit of aan het verbindingsstuk of rechtstreeks aan het hoofdstel. Enkel niet vaste martingals zijn toegelaten. Dubbele hoofdstellen zijn niet toegelaten.

De volgende types van bidden en neusriemen zijn toegelaten :

1.1.1 Bitten

Bitten mogen vervaardigd zijn uit om het even welk materiaal (metaal, rubber, plastic, leder,...) maar moeten gebruikt worden in hun oorspronkelijke productievorm.

Dubbele hoofdstellen zijn niet toegelaten. De minimum diameter van het mondstuk is 10 mm.

NB: bidden met draad, dubbele draad of ketting mogen niet gebruikt worden.

Volgende bidden zijn toegelaten :

Alle trenzen: gebroken, dubbel gebroken of recht (ongebroken)
Gebogen mondstuk
Licht gebogen

Alle ophaaltrenzen: normale ophaaltrens, gebroken of recht

Alle Pelhams gebroken, dubbel gebroken of recht
Licht gebogen
Maximum lengte van de scharen: 15 cm.

NB: alle Pelhams moeten gebruikt worden met één enkele teugel. De teugel moet bevestigd zijn of aan een tussenstuk of aan de grootste van beide ringen van het bit.

Alle Kimberwicks (zie foto) een Engels bit met een rechtstreeks effect met mogelijkheid voor de sluiting van een kinketting, die kan zorgen voor meer hefboomwerking

Pessoa-bidden: Alleen gladde Pessoa bidden zijn toegelaten maximum 4 ringen (inbegrepen de bovenste ring voor het bakstuk. De Teugel mag bevestigd zijn aan een ring (of mag gebruikt worden met een verbindingsstuk); dubbele teugel mag gebruikt worden Gebroken, dubbel gebroken of recht - Maximum lengte van de scharen 16cm.

Hackamore: Het neusgedeelte van de hackamore moet plat zijn en gemaakt van plooibaar niet-schurend materiaal; een bekleding of schaapswol op het neusstuk is toegelaten; er mogen op geen enkele wijze metaaldelen in het neusstuk, bekleding of schaapswol gestoken worden.

Maximum lengte van de scharen: 17 cm.

Meting moet in een rechte lijn vanaf het midden van de bovenste ring naar het midden van de onderste ring worden uitgevoerd. Voor modellen met een

"kinketting" of riem, moet de meting worden genomen uit het midden van de onderste ring naar het punt van splitsing waar de schacht verbindt met het neusstuk. Raadpleeg de handleiding voor Stewards Jumping voor foto's.
NB: Hackamore mag niet gecombineerd worden met een bit

1.1.2 Neusriemen

De neusriemen moeten vlak zijn.

De neusriemen vervaardigd uit ander materiaal dan leer zijn niet toegelaten; met uitzondering van het voorste deel van de neusriem dat eventueel van **plat** niet-schurend **leder-lijkend** materiaal mag gemaakt zijn. **Schaapswol op de neusband is toegelaten.**

Een klein rond stuk uit schapenvacht mag gebruikt worden op het snijpunt van twee stroken van een lederen neusriem.

Toegelaten neusriemen voor Pony's bij Jumpings

[Voor de soorten neusriemen verwijzen we naar de Steward Handleiding van Paardensport Vlaanderen](#)

Varianten van de hierboven neusriemen, zoals maar niet gelimiteerd tot de neusriem hieronder, mogen worden toegelaten op voorwaarde dat zij overeenstemmen met de voorschriften van deze alinea, als zij juist zijn aangebracht en de ademhaling van de pony niet hinderen. (Ref Stewards Handleiding)

1.2 Om veiligheidsredenen moeten de stijgbeugels, stijgbeugelriemen en ook de zgn. veiligheidsstijgbeugels vrij hangen, vanaf de sluitingshaak van het zadel en aan de buitenzijde van het zweetblad. Een atleet mag noch direct, noch indirect, een deel van zijn lichaam aan enig onderdeel van het harnachement vast maken.

1.3 Het maximum totale gewicht van toegelaten uitrusting dat mag geplaatst worden aan het been van de pony, zowel vooraan als achteraan (enkele of dubbele beschermers, hoefbeschermers enz ...), **mag niet hoger zijn dan 500 gram per been (hoefijzer of vervanging van een hoefijzer niet inbegrepen), onder gelijk welke omstandigheden, inbegrepen als de uitrusting nat is..**

1.4 Zie ook JR 257.4 en 257.5 voor de omschrijving van type beenbeschermers die mogen gebruikt worden bij Ponyjumpings.

1.5 Het gebruik van een tongriempje is verboden . Voor het gebruik van tongriempjes zie DR art 1046.5

2. In de Wedstrijdring :

2.1 Oogkleppen en vliegenmaskers die de ogen van een paard bedekken zijn verboden.

2.2 Een lederen, een schaapsvel of gelijkaardig materiaal aan (het bakstuk van) iedere zijde van het hoofdstel is toegestaan, op voorwaarde dat de

diameter hiervan niet meer bedraagt dan 3 cm, te meten vanaf de kaak van het paard.

2.3 Het gebruik van slofteugels is verboden in de competitiepiste, behalve gedurende de prijsuitreiking en defilé parades

3. Niet naleven van de regels in Art 21.1 en 21.2 heeft uitsluiting tot gevolg

4. De Terreinjury heeft het recht, gebaseerd op advies van de Dierenarts, het gebruik van een bit of sporen die kunnen kwetsen te verbieden.

5. Er moet een steward aangeduid zijn om het harnachement van iedere pony te controleren alvorens die de ring betreed.

BIJLAGE XII – REGLEMENTEN VOOR WEDSTRIJDEN VOOR ‘CHILDREN’

Artikel 2 – PRIORITEIT VAN DE REGLEMENTEN

In alle zaken die niet vallen onder de huidige reglementen zijn de Algemene Reglementen, de Diergeneeskundige voorschriften en de regels voor Jumping Wedstrijden van toepassing.

Artikel 3 - Definitie van een Kind (Children)

1. Een atleet kan deelnemen als een kind vanaf het begin van het kalenderjaar waarin hij de leeftijd van 12 heeft tot en met het einde van het kalenderjaar waarin hij 14-jaar wordt.

2. Tijdens wedstrijden voor Children, mogen de atleten enkel deelnemen met paarden. Deelnemen met pony's is niet toegelaten.

Artikel 9 - Paarden

1. Oefenen - Op straffe van uitsluiting, is het verboden om een deelnemend paard te laten berijden door iemand anders dan de deelnemer zelf, in of buiten de **lokatie** waar de wedstrijd of een kampioenschap wordt gehouden, vanaf 18.00 uur op de dag voorafgaande aan de aanvang van de eerste proef tot de sluiting van de gehele wedstrijd of Kampioenschap. Maar, longeren, werk in de hand, enz., door iemand anders dan de deelnemer, onder toezicht van de FEI stewards, is toegestaan.

De trainer of een persoon afgevaardigd door de trainer met toestemming van de eigenaar, kan toegestaan worden het paard van deelnemer te oefenen gedurende de hierboven voorgeschreven tijd en enkel tijdens wedstrijden met geleende paarden.

Artikel 16 – Proeven : proeven volgens barema C zijn niet toegelaten

Artikel 17 – Kledij en Groet

1. Van zodra ze te paard zitten moet de goed vastgemaakte veiligheidshelm gedragen worden.

2. Alle deelnemers groeten de Terreinjury door een buiging van het hoofd zonder het afnemen van het hoofddekseel.

3. Wedstrijdjassen of clubuniform. Wedstrijdjassen mogen gelijk welke kleur hebben en moeten naar buiten gerichte knopen hebben. Als de jas een kraag heeft moet het een reverskraag zijn die dezelfde kleur of een andere kleur als de jas heeft. **Een biesje van gelijk welke kleur is alleen toegestaan rond de kraag.** Jassen zonder kraag zijn toegestaan mits de overhemdkraag en das zichtbaar zijn wanneer de jas gesloten is.

Witte of beige broeken of jodhpurs met laarzen. Laarzen moeten een hak hebben. Wit overhemd met das of jachtdas.

Sporen zijn facultatief, maar als ze gebruikt worden moeten ze van zacht metaal zijn. Indien er een uitsteeksel is dan mag deze niet langer zijn dan 4 cm, gemeten vanaf het achterste van de spoor tot de punt en mag enkel gericht zijn naar de achterzijde; het einde van het uitsteeksel moet stomp zijn. Indien het uitsteeksel gebogen is dan moeten de uitsteeksel naar beneden gericht zijn. .Wieltjessporen zijn niet toegelaten. 'Hamer'sporen zijn toegelaten indien zij voldoen aan bovenstaande voorwaarden. Metalen of plastieken "Impulssporen' met daarrond harde plastiek of metalen knobbel en 'Dummy sporen' zonder uitsteeksel zijn toegelaten.

Sporen met platte schijven zijn toegelaten. Het contactoppervlak met het paard en alle randen moeten glad en afgerond zijn.

Wanneer de Atleet te paard zit mag hij slechts één spoor per laars dragen

4. Wanneer de Atleet te paard zit mag hij slechts één zweep dragen. Het is de deelnemers verboden in de piste, het oefen- of opwarmterrein of waar dan ook in de onmiddellijke omgeving van het wedstrijdterrein een zweep te dragen die langer is dan 75 cm, deze mag evenmin verzwaard zijn aan het uiteinde.

Een rijzweep mag door geen ander voorwerp vervangen worden

Negeren van dit artikel heeft een diskwalificatie tot gevolg (komt van 18.2.2)

5. Voor alle gevallen hierboven niet behandeld is JR Art 256 van toepassing .

Artikel 18 - HARNACHEMENT

1. In de Wedstrijdrijng :

1.1 Er zijn geen beperkingen voor de zadels

1.2 Oogkleppen en vliegenmaskers die de ogen van de paarden bedekken zijn verboden. Een lederen, een schaapsvel of gelijkaardig materiaal aan (het bakstuk van) iedere zijde van het hoofdstel is toegestaan, op voorwaarde dat de diameter hiervan niet meer bedraagt dan 3 cm, te meten vanaf de kaak van het paard.

1.3 Losse en vaste martingals zijn toegelaten

1.4 De teugels moeten aan het bit bevestigd zijn of rechtsreeks aan de toom. Ophaaltrens en hackamores zijn toegelaten

Het neusgedeelte van de hackamore moet plat zijn en gemaakt van plooibaar niet-schurend materiaal; een bekleding of schaapswol op het neusstuk is toegelaten; er mogen op geen enkele wijze metaaldelen in het neusstuk, bekleding of schaapswol gestoken worden.

Het neusgedeelte van een hackamore gecombineerd met een bit moet vlak zijn beschermd met leder of leder-lijkend niet-schurend materiaal zoals neopreen of rubber. Schaapswol op het neusgedeelte is toegelaten.

1.5 Het gebruik van slofteugels is verboden in de competitiepiste, behalve gedurende de prijsuitreiking en defilé parades

2. Overal op het wedstrijdterrein :

2.1 Om veiligheidsredenen moeten de stijgbeugels, stijgbeugelriemen en ook de zgn. veiligheidsstijgbeugels vrij hangen, vanaf de sluitingshaak van het zadel en aan de buitenzijde van het zweetblad. Alle andere methoden om ze vast te maken, op welke wijze dan ook, zijn niet toegestaan. Een ruiter mag noch direct, noch indirect, een deel van zijn lichaam aan enig onderdeel van het harnachement vast maken.

2.2 Er zijn geen beperkingen op de bidden. Maar, de Terreinjury heeft het recht, gebaseerd op diergeneeskundig advies, het gebruik van een bit dat het paard kan kwetsen, te verbieden.

2.3 Het gebruik van een tongriempje is verboden . Voor het gebruik van tongriempjes zie DR art 1046.5

2.4 Neusriemen moeten vlak zijn.

De neusriemen vervaardigd uit ander materiaal dan leer zijn niet toegelaten; met uitzondering van het voorste deel van de neusriem dat eventueel van van plat niet-schurend leder-lijkend niet-schurend synthetisch materiaal mag gemaakt zijn.

Schaapswol op de neusband is toegelaten.

Een klein rond stuk uit schapenvacht mag gebruikt worden op het snijpunt van twee lederen stroken van een gekruiste neusriem.

Toegelaten neusriemen in Wedstrijden voor Kinderen :

Voor de soorten neusriemen verwijzen we ook naar de Steward Handleiding

Varianten van de hierboven neusriemen, zoals maar niet gelimiteerd tot de neusriem hieronder, mogen worden toegelaten op voorwaarde dat zij overeenstemmen met de voorschriften van deze alinea, als zij juist zijn aangebracht en de ademhaling van de pony niet hinderen. (Ref Stewards Handleiding)

2.5 Het maximum totale gewicht van toegelaten uitrusting dat mag geplaatst worden aan het been van de pony, zowel vooraan als achteraan (enkele of dubbele beschermers, hoefbeschermers enz ...), **mag niet hoger zijn dan 500 gram per been (hoefijzer of vervanging van een hoefijzer niet inbegrepen), onder gelijk welke omstandigheden, inbegrepen als de uitrusting nat is..**

2.6 Zie ook JR 257.4 en 257.5 voor de omschrijving van type beenbeschermers die mogen gebruikt worden bij Wedstrijden voor Children.

3. Niet naleven van de regels in Art 18.1 en 18.2 in het Wedstrijdterrein heeft uitsluiting tot gevolg

Artikel 29 – Vallen

Een val van de ruiter betekent de uitsluiting in de proef. Dit is ook zo voor Kampioenschappen en Nations Cup.

Niettegenstaande mag de ruiter aan de tweede omloop van het team Kampioenschap, respectievelijk in de tweede ronde van een Nations Cup, voor zover de officiële arts en de Terreinjury hun toestemming geven.

De uitgesloten deelnemer wordt bestraft met 20 punten meer dan de slechtst geplaatste ruiter in betrokken ronde.

Artikel 30- VEILIGHEID

1. De Terreinjury mag een atleet die niet bij machte is zijn paard onder controle te houden, terugtrekken uit de proef of wedstrijd met het paard in kwestie.

2. Voor Children die meedoen met hengsten moet er een aangeduide volwassene verantwoordelijk zijn voor de hengst gedurende de Paardeninspectie en Dierenartscontrole.

Dit document bevat alle aanvullingen aan het vertaalde FEI reglement. Het geeft verduidelijking aan bepaalde artikels en beschrijft de toepasbaarheid op alle wedstrijden die worden georganiseerd binnen de werking van Paardensport Vlaanderen, met inbegrip van alle clubwedstrijden en wedstrijden georganiseerd door (sub)provinciales alsook de nationale wedstrijden. De bepalingen die hier zijn opgenomen zijn niet van toepassing voor internationale wedstrijden (aangezien daar enkel en alleen de FEI reglementering van toepassing is).

De aangepaste of toegevoegde teksten per artikelnummer worden in dit reglement vet en cursief weergegeven.

1. Inleiding

Art 200 Algemeen

5. Ook video-opnames van derden kunnen gebruikt worden indien ze onweerlegbaar een bepaalde situatie aantonen.

2. De piste en de paddock

Art 201 Hindernissen in de paddock

5.2. Aanduidingsbalken

Palen op de grond zoals hierboven beschreven mogen worden gebruikt tijdens de warming-up van een wedstrijd indien andere ruiters hierdoor niet gehinderd worden.

Art 203 De bel

1.2 Het startsignaal te geven en om de aftelling van de 45 seconden te activeren. De terreinjury kan beslissen om de afteltijd te reduceren van 45 seconden naar 30 seconden. Deze beslissing dient genomen te worden in het begin van een proef en duidelijk gecommuniceerd worden naar alle deelnemers. Deze moet zichtbaar zijn in de tijdsaanduiding van het scorebord of op een andere display naast de ring. De aftelling van 45 (of 30) seconden is de tijd die de ruiter kan gebruiken alvorens zijn omloop aan te vatten. De Terreinjury heeft het recht, als gevolg van onvoorziene omstandigheden, de aftelling van de 45 (of 30) seconden te onderbreken. Voorvallen zoals, maar niet gelimiteerd tot deze, weigeringen, tussen het belsignaal om te starten en tot het ogenblik dat de combinatie deelnemer/paard de startlijn in de goede richting overschrijdt, worden niet bestraft. (zie JR Art. 235.3)

Echter, in het geval van een val van een atleet en/of paard op gelijk welk ogenblik vanaf de combinatie de ring binnen komt tot het ogenblik dat de startlijn in de juiste richting wordt overschreden, of het signaal om te starten al dan niet werd gegeven, zal geen toestemming tot starten worden gegeven in de proef op dat moment en de bel zal overeenstemmend gebruikt worden. De jury zal, nadat de combinatie werd gecheckt door de medische dienst, alsnog de toestemming geven om in de proef -desgevallend op een later startnummer - te starten.

3. De hindernissen

Art 210 Breedte hindernis

Nota : In 2022 mag er op alle wedstrijden veiligheidslepels gebruikt worden met een diepte van 18mm of 20mm. Er wordt nog geen onderscheid gemaakt op onze wedstrijden.

Art 211 De watersprong of rivier

Op de wedstrijden van Paardensport Vlaanderen hoeft de rivier niet noodzakelijk ingegraven te zijn. De terreinjury beoordeelt de veiligheid van de hindernis, Er is geen verplichting tot gebruik van plasticine op de lat aan de landingszijde van de rivier. Op Belgische kampioenschappen geldt deze verplichting wel.

Nota : In 2022 mag er op alle wedstrijden veiligheidslepels gebruikt worden met een diepte van 18mm of 20mm. Er wordt nog geen onderscheid gemaakt op onze wedstrijden.

4. Strafpunten tijdens de omloop

Art 224.4 Te volgen protocol in geval van een val van een atleet en/of een paard

In het geval van een val van de atleet en/of het paard op gelijk welk ogenblik in de wedstrijdarena, in het oefenterrein of waar dan ook binnen het wedstrijdterrein, moet de atleet onderzocht worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is) alvorens hij toestemming mag krijgen mee te doen in de aan gang zijnde proef of aan de volgende ronde of proef van de wedstrijd, respectievelijk moet het paard goed bevonden worden door de diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens het paard mag toegelaten worden om deel te nemen aan de volgende ronde of proef tijdens de wedstrijd, overeenkomstig de voorwaarden omschreven in § 4.1- 4.3 hieronder. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen).

Art 224.4.1. Val in de wedstrijd piste

4.1.1. Val voor de start

- In geval van een val van de atleet en/of het paard op elk ogenblik alvorens de ronde te starten (zie JR Art 226.2), wordt de combinatie niet uitgesloten, maar zal deze geen toestemming krijgen om te starten op dat moment. De jury zal, nadat de combinatie werd gecheckt, alsnog de toestemming geven om in de proef – desgevallend op een later startnummer - te starten.
- Indien de atleet meer dan 1 paard heeft ingeschreven in deze proef, dan moet hij eveneens onderzocht worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is) alvorens hem de toestemming kan gegeven worden om in de aan gang zijnde ronde te starten met zijn paarden. In dat geval mag de terreinjury, indien nodig, de atleet een later startnummer geven.
- Het paard moet goed bevonden worden door de diergeneeskundige afgevaardigde. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen).

4.1.2. Val gedurende de omloop

- In geval van een val van de atleet en/of het paard tijdens de omloop (zie JR Art 226.2), wordt de combinatie uitgesloten (zie JR Art 241.25)
- Indien de atleet meer dan 1 paard heeft ingeschreven in deze proef, dan moet hij gecontroleerd worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is) alvorens hem de toestemming kan gegeven worden om in de aan gang zijnde ronde te starten met zijn ander paard(en). In dat geval mag de terreinjury, indien nodig, de atleet een later startnummer geven. Het paard moet goed bevonden worden door de diergeneeskundige afgevaardigde alvorens het mag starten in de volgende ronde of proef van de wedstrijd. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen).

4.1.3. Val na het overschrijden van de aankomstlijn

- In geval van een val van de atleet en/of het paard na het overschrijden van de aankomstlijn (zie JR Art 226.2) wordt de combinatie niet uitgesloten voor de betreffende ronde. De atleet moet gecontroleerd worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk moet het paard goed bevonden worden door de diergeneeskundige Afgevaardigde, alvorens de atleet en/of het paard de toestemming

kunnen krijgen om deel te nemen aan de barrage of tweede ronde indien van toepassing, of aan gelijk welke verdere proef tijdens de wedstrijd. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen). Ref JR Art 235.4 voor meer details gerelateerd aan een val van een atleet en/of een paard na het overschrijden van de aankomstlijn.

Art 224.4.2. Val op het oefenterrein

- In geval van een val van de atleet en/of het paard in het oefenterrein, dan moet hij gecontroleerd worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk moet het paard goed bevonden worden door de diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens de atleet en/of het paard de toestemming kunnen krijgen om deel te nemen aan de aan gang zijn de ronde. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen).
- In dat geval mag de Terreinjury, indien nodig, de atleet een later startnummer geven.

5. Tijd en snelheid

6. Bestrafingen en barema's

Art 235 Fouten

3. Weigeringen en vallen voorgevallen tussen het ogenblik dat de combinatie atleet/paard de wedstrijdtring binnen komt en het ogenblik dat de combinatie atleet/paard de startlijn overschrijdt in de goede richting, worden niet bestraft. Echter, in het geval van een val van een atleet en/of paard op gelijk welk ogenblik vanaf de combinatie de ring binnen komt tot het ogenblik dat de startlijn in de juiste richting wordt overschreden eens het signaal om te starten is gegeven, zal de combinatie geen toestemming krijgen om te starten in deze betreffende ronde of proef op dat moment. De jury zal, nadat de combinatie werd gecheckt, alsnog de toestemming geven om in de proef – desgevallend op een later startnummer - te starten. (Ref JR Art 224.4.1.1).

De Terreinjury heeft het recht de Atleet uit te sluiten voor verdere deelname aan de Proef en/of Wedstrijd in overeenstemming met het AR FEI Art 140.2

4. Een val van een atleet en/of paard na het overschrijden van de aankomstlijn houdt geen uitsluiting in. Maar, in het geval van een val na de aankomstlijn, is het volgende van toepassing :

4.1 In het geval van een val van een atleet en/of van een paard na het overschrijden van de aankomstlijn in een proef met een onmiddellijke barrage, wordt de combinatie uitgesloten voor de barrage, en wordt hij ex aequo laatst gerangschikt samen met de combinaties die zich teruggetrokken hebben, opgegeven of werden uitgesloten voor de barrage. De atleet moet gecheckt worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter als de medische dienst niet beschikbaar is), resp. moet het paard goedgekeurd worden door de diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens de atleet en/of het paard mogen toegelaten worden om deel te nemen aan een volgende proef tijdens de wedstrijd. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen)

4.2 In het geval van een val van een atleet en/of van een paard na het overschrijden van de aankomstlijn in een proef met een barrage (**zelfs bij** een onmiddellijke barrage) of na het overschrijden van de aankomstlijn van de eerste omloop van een proef met twee omlopen, moet de atleet gecheckt worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter als de medische dienst niet beschikbaar is) resp. moet het paard goedgekeurd worden door de Diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens de Atleet en/of het paard mogen toegelaten worden om deel te nemen aan de barrage of aan de tweede omloop. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen). In geval van een proef met een barrage mag de terreinjury naar zijn mening, ofwel de starttijd voor een redelijke termijn verlengen voor de tijd die nodig is om de atleet te laten controleren door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter indien de medische dienst niet beschikbaar is), respectievelijk om het paard te laten goed bevinden door de diergeneeskundige afgevaardigde, ofwel om de combinatie uit te sluiten voor de barrage. In geval van een proef met twee omlopen mag de terreinjury indien nodig de atleet een later startnummer geven in de tweede omloop.

4.3 In het geval van een val van een atleet na het overschrijden van de aankomstlijn in een barrage, of na het overschrijden van de aankomstlijn in de initiële ronde indien de combinatie niet geplaatst is voor de barrage, of na het overschrijden van de aankomstlijn in een proef zonder barrage, moet de atleet gecheckt worden door de medische dienst van de wedstrijd (of door een dokter als de medische dienst niet beschikbaar is) resp. moet het paard goedgekeurd worden door de diergeneeskundige afgevaardigde, alvorens de atleet en/of het paard mogen toegelaten worden om deel te nemen aan een andere proef tijdens de wedstrijd. Bij afwezigheid van een diergeneeskundig afgevaardigde dient de terreinjury te beslissen. Algemeen zal welzijn van het paard in deze beslissing moeten primeren (afhankelijk van de gebeurtenissen).

Art 236 Barema A

In alle proeven, verreden volgens Barema A, voorbehouden voor 4- en/of 5-jarige paarden volgt de uitsluiting pas na drie ongehoorzaamheden.

Art 238 Methoden om de resultaten volgens barema A vast te stellen

238.3 Proef op ideale tijd (volgens Barema A)

1. De deelnemers met gelijk aantal strafpunten, voor welke plaats dan ook, worden gerangschikt overeenkomstig het verschil met de door hen gemaakte tijd voor het afleggen van hun omloop en het verschil met de vastgestelde ideale tijd (in absolute waarden).

2. In deze proef is er geen toegestane tijd, maar wel een tijdslimiet. Indien de omloop 600 meter of meer is, bedraagt deze tijdslimiet 180 seconden. Indien de omloop minder dan 600 meter is, bedraagt de tijdslimiet 120 seconden.

3. Op het parcoursplan wordt geen lengte van de omloop vermeld en er wordt geen ideale tijd vermeld. De ideale tijd als dusdanig wordt niet bekendgemaakt voor het einde van de proef aan de deelnemers. Enkel de tijdslimiet wordt vermeld. De elektronische tijdsopname wordt wel gebruikt om aan de deelnemers de afteltijd en de verreden tijd van hun omloop te laten zien.

4. De jury, in overleg met de parcoursbouwer, heeft de mogelijkheid om na 3 combinaties die de omloop zonder onderbreking beëindigd hebben de ideale tijd alsnog bij te sturen. Dit in overeenstemming met de basisprincipes zoals vermeld in artikel 204.3.

7. Boetes – Gele kaarten – Uitsluitingen – Diskwalificaties

Voor de specifieke juridische procedure in België, verwijzen we naar het Algemeen Reglement KBRSF met speciale aandacht voor art 144 aangaande de officiële verwittiging.

8. Barrages

9. Rangschikking

10. Deelnemers en paarden

Art 256 Kledij – beschermend hoofddeksel en groet

1.11 Wieltjessporen met schijven die gekerfde of gekartelde randen hebben zijn nergens binnen het wedstrijdterrein van **om het even welke jumping** toegelaten; wieltjessporen die glad zijn, zelfs met randen zijn toegelaten.

Art 257 Optoming

1.4. Voor de 4-jarige paarden zijn enkel trens of naaldtrens toegelaten. Deze mogen ofwel niet-gebroken, ofwel enkelvoudig gebroken, ofwel in het midden dubbel gebroken (met beweegbaar middenstuk) zijn en vervaardigd in metaal of rubber. Dit bit moet een minimale diameter van 10mm hebben en mag nooit scherp zijn. Bovendien is de ringmartingaal zonder blokkeersysteem eveneens toegelaten. In proeven voor 4-jarige paarden is de Equismart Control niet toegelaten. In deze proeven is de slofteugel of elke andere vorm van hulpteugel eveneens verboden in de paddock, zowel bij plat werk als tijdens het springen.

2.4. Voor alle FEI Jumping proeven voor jonge paarden (~~4~~- 5-6-7-8 jaar)

2.5. Tijdens **alle** wedstrijden mogen enkel beenbeschermers gebruikt worden die aan volgende voorwaarden voldoen

11. Officials

12. Standaard proeven

Art 269 Toenemende punten of progressieve omloop

269.3. Deze proef mag gereden worden ofwel met een eerste ronde op tijd zonder barrage, of tegen de tijd of niet tegen de tijd met een barrage op tijd in geval van gelijkheid van punten voor de eerste plaats volgend op de initiële ronde ***ofwel op ideale tijd.***

269.4. Indien de proef doorgaat op ideale tijd, worden de deelnemers gerangschikt overeenkomstig de behaalde punten in de omloop en het verschil met de ideale tijd (in absolute waarden). In dit geval worden dezelfde bepalingen aangaande vermeldingen op het parcoursplan gehanteerd als in artikel 238.3 (proef op ideale tijd volgens barema A).