



BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN 2022

Artikel 201 – DE PISTE, PADDOCK EN HINDERNISSEN IN DE PADDOCK

4.2 Hindernissen van 1,30 m of hoger moeten minimum van twee balken bevatten, aan de afzetzijde van de hindernis, ongeacht al dan niet een groundbalk wordt gebruikt. De lagere balk moet altijd lager dan 1,30 m. liggen. (Eén uiteinde van de laagst gelegen paal van een oefenhindernis moet in een lepel liggen . Het andere uiteinde mag op de grond rusten)

5. Scholing, training, gymnastiek en training

5.1.

Gymnastiekoefeningen zoals hierboven beschreven zijn niet toegestaan tijdens de warming-up voor een wedstrijd

5.2. Aanduidingsbalken :

Palen op de grond zoals hierboven beschreven mogen niet worden gebruikt tijdens de warming-up voor een wedstrijd

5.3 Oefening en training :

De atleten kunnen **minder belangrijke veranderingen** in hindernissen aanbrengen als die art. 201.4, 201.5 en 201.6 van JRs niet schenden, **maar als er aanzienlijke wijzigingen worden aangebracht, moet dit worden gedaan met toestemming van de Steward**

Artikel 205 - TEKENING VAN DE OMLOOP

1. De parcoursbouwer moet aan de Terreinjury een copy geven van het parcoursplan waarop nauwkeurig alle bijzonderheden van de omloop aangegeven staan. Een identieke copy als deze gegeven aan de Terreinjury **moet** zo dicht mogelijk bij de ingang van de piste **opgehangen worden** en dit tenminste 30 minuten voor de aanvang van iedere proef; **indien nodig mag de toegestane tijd later dan 30 minuten voor aanvang van de proef aan het parcoursplan worden toegevoegd, zo vlug mogelijk nadat de parcoursbouwer de meting van de omloop heeft beëindigd.**

Artikel 208 – HINDERNISSEN - ALGEMEEN

6. De balken

. **Vanaf 01 Januari 2023 moet de ondersteuning een diepte hebben van minimum 18 mm en maximum 20 mm. Dit is ook zo voor veiligheidslepels (Ref Art 210.1 voor meer details)**

7.

Maar, de hoogte van de hindernissen bij Indoorwedstrijden (met uitzondering voor Kracht en Bekwaamheidswedstrijden) mag onder geen omstandigheden boven de 1.65m gaan

Artikel 210 - BREEDTE HINDERNIS

1. Een breedte-hindernis is een hindernis, die zodanig gebouwd is, dat men genoodzaakt wordt zowel breed als hoog te springen.

FEI goedgekeurde lepels (cups) moeten gebruikt worden als ondersteuning van de achterste balk van een breedte hindernis en bij een trippel voor de middelste en achterste balken van de hindernis.

De maximum diepte van de veiligheidslepels bij de achterste paal van een breedte hindernis is 18 mm; veiligheidslepels gebruikt bij de middelste palen van een tripple bar of voor lagere palen bij andere hindernissen mogen een maximum diepte hebben van 20 mm.

Artikel 211 - WATERSPRONG (RIVIER) – WATERSPRONG MET HINDERNIS EN LIVERPOOL

10. Boven (zie JR Art 210.1). De diepte van de veiligheidslepel voor de bovenste balk is 18 mm; de diepte van de veiligheidslepels voor de lagere balken mag max 20 mm zijn.

Artikel 224 - VALLEN

4.1 Val in de wedstrijd piste

4.1.1 Val voor de start

In; in dit geval zal de combinatie als 'DNS' (did not start) ingeschreven worden voor deze ronde

Artikel 236 -BAREMA A

1. Fouten worden bestraft in strafpunten of door uitsluiting overeenkomstig hiernavolgende tabellen :

(vii) Overschrijden van de toegestane tijd in alle Proeven volgens Barema A	1 Strafpunt Voor elke begonnen seconde
---	---

Artikel 256 – KLEDING – BESCHERMEND HOOFDDEKSEL –

1.4 Het is verplicht voor iedereen zodra men te paard zit, een beschermend hoofddeksel te dragen dat goed vastgemaakt is.

1.11.1 Gelijk waar op het wedstrijdterrein, mag een atleet te paard slechts één spoor per laars dragen.

1.12.1 Gelijk waar op het wedstrijdterrein, mag een atleet te paard slechts één zweep dragen.

Hoofdstuk X - Proeven

Artikel 264 – NATIONS CUP (Landenprijs)

3.4 De omloop moet **ofwel** één dubbelsprong **en** één driesprong **of twee dubbelsprongen** omvatten **of** drie dubbelsprongen.

Artikel 270 –KIES UW PUNTEN – TOP SCORE

12. **Joker – Slechts één**